



โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

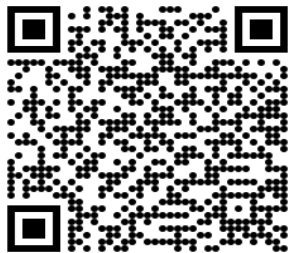


การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4

วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2568

เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



ไฟล์สื่อประกอบการประชุม



วัตถุประสงค์ของการประชุม

เพื่อนำเสนอ รูปแบบการก่อสร้างโครงการ “ต่อ ผู้ได้รับ
ผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ”

พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ





โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและด้านสังคม
ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ผ่านสุลกาการบึงกาฬ - กล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

ขั้นตอนการดำเนินงาน



ขั้นตอนการดำเนินงาน





หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวสายทางโครงการ

แนวคิดการในการกำหนด แนวเส้นทางเลือก

1. มีความสอดคล้องกับโครงข่ายทางหลวงและทางหลวงชนบทอื่นๆที่เกี่ยวข้องทั้งโครงข่ายถนนในปัจจุบันและโครงการในอนาคต

2. แนวเส้นทางเลือกที่กำหนด จะต้องมีความเหมาะสมกับระบบระบายน้ำในพื้นที่รวมทั้งไม่กีดขวางการไหลผ่านของน้ำและไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วม

3. ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตของคนในชุมชนอย่างรุนแรง และไม่ก่อให้เกิดการแบ่งแยกชุมชน

4. สามารถรองรับการเชื่อมต่อโครงข่ายการพัฒนาด้านเศรษฐกิจต่างๆ ในพื้นที่ที่จะก่อให้เกิดความต้องการด้านการคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้น

5. แนวเส้นทางเลือกที่กำหนดจะต้องไม่กระทบต่อสถานที่สำคัญๆ

6. แนวเส้นทางเลือกที่กำหนด จะต้องได้รับการยอมรับและสนับสนุนจากจังหวัดและประชาชนในพื้นที่โครงการ


ממ
אשר



การตรวจสอบพื้นที่ข้อจำกัดด้านวิศวกรรมและด้านสิ่งแวดล้อม

สำรวจออกแบบ
เมือง จ.บึงกาฬ



สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กรมป่าไม้
Royal Forest Department



กรมทรัพยากรน้ำ



ปฏิรูปที่ดินจังหวัดบึงกาฬ



กรมศิลปากร



สำนักงานธนารักษ์พื้นที่บึงกาฬ



การนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาใช้ประโยชน์ สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนมาปรับปรุง

**ทุกประเด็น(จะนำไปเป็นข้อมูล
ในขั้นตอนออกแบบ)**



อาคารข้าม
ทางน้ำ

งานสถาปัตย์/
ภูมิสถาปัตย์

รายละเอียดรูปแบบถนนโครงการ
เขตทาง รวมถึงจุดกั้รถให้เพียงพอและปลอดภัย

ขอให้พิจารณาออกแบบความสูงของถนนให้มีความเหมาะสม
ไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ และสามารถเข้ามาใช้
ถนนโครงการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย

ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอ
ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่

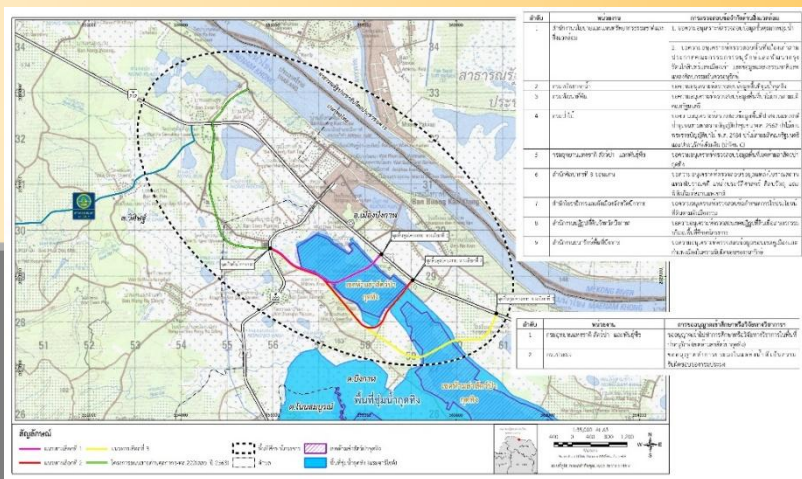
ขอให้พิจารณาออกแบบสะพานข้ามทางแยกในพื้นที่โครงการ
เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยก และเกิดความปลอดภัยสูงสุด

เนื่องจากการมีส่วนร่วมของประชาชนนั้นยังคงมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อไป ซึ่งอาจมีการเสนอแนะต่อโครงการ
หรือมีประเด็นที่อยู่นอกเหนือจากที่ได้กล่าวมาข้างต้น ที่ปรึกษาจะได้ทำการรวบรวมความคิดเห็นต่างๆ เหล่านั้น พร้อมทั้ง
ประมวลแนวทางที่จะออกแบบรายละเอียดโครงการตอบสนองต่อความคิดเห็นดังกล่าวให้เหมาะสมที่สุดในกรอบแห่งการ
ดำเนินโครงการของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

การเข้าหารือเรื่องรูปแบบแนวเส้นทางโครงการและขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง และขอข้อมูลต่อเจ้าหน้าที่ยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



เข้าพบเจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
หัวหน้าเขตห้ามล่าสัตว์ป่ากุดทิง
เมื่อวันที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2567



การเข้าหารือเรื่องรูปแบบแนวเส้นทางโครงการและขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง และขอข้อมูลการระบายน้ำ ต่อกรมทรัพยากรน้ำ



กรมทางหลวง
เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน



นายวิเศษ ชิวพานนท์
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ
ปฏิบัติการงานแบบวิศวกรรมทางหลวงชนบท

สำนักสำรวจและออกแบบ
กลุ่มสำรวจ (กขมม)
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๔๑๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dr.go.th
www.drr.go.th

"ทช. โปร่งใส ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"

เมื่อวันที่ 28 มกราคม พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-11.30 น.
ณ ห้องประชุมกองอนุรักษ์ทรัพยากรน้ำ ชั้น 7 กรมทรัพยากรน้ำ

สรุปผลการหารือ

ผู้แทนกรมทรัพยากรน้ำมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

- ❖ การขอใช้พื้นที่ สามารถยื่นขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552
- ❖ ให้ประสานสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) เพิ่มเติม เพื่อขอหารือเรื่องรูปแบบแนวเส้นทางโครงการและขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง เนื่องจากพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง สทนช.เป็นอีกหน่วยงานหนึ่งที่ได้รับผิดชอบและดูแลพื้นที่
- ❖ การออกแบบระบบระบายน้ำ ให้คำนึงถึงการออกแบบระบบระบายน้ำที่ลอดผ่าน ทล.212 ให้เพียงพอ



การหารือ เรื่อง การบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง กับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
รับฟัง - กล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

วันอังคารที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 เวลา 10.00-11.00 น.
ห้องประชุมน้ำปิง ชั้น 4 อาคารจุฑามาศ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ

สรุปผลการหารือ

1. การดำเนินโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Sites) ดังนั้น ขอให้ดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน
2. ขอให้ศึกษาข้อมูลเรื่องค่าระดับน้ำ ทิศทางการไหลของน้ำ ประสิทธิภาพและความสามารถในการรับน้ำของบึงหนองเบ็นและบึงกุดทิงใหญ่ เพื่อนำไปประกอบการออกแบบแนวเส้นทางโครงการ ไม่ให้เกิดการกีดขวางทางน้ำและเกิดปัญหาด้านการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่โดยรอบในอนาคต
3. ขอให้ตรวจสอบค่าระดับของทางหลวงหมายเลข 212 และทางหลวงหมายเลข 222 เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการออกแบบแนวเส้นทางโครงการให้มีระดับของถนนสอดคล้องกันและมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่
4. ขอให้เพิ่มเติมการตรวจสอบข้อมูลด้านความมั่นคงกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการดำเนินโครงการ เนื่องจากพื้นที่แนวเส้นทางโครงการอยู่ใกล้กับบริเวณดานชายแดน
5. ขอให้พิจารณาผลกระทบเมื่อเปิดดำเนินโครงการ ที่อาจมีการขยายตัวของชุมชนบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอาจส่งผลกระทบจากการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่บึงหนองเบ็นและหนองกุดทิงใหญ่ได้



ที่ ศค.๐๐๑๖๐/ ๐๐๓๖๔

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๔ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการระบายน้ำ การกักเก็บน้ำ บริเวณบึงหนองเบ็น และบึงกุดทิงใหญ่
เรียน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แนวนำเส้นทางโครงการ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประถมด้วย บริษัท เอทีเอส จำกัด ร่วมกับ บริษัท ฮาร์มี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท เอทีเอส จำกัด โดยบริษัท เอทีเอส จำกัด เป็นที่ปรึกษา ดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านศุภการบึงกาฬ - พล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

เพื่อให้การดำเนินงาน เป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษา จึงขอความอนุเคราะห์ข้อมูลการระบายน้ำ การกักเก็บน้ำ บริเวณบึงหนองเบ็น และบึงกุดทิงใหญ่ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อไปข้อมูลมาประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านศุภการบึงกาฬ - พล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ ให้มีความครบถ้วน สมบูรณ์ ทั้งนี้ ได้อบรมขอให้ นายเกษม สมชัย ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ และ นางสาวศิริดา จงอุดมกลาง ตำแหน่ง ผู้ช่วยผู้ช่วยผู้อำนวยการส่วนร่วมของประชาชน โทร. ๐๘ ๘๐๓๘ ๘๕๕๕ เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ ผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้ทราบด้วย
ข้าพเจ้า

