



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนเลียบเมืองแนวใหม่

ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

เอกสารประกอบการประชุมรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4



ดำเนินการศึกษาโดย



บริษัท เอพซิลอน จำกัด



บริษัท อาร์มบี เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ เอ็นไวรอนเม้นท์ จำกัด



บริษัท เอเชีย แล็บ
แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2568



กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ

ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศุลาการบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

วันพฤหัสบดีที่ 12 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ หอประชุมเทศบาลเมืองบึงกาฬ ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

09.00 - 09.30 น.	ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม
09.30 - 09.45 น.	พิธีเปิดการประชุม - กล่าวเปิดการประชุม โดย นายอำเภอเมืองบึงกาฬ หรือผู้แทน
09.45 - 11.00 น.	นำเสนอข้อมูลโครงการ - การศึกษาด้านวิศวกรรม โดย นายเอนก สงสระบุญ ผู้จัดการโครงการ - การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม โดย นางรังษิยา กมลพนัส ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม - การดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย รศ.ดร.อนุชา เพียรชนะ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
11.00 - 11.50 น.	การรับฟังความคิดเห็นและการอภิปรายตอบข้อซักถาม โดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท และผู้แทนกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา
11.50 - 12.00 น.	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะและปิดการประชุม



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านศุภการบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

สารบัญ

	หน้า
1	ความเป็นมาของโครงการ
2	วัตถุประสงค์
2.1	วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ
2.2	วัตถุประสงค์ของการประชุม
3	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ
4	พื้นที่ศึกษาโครงการ
5	สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ
6	สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ
6.1	แนวคิดในการพัฒนารูปแบบถนนเลียบเมือง
6.2	ลักษณะโครงการ
7	การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
8	สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ
7-1	การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
7-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
5-1	สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ	5
6-1	แนวสายทางโครงการถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ-ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)	11
6-2	ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)	13
6-3	รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร (กม.0+000 ถึง กม.7+790)	15
6-4	รูปแบบถนนขนาด 4 ช่องจราจร (กม.7+790 ถึง กม.8+880)	15
6-5	รูปแบบถนนออกแบบเพื่อไว้ในอนาคต สามารถก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะแบบยก (Raised Median)	16
6-6	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (จุดเริ่มต้นโครงการ) สี่แยกระดับพื้น	16
6-7	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (จุดเริ่มต้นโครงการ) รูปแบบ สะพานข้ามทางแยก	17
6-8	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ) สี่แยกระดับพื้น	18
6-9	รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ) รูปแบบ ทางแยกต่างระดับ (Directional Ramp)	18
6-10	รูปแบบจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการ	19
6-11	รูปแบบสะพาน	20
6-12	ตัวอย่างรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองขนาดเล็กช่วงไม่เกิน 12 เมตร (คานแบบ แผ่นพื้นตัน : Plank girder)	20
6-13	แผนที่โดยสังเขปของแปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบ	21
6-14	แผนที่โดยสังเขปของแปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบโครงการ ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)	22
7-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	23

1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ เป็นจังหวัดชายแดนที่มีพื้นที่ติดต่อกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ประเทศลาว ซึ่งมีความสำคัญด้านเศรษฐกิจ ในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ และมีแนวโน้มสูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้าและที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจรติดขัดหลายแห่ง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมืองแนวใหม่) ซึ่งจากการศึกษาพบว่าแนวสายทางโครงการอยู่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเห็นควรสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ แยก ทล.222 - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการน้อยที่สุด

โดยการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งนี้เป็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 4 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และนำมาปรับปรุงรูปแบบการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ต่อไป

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษาโครงการ

- 1) เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทางและเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
- 2) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี่ยง (Shortcut)
- 3) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ
- 4) เพื่อศึกษาความเหมาะสมและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบการก่อสร้างโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อรูปแบบโครงการ