ขอแสดงความนับถือ

นายวันชัย จีราพัฒน์
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ปฏิบัติงานตามหน้าที่กรมทางหลวงชนบท

สำเนาตรวจสอบและออกแบบ
กลุ่มสำรวจ (กมม)
โทร. ๐ ๒๕๕๑ ๕๕๕๕
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabang@dr.go.th
www.dr.go.th

"กน. ไปร่งไป ใต้ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต"



18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารด้านศิลปการ빙กาฬ จังหวัดบึงกาฬ

วัดล้อมและสำรวจออกแบบ
ล.๒๖๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

บันทึกผลการร่วมหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ด้านศิลปการ빙กาฬ
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศิลปการ빙กาฬ - ทล.๒๖๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ
วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๔.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๒ อาคารด้านศิลปการ빙กาฬ จังหวัดบึงกาฬ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (กรมการปกครอง)

- | | |
|--|--|
| ๑. นายสมณ สมชัย | วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.) หัวหน้าโครงการ |
| รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (เจ้าหน้าทีด้านศิลปการ빙กาฬ) | |
| ๑. นายณัฏฐิน อินทรสันติ | หัวหน้าฝ่ายบริการด้านศิลปการที่ ๒ |
| รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ที่ปรึกษา พช.) | |
| ๑. นายปรมินทร์ อรุณรัตน์ | วิศวกรโครงการ |
| ๒. นางสาวจินตนา มั่นคง | ผู้ช่วยผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นางสาววรรณนิสา มั่นชัยภูมิ | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวณลิษา จันทราช | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |
| ๕. นางสาวพิรดา จอ้อมกลาง | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน |



ภาพบรรยากาศระหว่างการประชุม

เจ้าหน้าที่ด้านศิลปการ빙กาฬ

: อธิบายให้ที่ประชุมทราบ เกี่ยวกับความสำคัญของด้านศิลปการ ซึ่งสามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

1.เจ้าหน้าที่ด้านศิลปการ빙กาฬรับทราบผลการนำเสนอของที่ปรึกษา

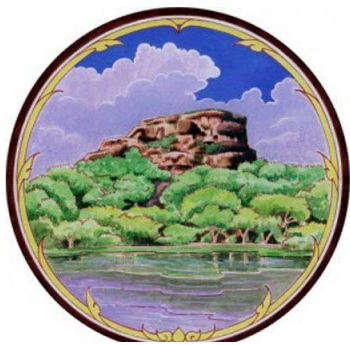
2.ด้านศิลปการในปัจจุบัน มีอยู่ 2 แห่ง

2.1 **ด้านสำหรับคนข้ามฝั่ง** ตั้งอยู่บริเวณริมแม่น้ำโขง ตามแนวนอนของโครงการการสำรวจออกแบบ จุดผ่านแดนบึงกาฬ - ปากซัน (ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ ด้านศิลปการ빙กาฬ) มีความสำคัญเพื่อให้ ประชาชนทั่วไปที่ไม่มียานพาหนะเดินทาง และตำแหน่งด้านยังอยู่ใกล้เมืองมาก เกิดความสะดวกในการเดินทางมาก และสามารถใช้บริการรถ รับ-ส่งซึ่งมีราคาถูก คาดว่ายังคงดำเนินการเปิดให้บริการต่อไป ถึงแม้ว่าจะมีสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 5

2.2 **ด้านสำหรับรถข้ามฝั่ง** ตั้งอยู่ห่างจากด่านคน ประมาณ 2 กม. มีความสำคัญน้อยลงไปเมื่อมีสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 5 เนื่องจากรถบรรทุกโดยเรือจะมีมูลค่าสูงกว่าข้ามสะพาน แต่อาจเป็นไปได้สำหรับรถบรรทุกบางชนิดที่มีข้อกำหนด 3.สำหรับด่านใหม่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต จากโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - ปากซัน) ตั้งอยู่ห่างจากเมือง ประมาณ 5 กม.

4.จำนวนด้านศิลปการในอนาคต ขึ้นอยู่กับการประชุมร่วมกับหน่วยงานต่างๆของจังหวัด ตามวาระที่จังหวัดจัดให้มีการประชุม คาดว่าจะได้ร่างข้อสรุปช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์

5.เจ้าหน้าที่ด้านศิลปการ빙กาฬ ให้ข้อมูลจำนวนเที่ยวในการเดินทางขนส่งสินค้าโดยเรือ ตามที่ ที่ปรึกษาร้องขอ



18 ธันวาคม พ.ศ. 2567 เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 3 อาคารศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ สำนักงาน โยธาธิการและผังเมือง

วัดล้อมและสำรวจออกแบบ
ล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

บันทึกผลการร่วมหารือร่วมกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง ครั้งที่ ๒
โครงการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศาลากลางบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ
วันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.
ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (กรมทางหลวงชนบท)

๑. นายเกษม สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ (สสอ.) หัวหน้าโครงการ

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง)

๑. นายอนาพร แสนสุภา รองนายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ

๒. นายเจตชัย เจริญดี รองปลัดเทศบาลบึงกาฬ

๓. นายจิระชัย พันธุฤทธิ์

๕. นายเดวิดศักดิ์ ภูพานทอง

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม (ที่ปรึกษา พ)

๑. นายปรามินทร์ อรุณรัตน์

๒. นายพงษ์ธร คูนคำ

๓. นางสาวเบญจรัตน์ ใจอารีย์

๔. นางสาวจินตนา มั่นคง

๕. นางสาววรรณนิสา แม่นชัยภูมิ

๕. นางสาวณลิษา จันทราช

๖. นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง



ภาพบรรยากาศระหว่างการประชุม

เจ้าหน้าที่เทศบาลบึงกาฬ

- ❖ ขอให้อธิบายแนวเส้นทางและทบทวนแนวเส้นทางในพื้นที่บางส่วน โดยเฉพาะบริเวณด้านศาลากลาง ที่ได้ออกแบบไว้ เมื่อปี พ.ศ. 2563 เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาปฏิรูปที่ดินของจังหวัด
- ❖ การขอใช้พื้นที่ ภายใต้เขตเวนคืนที่เกี่ยวข้องกับที่สาธารณะ ขอให้ที่ปรึกษาไปตรวจสอบกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ สำหรับทางเทศบาลรับผิดชอบในการดูแลสภาพผิวจราจร และสภาพคันบึงเท่านั้น
- ❖ เทศบาลยินดีให้ที่พักและข้อมูลระวางที่ดินของแต่ละแปลง (แผนที่ภาษีของเทศบาล) พร้อมที่อยู่
- ❖ นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ เสนอเพิ่มแนวถนนอีก 1 เส้นทาง ก่อนถึงศูนย์ราชการ เพื่อเพิ่มการเชื่อมโยงโครงข่าย
- ❖ ทำเรื่องขอรื้อย้ายศูนย์วิจัยพืช บริเวณรั้วศูนย์ราชการ
- ❖ พิจารณาปัญหาน้ำท่วมที่เกิดขึ้นในปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ จาก ด้านศาลากลาง ถึง ทล.212

หัวหน้าโครงการ (สสอ.)

: รับทราบเรื่องการ

ทบทวนแนวเส้นทาง และได้**อธิบายความเป็นมาและความจำเป็น พร้อมวัตถุประสงค์**ของโครงการการสำรวจออกแบบ จุดผ่านแดน บึงกาฬ - ปากซัน (ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่ ด้านศาลากลางบึงกาฬ) อ.เมือง จ.บึงกาฬ ลักษณะโครงการเป็นถนนตัดใหม่ รวมระยะทางทั้งสิ้น 4.800 กม. **เมื่อปี พ.ศ.2563** กรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า ปี 2563 ได้มีการดำเนินการตรวจสอบสภาพการใช้ที่ดิน ข้อจำกัด ข้อกฎหมายต่างๆที่เกี่ยวข้อง ถ้าจำเป็นต้องมีการเปลี่ยนแนวเส้นทางตามที่จังหวัดนำเสนอเพื่อให้สอดคล้องกับการปฏิรูปที่ดินนั้น **การะกิจดังกล่าวอยู่นอกความรับผิดชอบของการะกิจของกรมทางหลวงชนบท** อาจจะไม่เป็นไปตามความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ที่ได้ออกแบบไว้เมื่อปี 2563



การเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการจังหวัด หัวหน้าส่วนราชการ หน่วยงาน จังหวัดบึงกาฬ ครั้งที่ 1/2568

เมื่อวันจันทร์ที่ 27 มกราคม 2568

เวลา 11.00-11.20 น. ณ ห้องประชุมสิรินธรวัลดี
ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ ชั้น 4



วัตถุประสงค์ : เพื่อนำเสนอข้อมูลประชาสัมพันธ์โครงการและสรุปความก้าวหน้าของการดำเนินงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

นำเสนอในวาระที่ 4.6 :

เรื่องที่ ๔.๖ ความก้าวหน้าการศึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านตุลาการบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬบึงกาฬ
รายละเอียดนำเสนอในที่ประชุม โดย แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

สรุปผลการชี้แจง

หัวหน้าส่วนราชการ

- ❖ รับทราบสรุปความก้าวหน้าของการดำเนินงานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ❖ เห็นชอบกับแนวเส้นทางของโครงการ ว่ามีความเหมาะสมแล้วตามแนวที่เข้าเชื่อมศูนย์ราชการบึงกาฬ เพื่อเกิดประโยชน์สูงสุด
- ❖ สนับสนุนโครงการและร่วมทำแบบสอบถาม พร้อมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ เพื่อประกอบการศึกษาของโครงการ



สรุปแนวสายทางที่ได้รับการคัดเลือก

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบ

ส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

สรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

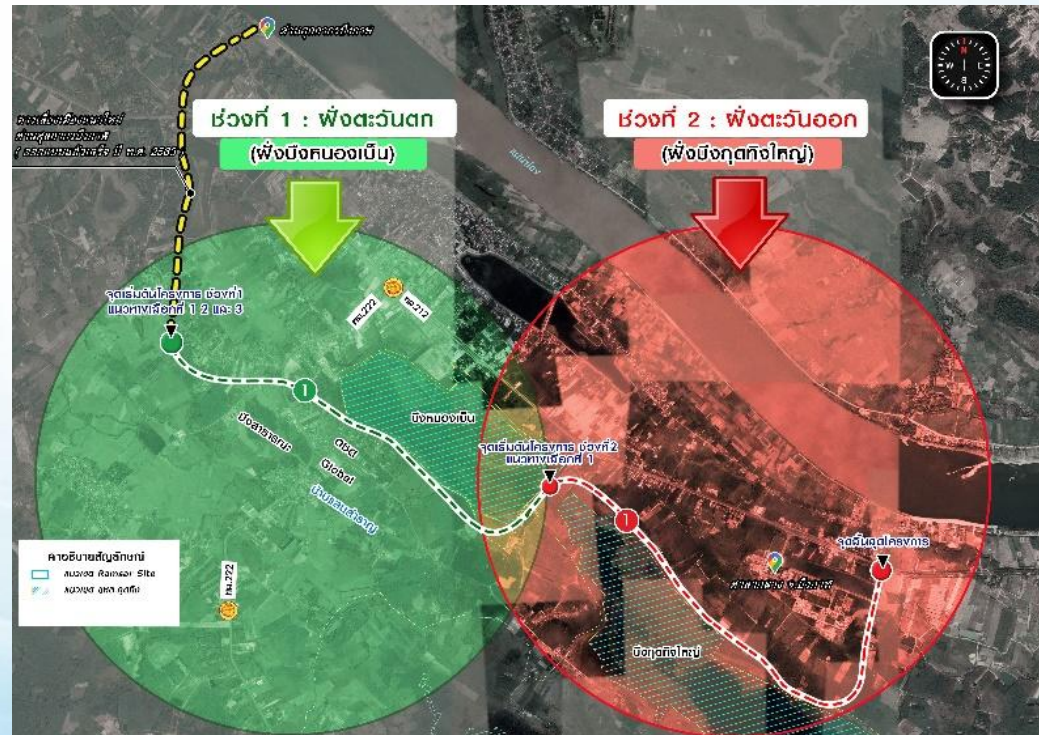
ช่วงที่ 1

ปัจจัย	คะแนนเต็ม	แนวทางเลือกที่ 1	แนวทางเลือกที่ 2	แนวทางเลือกที่ 3
		คะแนน	คะแนน	คะแนน
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	30	27.15 ★	19.44	25.39
2.ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	26.15	22.37	27.67 ★
3.ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	40	32.25 ★	24.04	29.75
รวมคะแนน	100	★ 85.56	65.85	82.82

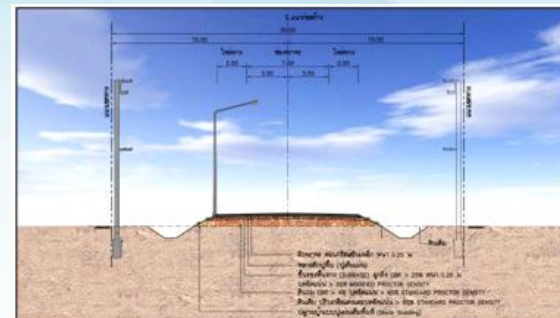
สรุปผลการคัดเลือกแนวสายทางที่เหมาะสมของโครงการ

ช่วงที่ 2

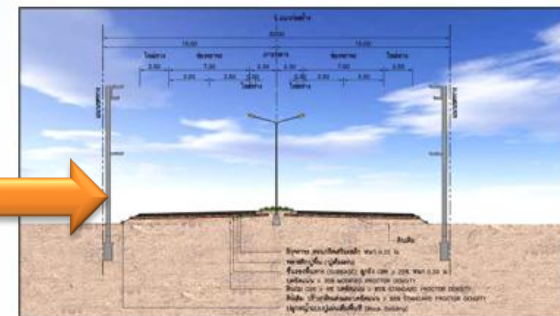
ปัจจัย	คะแนนเต็ม	แนวทางเลือกที่ 1	แนวทางเลือกที่ 2
		คะแนน	คะแนน
1.ด้านวิศวกรรมและจราจร	30	25.16 ★	23.31
2.ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	30.00 ★	22.77
3.ด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	40	37.28 ★	29.95
รวมคะแนน	100	★ 92.44	76.03



การใช้เส้นทางที่มีทัศนียภาพที่ดี เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ



ถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ระยะแรก)



ถนนขนาด 4 ช่องจราจร - เกาะกลางแบบ Raised Median (ระยะเต็มโครงการ)



บริเวณทางเข้า ศูนย์ราชการ จ. บึงกาฬ

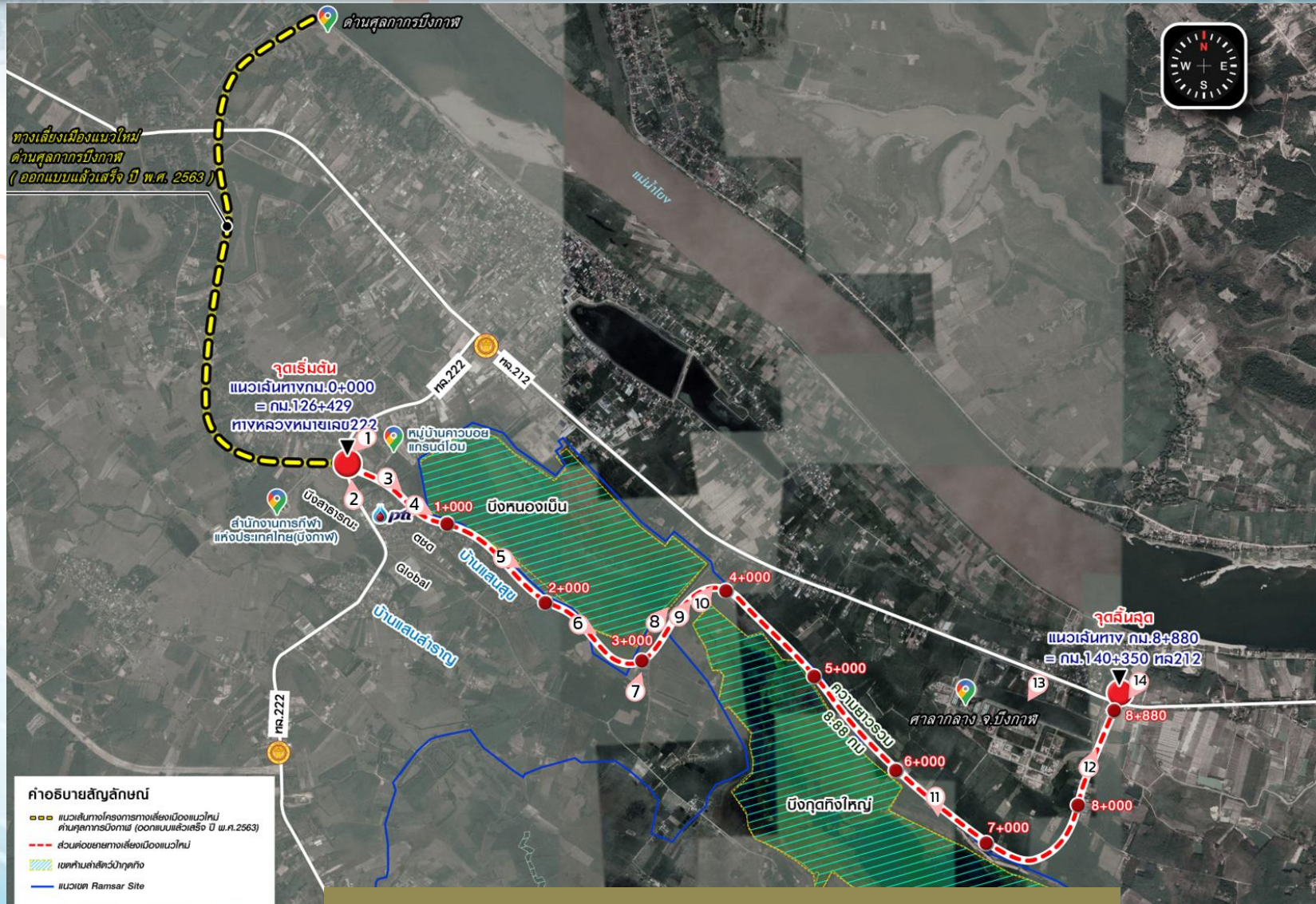


โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนสี่เลนเป็นวงแหวนรอบตัวตอนใต้ของเมืองเชียงใหม่ ระยะที่ ๑-๒ อ.เมือง จ.เชียงใหม่

ภาพ 3 มิติ บริเวณทางเข้า ศูนย์ราชการ จ.บึงกาฬ



สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ทางเลียงเมือง ตอนที่ 2



ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212

สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

แบบ
ภาพ



รูปที่ 1 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



รูปที่ 2 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 222)



รูปที่ 3 สภาพพื้นที่ถนนใหม่บ้านบริเวณแนวพื้นที่ชุ่มน้ำกุศพิง



รูปที่ 4 สภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำกุศพิงและแนวถนนใหม่บ้านแสนสุข



รูปที่ 5 สภาพพื้นที่ช่วงแนวทางเลือกทั้งสามขนานกับพื้นที่ชุ่มน้ำกุศพิงและทางผ่านพื้นที่หมู่บ้านแสนสุข



รูปที่ 6 สภาพพื้นที่ก่อนเสียดำเนินการเข้าถนนฝายกั้นน้ำของปึงหนองเงิน



รูปที่ 7 สภาพพื้นที่ชุมชนบริเวณถนนระหว่างปึงหนองเงินกับปึงกุศพิงใหญ่



รูปที่ 8 แนวถนนระหว่างปึงหนองเงินกับปึงกุศพิงใหญ่

บึงกาฬ
0 กม.

ทางหลวง
136
กม.
กิโลเมตร
150

สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

แบบ
ภาพ



รูปที่ 9 ภาพ Drone แนวถนนขนานกับถนนฝ่ายกันน้ำของบึงหนองบัว



รูปที่ 10 พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางขนานกับของ
บึงหนองบัว

ที่	ช่วง กม.	ฝั่งซ้ายทาง	ฝั่งขวาทาง
1	กม.0+000 ถึง กม.0+800	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่ชุมชน
2	กม.0+800 ถึง กม.1+600	บึงหนองบัว	พื้นที่ชุมชน
3	กม.1+600 ถึง กม.2+900	บึงหนองบัว	พื้นที่เกษตรกรรม
4	กม.2+900 ถึง กม.3+300	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่เกษตรกรรม
5	กม.3+300 ถึง กม.4+000	บึงหนองบัว	บึงกุตจิ่งใหญ่
6	กม.4+000 ถึง กม.7+200	พื้นที่เกษตรกรรม	บึงกุตจิ่งใหญ่
7	กม.7+200 ถึง กม.7+900	พื้นที่เกษตรกรรม	พื้นที่เกษตรกรรม
8	กม.7+900 ถึง กม.8+400	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่ชุมชน
9	กม.8+400 ถึง กม.8+880	ศูนย์ราชการบึงกาฬ	พื้นที่เกษตรกรรม

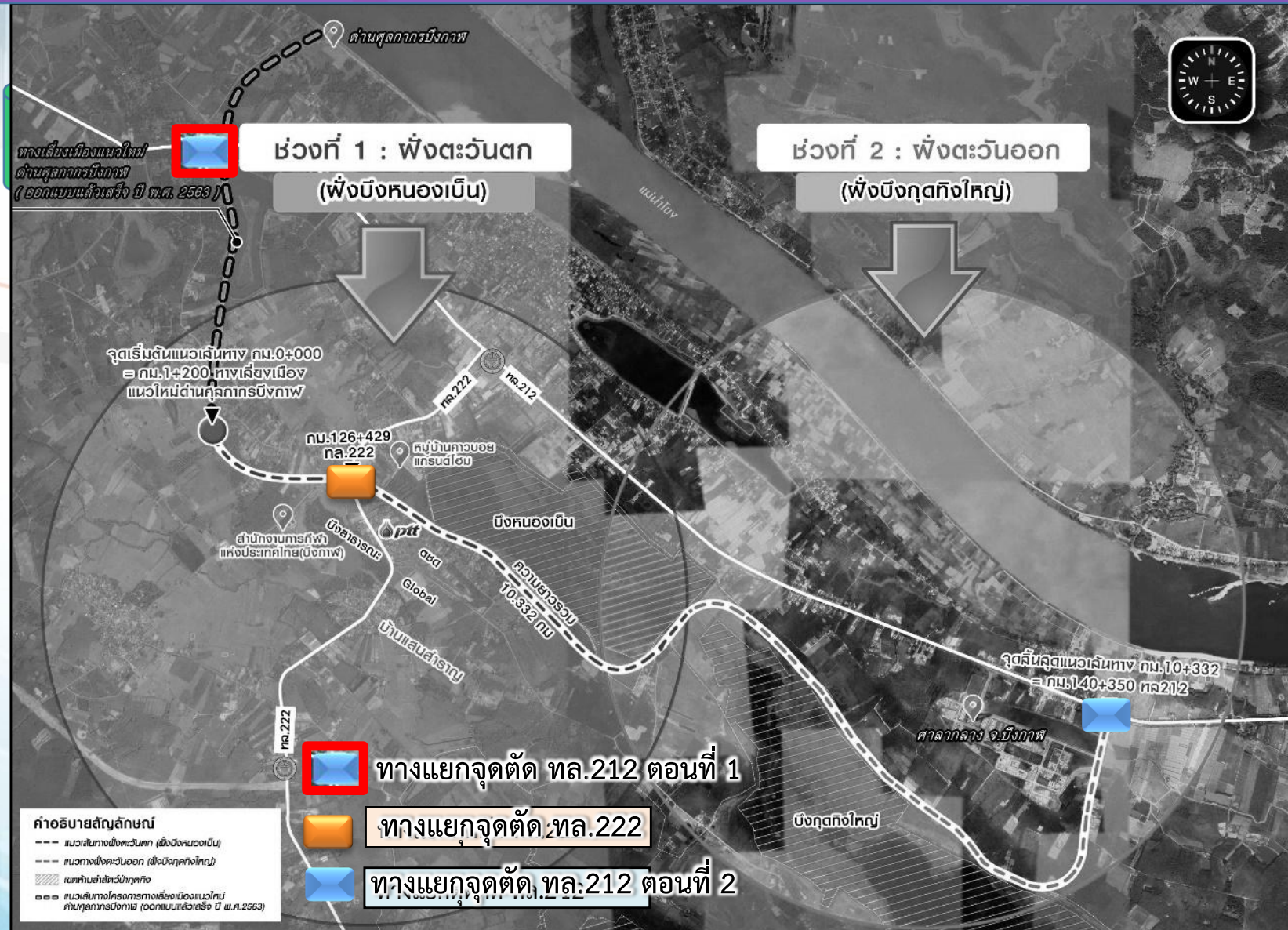


รูปที่ 13 บริเวณผ่านด้านหลังพื้นที่ศูนย์ราชการบึงกาฬ



รูปที่ 14 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

สรุปรูปแบบทางแยก สะดวกและปลอดภัยเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ





การเข้าหารือเรื่องรูปแบบทางแยกโครงการ

ออกแบบ
จ.บึงกาฬ

เมื่อวันที่ 20 พค. 2568 เวลา 10.00-12.00 น.

ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 6 อาคารตึกเฉลียว สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง



แบบร่าง 11811/ปค. ๒๕๖๘
2/๒๕๖๘/๒๕๖๘
วันที่ 21 พค. 2568
วันที่ 21 พค. 2568
วันที่ 21 พค. 2568

ส่วนที่ ๑๒
ที่ ๑๒๐๒๕/๐๕๕๒๑

กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ ๔ ถนนพหลโยธิน
แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน
กรุงเทพฯ ๑๐๒๒๐
พฤษภาคม ๒๕๖๘ 1-880/68

เรื่อง ขอเข้าพบเพื่อหารือเกี่ยวกับการกำหนดรูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่แสดงตำแหน่งทางแยกของโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีเอส จำกัด ร่วมกับ บริษัท อารมี เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด และ บริษัท เอเชียแมป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านศุภการบึงกาฬ - พ.๒๒๒ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง เหมาะสม ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการ กรมทางหลวงชนบท และบริษัทที่ปรึกษา จึงขอเข้าพบเพื่อหารือเกี่ยวกับการกำหนดรูปแบบทางแยกของโครงการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ ด้านศุภการบึงกาฬ - พ.๒๒๒ อำเภอเมือง จังหวัดบึงกาฬ บริเวณจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๒๒ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ในวันอังคารที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ณ อาคารเฉลียว รัชกรุก สำนักรวบรวมและออกแบบ กรมทางหลวง ทั้งนี้ ได้อนุญาตให้ นายชนน สมชัย ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ และ นายปณิธิ อนุรัตน์ ตำแหน่ง วิศวกรทางหลวง โทร. ๐๘-๐๐๙๘ ๘๘๐๐ เป็นผู้ประสานงาน

ส่วนที่ ๑๒
๒ กษณ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายปณิธิ อนุรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง
๒๑ พค. ๒๕๖๘

สำนักรวบรวมและออกแบบ
กลุ่มสำรวจ
โทร. ๐ ๒๕๔๔ ๕๕๕๕ (กทม)
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@ddr.go.th
www.ddr.go.th

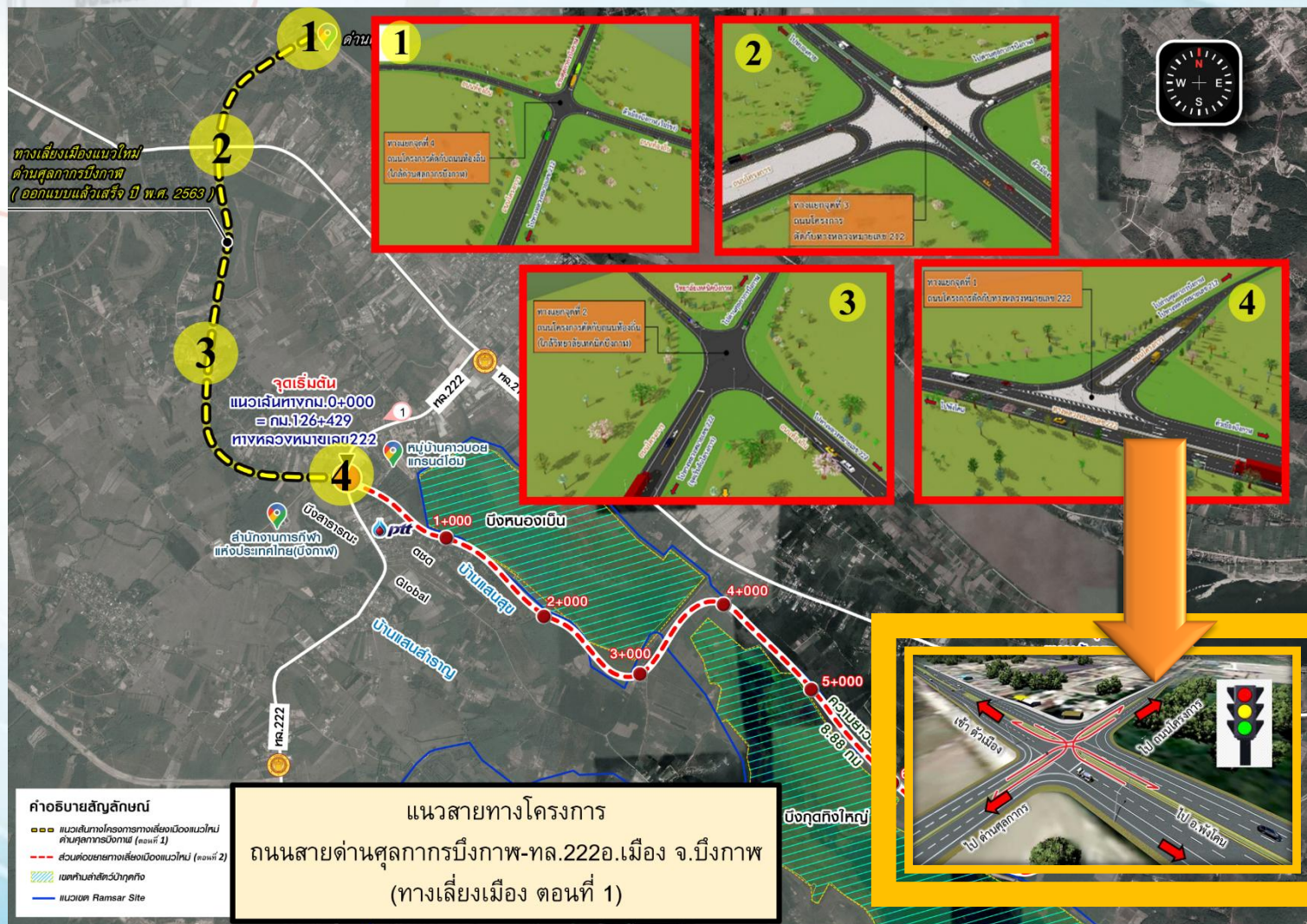
(นายชนน สมชัย)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๑ พค. ๒๕๖๘

(นายปณิธิ อนุรัตน์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
๒๑ พค. ๒๕๖๘

“ทช. โปรดใส่ ใส่ใจคุณธรรม นำความซื่อสัตย์ ขจัดการทุจริต”



รูปแบบทางแยก ตอนที่ 1





ตอนที่ 2





รูปแบบทางแยก ในอนาคต

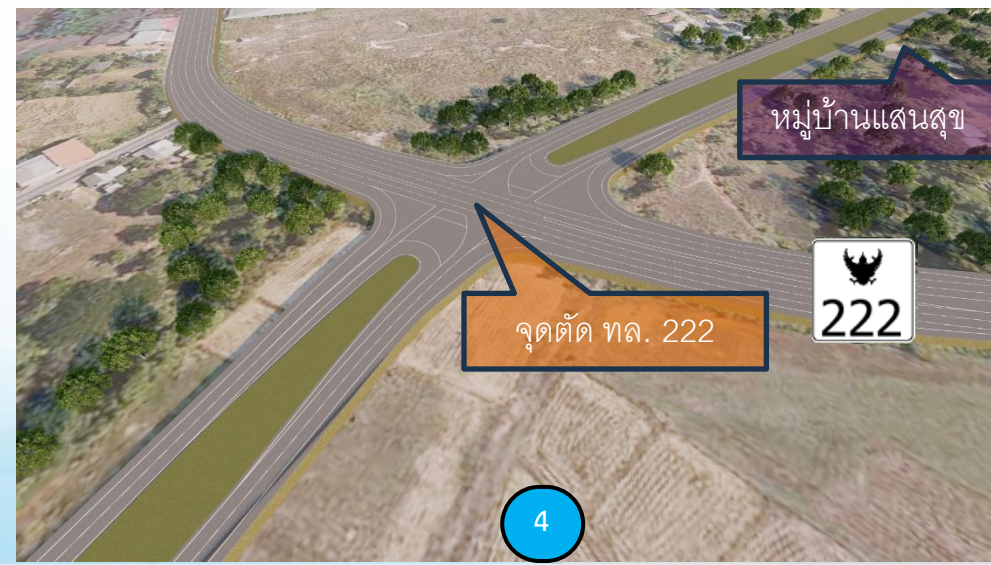
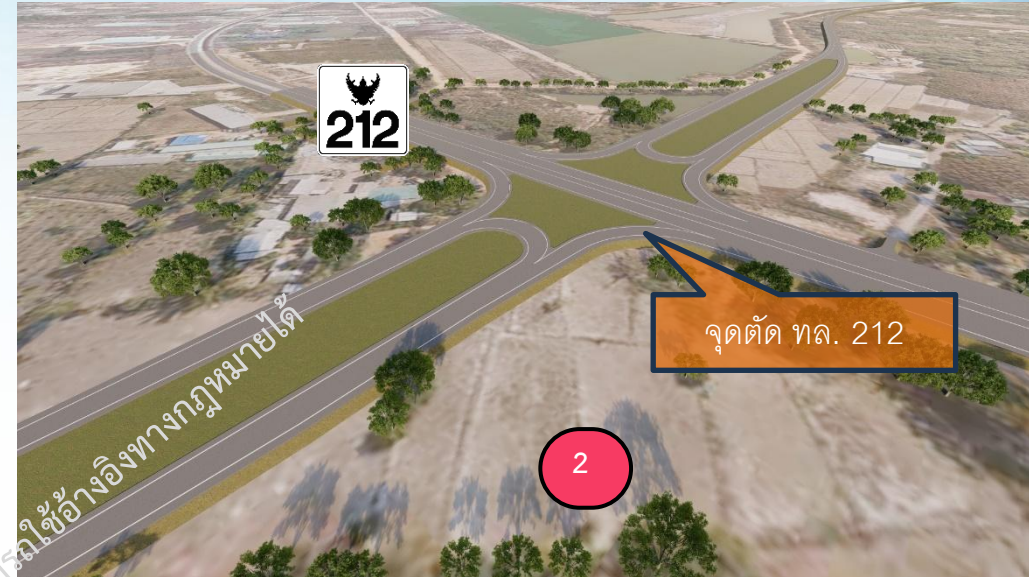
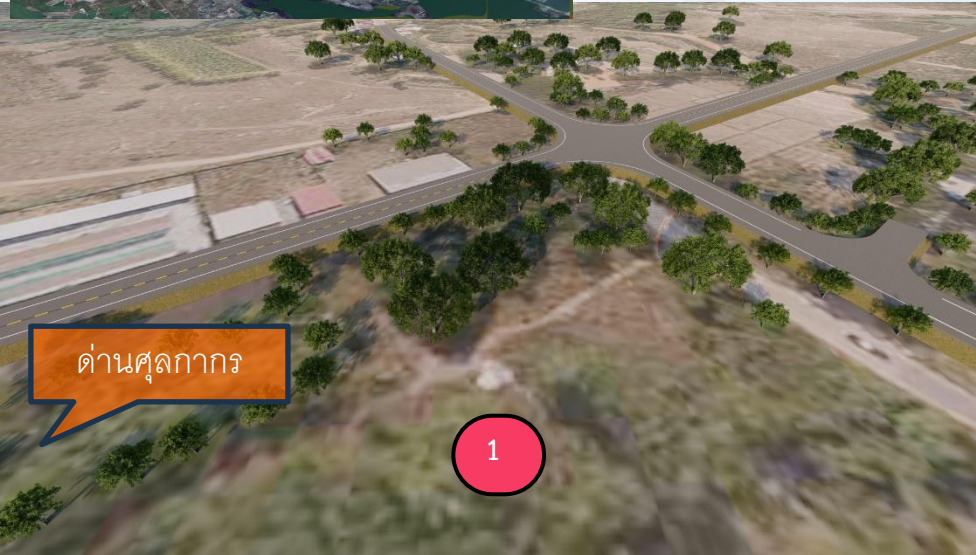
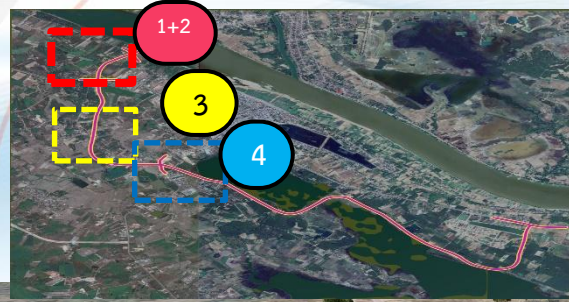
1



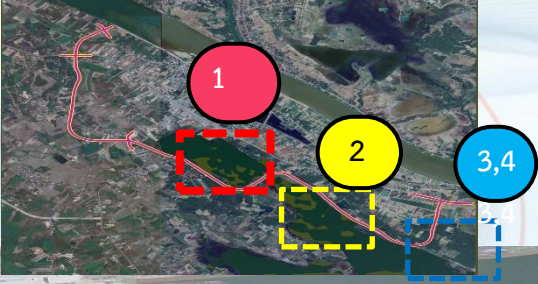
2



ทัศนียภาพตามแนวเส้นทางโครงการ



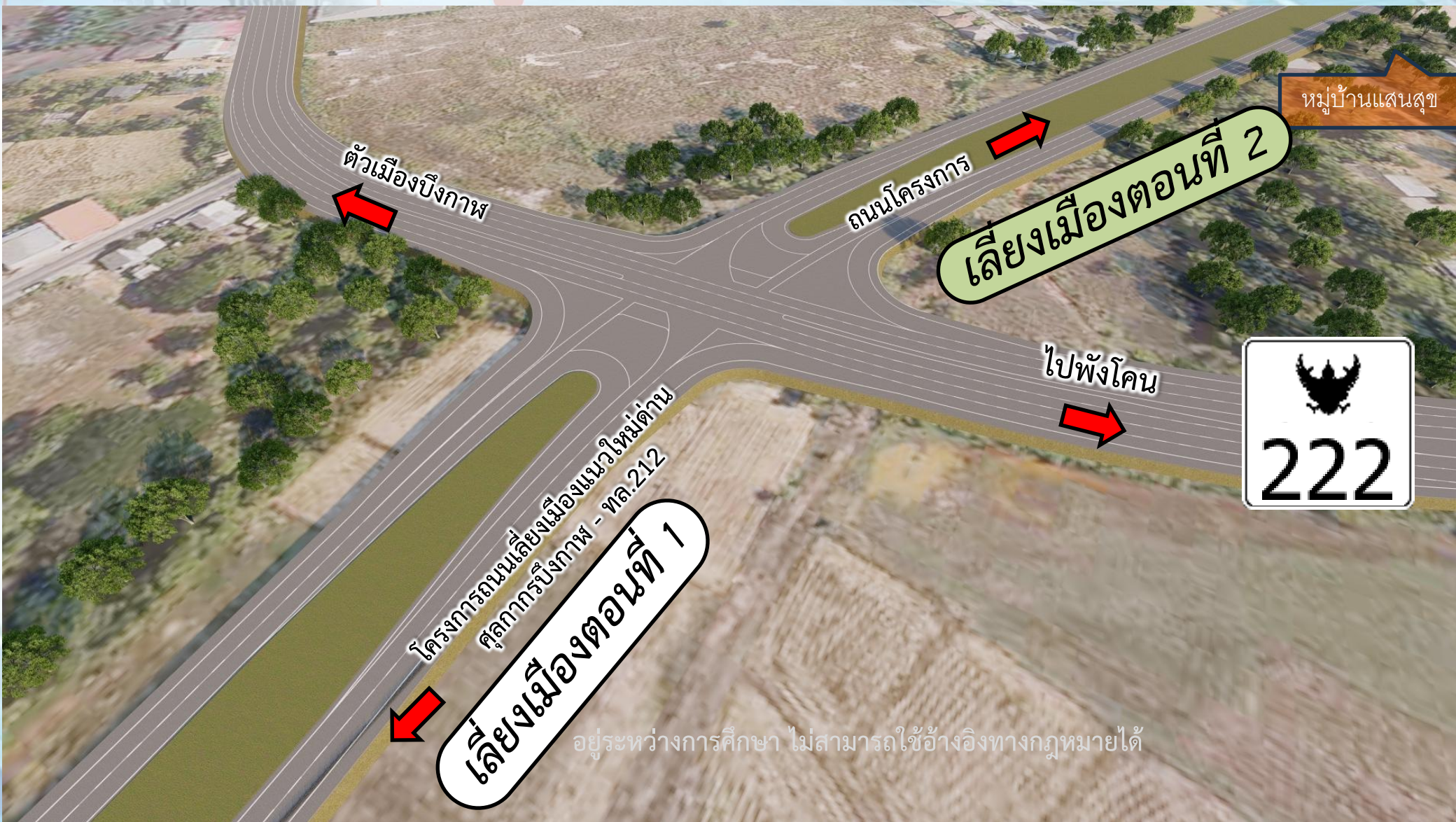
ทัศนียภาพตามแนวเส้นทางโครงการ





แผนทางแยกจุดตัด ทล.222

สิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
กส.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ



อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้



แผนทางแยกจุดตัด ทล.212

สภาพสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ภาพ - กล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

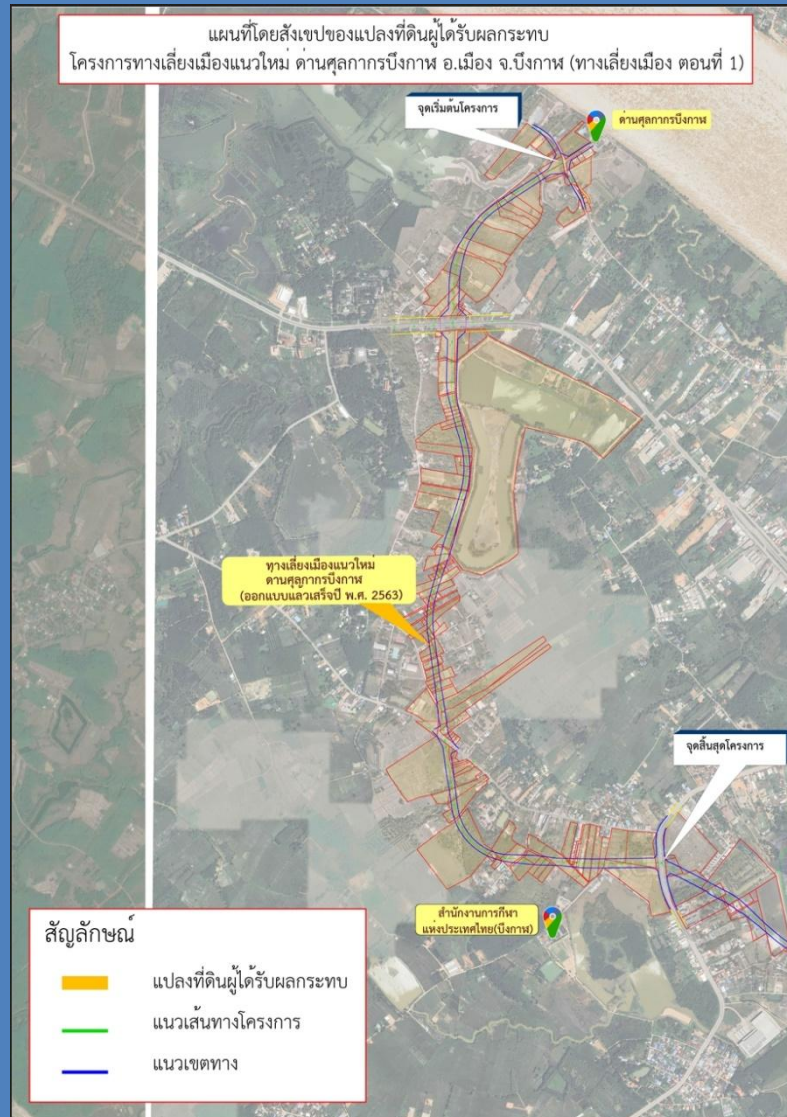
ศูนย์ราชการบึงกาฬ

ถนนโครงการ



อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

ตอนที่ 1

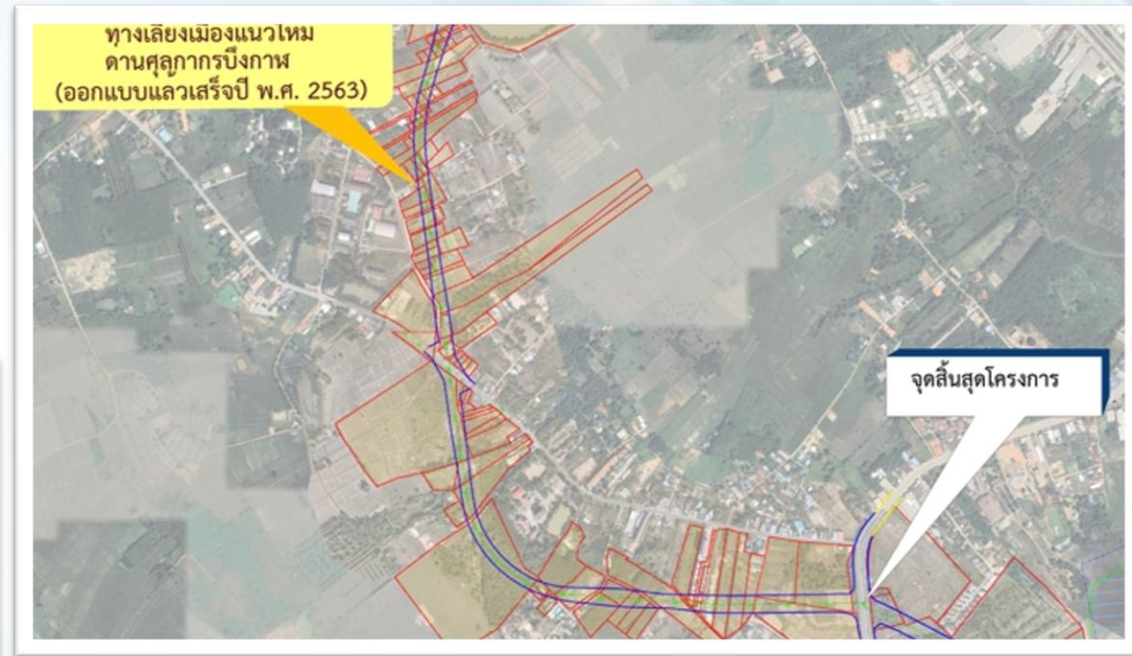


แผนที่แปลงที่ดินผู้
ได้รับผลกระทบ
โดยตรงจากแนว
เส้นทางโครงการ



[PDF](#)

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ



แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ (ตอนที่ 1)

ตอนที่ 2

แผนที่แปลงที่ดินผู้
ได้รับผลกระทบ
โดยตรงจากแนว
เส้นทางโครงการ

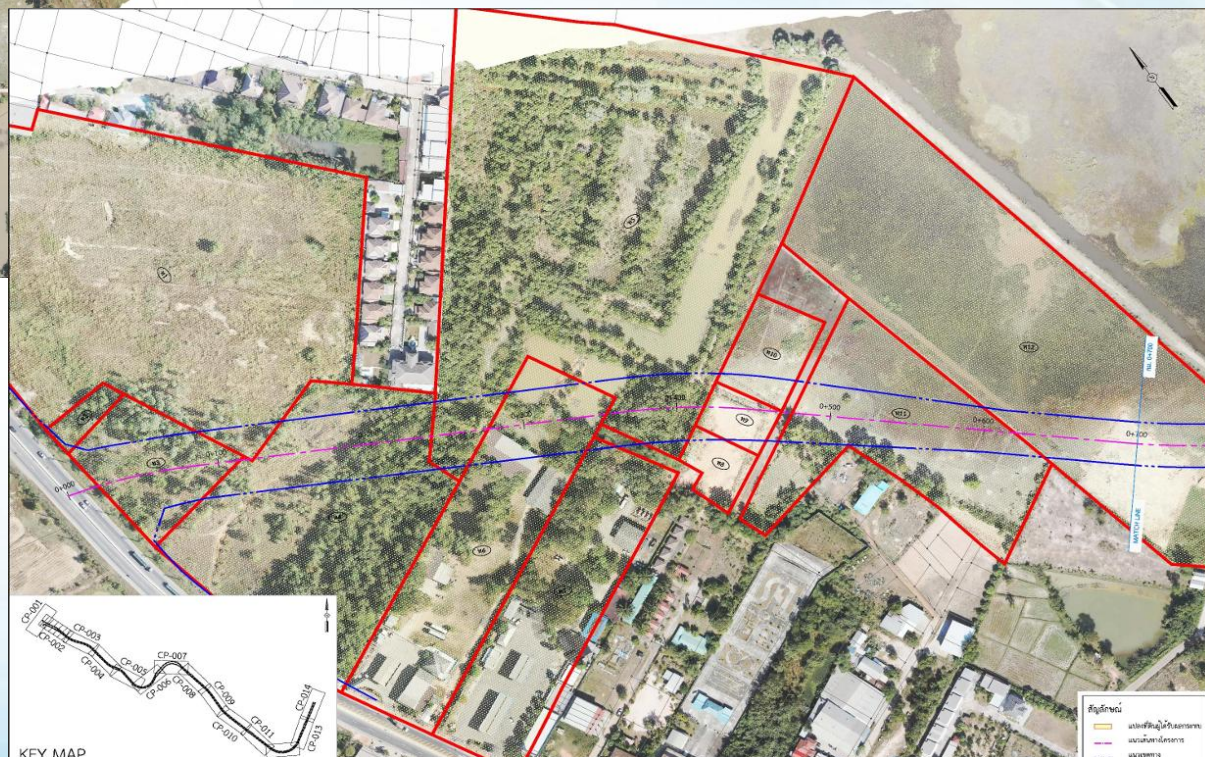
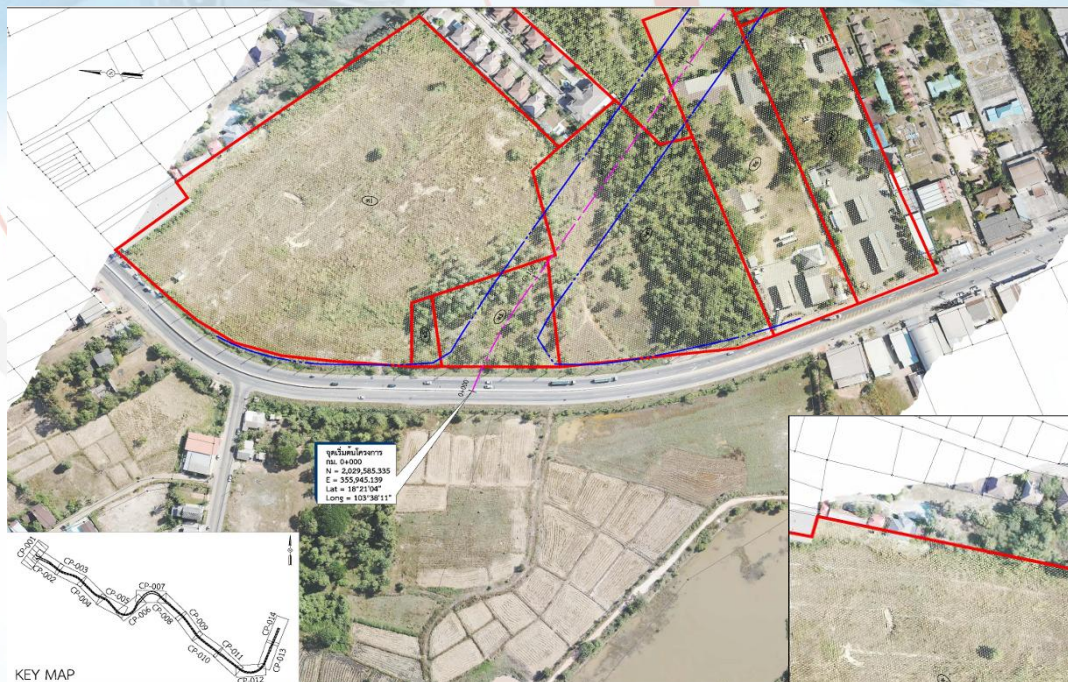


[PDF](#)



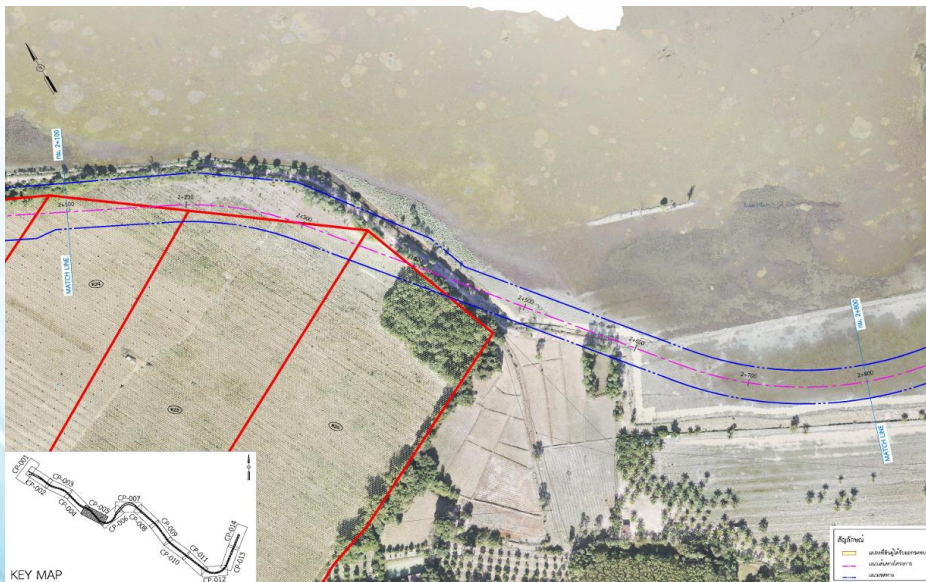


แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ (ตอนที่2)



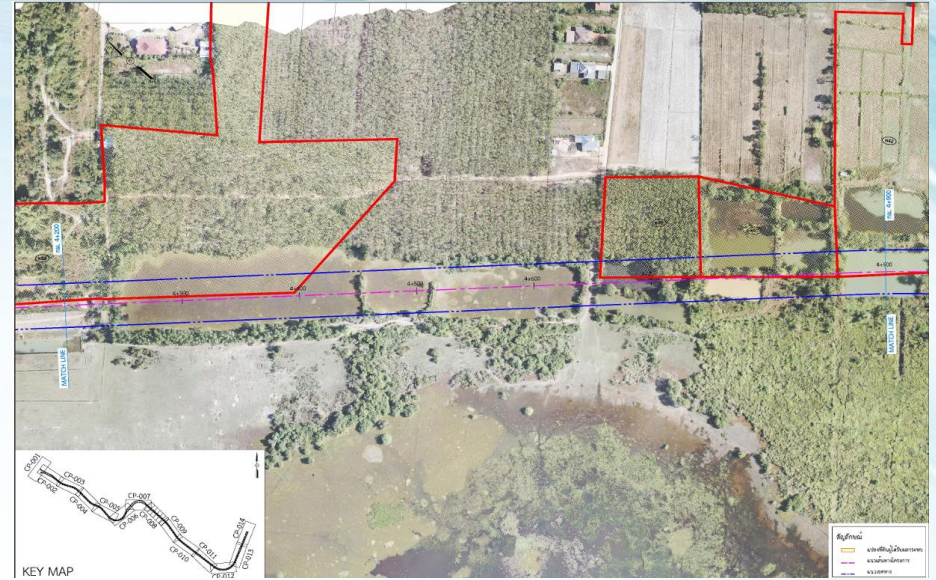
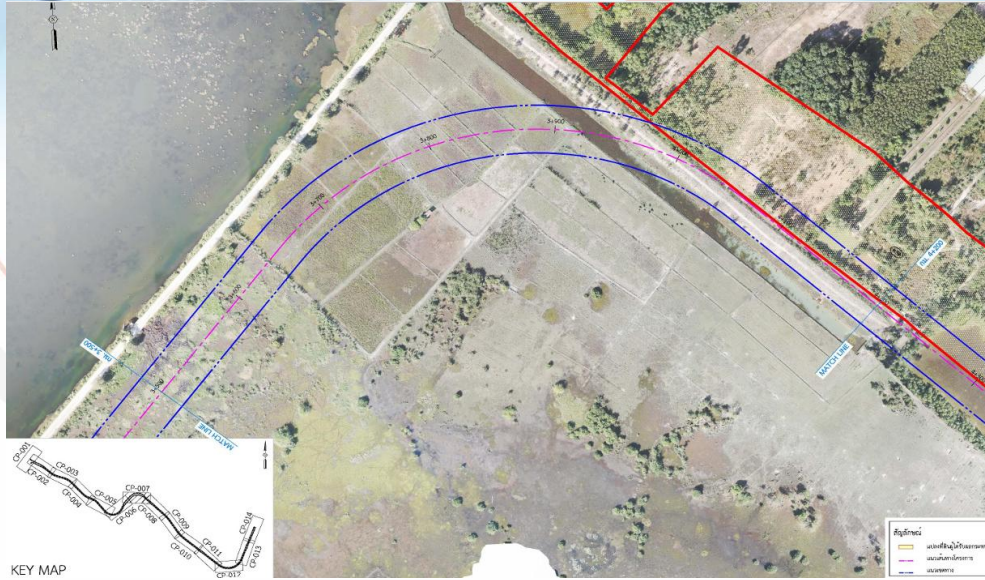
แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ

จำนวนแปลงที่ดินในแนวเขตทาง = 114 แปลง



แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ

จำนวนแปลงที่ดินในแนวเขตทาง = 114 แปลง

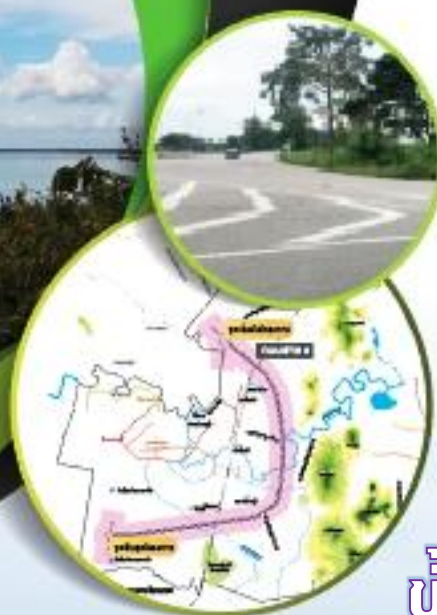


แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงจากแนวเส้นทางโครงการ

จำนวนแปลงที่ดินในแนวเขตทาง = 114 แปลง



กรมทางหลวงชนบท



ขั้นตอนการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง





ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ

สำรวจและออกแบบรายละเอียด



ออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน (พรฎ.)



สำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ในแนวเขตเวนคืน



กำหนดราคาทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน
(โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ)



ทำสัญญาซื้อ-ขาย อสังหาริมทรัพย์



ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ

วังเวดล้อมและสำรวจออกแบบ
- กส.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ





การเวนคืนตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืน และการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562

หมายความว่า

“การให้ได้มาซึ่งที่ดินหรืออสังหาริมทรัพย์อย่างอื่นที่มีใช้ของรัฐ
ตามเงื่อนไขที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ แต่ไม่รวมถึงการได้มา
โดยวิธีการซื้อขายตามมาตรา 33 วรรคสอง มาตรา 34 มาตรา
35 และหมวด 4 การได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์โดยวิธีการซื้อขาย
และอสังหาริมทรัพย์ หมายความว่า ที่ดิน โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง
ไม้ยืนต้น หรือทรัพย์อย่างอื่นอันติดอยู่กับที่ดิน ที่มีลักษณะเป็น
การถาวรหรือประกอบเป็นอันเดียวกับที่ดินนั้น



รายละเอียดการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ถนนสายใหม่จากถนนพหลโยธินสายเดิมถึงแนวใหม่ด้านศาลากลางบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

1.) อสังหาริมทรัพย์เกี่ยวกับ ที่ดิน

2.) อสังหาริมทรัพย์เกี่ยวกับ อาคาร สิ่งปลูกสร้าง
และอื่นๆ

3.) อสังหาริมทรัพย์เกี่ยวกับ ไม้ยืนต้น
และพืชผล





การพิจารณาค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ที่ถูกเวนคืน

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

หลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทน



ที่ดิน



อาคารสิ่งปลูกสร้างและอื่นๆ

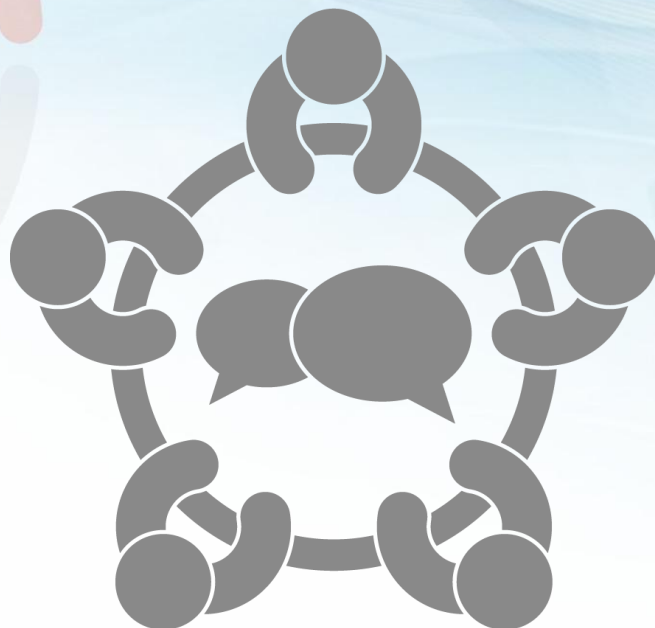


ต้นไม้ ยืนต้นและพืชผล





โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ



ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3





ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม



วันพฤหัสบดีที่ 24 เมษายน
2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมคอนเวนชันฮอลล์
โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ



จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม
198 ราย



ประธานเปิดการประชุม
นายจุมพล วรรณฉัตรสิริ
ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ





ภาพบรรยากาศการประชุม



นายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ
ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
ประธานเปิดการประชุม



นายไพพรรณี ต้นนารัตน์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ

01

ให้ออกแบบบริเวณจุดตัด
ทางแยกเป็นแบบวงเวียน

02

ให้ออกแบบทางเชื่อมให้
เหมาะสมและสอดคล้องกับ
วิถีชีวิตของประชาชน
ในพื้นที่

03

ให้ออกแบบท่อระบายน้ำ
ให้เพียงพอและเหมาะสม
รวมถึงสอดคล้องกับระบบ
ระบายน้ำเดิมที่มีอยู่

04

ให้ออกแบบช่องรอเลี้ยว
บริเวณจุดกลับรถ
เพื่อความปลอดภัยและลด
การเกิดอุบัติเหตุ

05

ให้ออกแบบให้มีจุดพักรถ
เพื่อพัฒนาเป็นแหล่ง
ท่องเที่ยว และส่งเสริม
เศรษฐกิจในพื้นที่

06

กังวลเรื่องการปล่อยน้ำเสีย
ลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง
ในระยะก่อสร้าง

07

สามารถกำหนดขอบเขต
การเวนคืนและระบุค่า
ทดแทนอสังหาริมทรัพย์
ได้หรือไม่

08

ให้ออกแบบถนนโครงการ
ให้มีขอบเขตการเวนคืนที่
เหมาะสมและสามารถ
พัฒนาที่ดินที่เหลืออยู่ได้



โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่ด้านสุลการบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ





โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านสุลาการบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