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการพัฒนาโครงการ

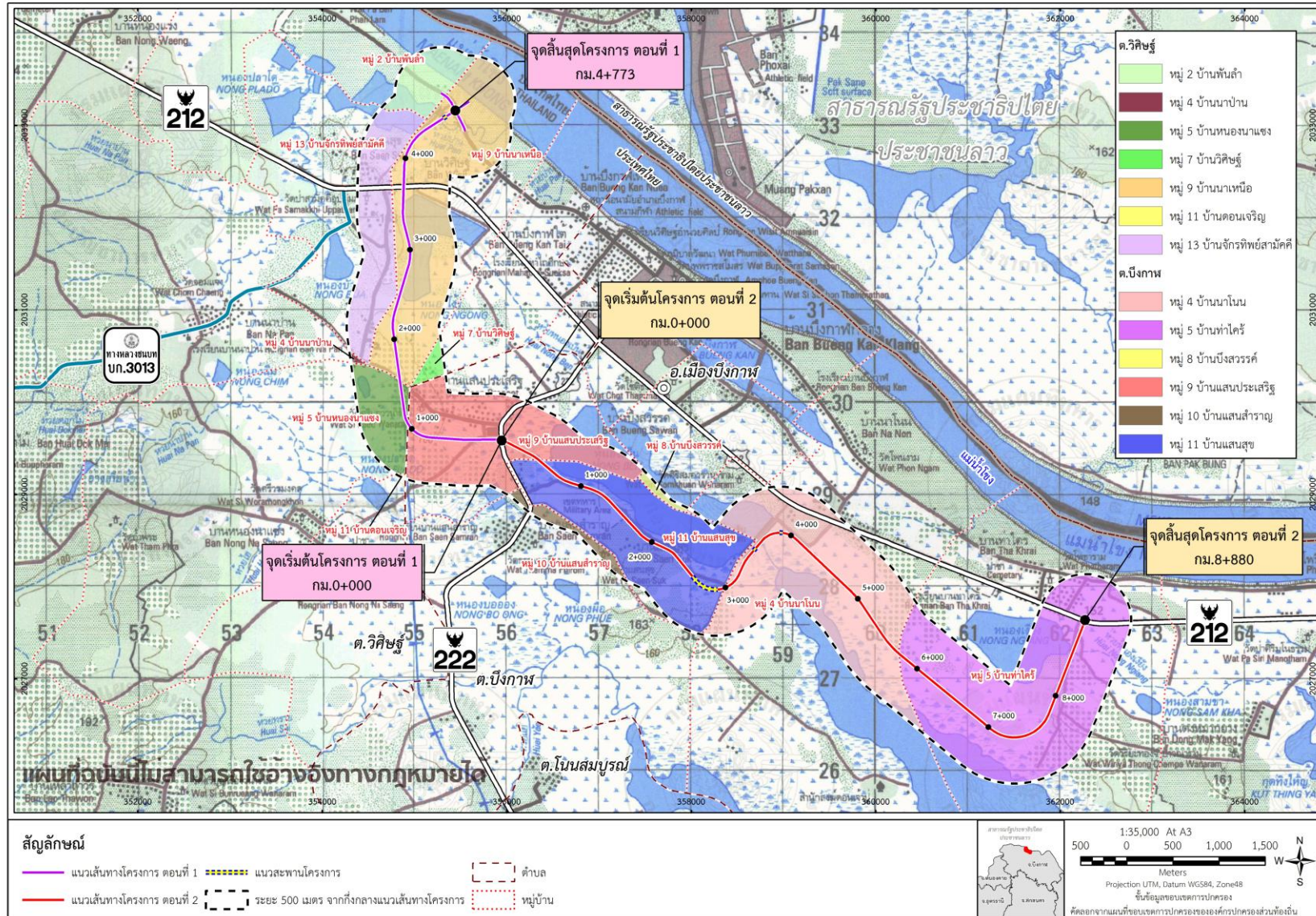
- 1) เพิ่มศักยภาพของจังหวัดบึงกาฬให้มีศักยภาพสูงในด้านการขนส่งคนและสินค้า ซึ่งมีการสนับสนุนเพื่อรองรับการเติบโตด้าน Logistic ขนส่งชายแดน และสามารถใช้เป็นเส้นทางเลี่ยงเมืองวงแหวนชั้นใน (bypass) การจราจรผ่านเข้าสู่ด่านศุลกากรบึงกาฬ
- 2) เพิ่มความสามารถในการใช้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักจากเมืองโดยรอบได้ดี มีความสะดวกสูงในการใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่ด่านศุลกากร ช่วยสร้างผลประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ และส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบน้อย รองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตรเพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น
- 3) เพิ่มประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในเขตพื้นที่โครงการในอนาคต อาทิ สนามบินจังหวัดบึงกาฬ เป็นต้น พร้อมยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- 4) เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชย์กรรม อุตสาหกรรมการบริการและการท่องเที่ยว
- 5) พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่ายคมนาคมและขนส่ง การบริการสาธารณะและระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

4. พื้นที่ศึกษาโครงการ

ครอบคลุมพื้นที่ 7 หมู่บ้าน ในพื้นที่ของตำบลวิศิษฐ์ และ 6 หมู่บ้าน ในพื้นที่ของตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1
พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
จังหวัดบึงกาฬ	อำเภอเมืองบึงกาฬ	1.1 ตำบลวิศิษฐ์	1) หมู่ 2 บ้านพันลำ 2) หมู่ 4 บ้านนาป่า 3) หมู่ 5 บ้านหนองนาแซง 4) หมู่ 7 บ้านวิศิษฐ์ 5) หมู่ 9 บ้านนาเหนือ 6) หมู่ 11 บ้านดอนเจริญ 7) หมู่ 13 บ้านจักรทิพย์สามัคคี	เทศบาลเมืองบึงกาฬ
		1.2 ตำบลบึงกาฬ	1) หมู่ 4 บ้านนาโนน 2) หมู่ 5 บ้านท่าไคร้ 3) หมู่ 8 บ้านบึงสวรรค์ 4) หมู่ 9 บ้านแสนประเสริฐ 5) หมู่ 10 บ้านแสนสำราญ 6) หมู่ 11 บ้านแสนสุข	เทศบาลเมืองบึงกาฬ
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	13 หมู่บ้าน	1 หน่วยงาน

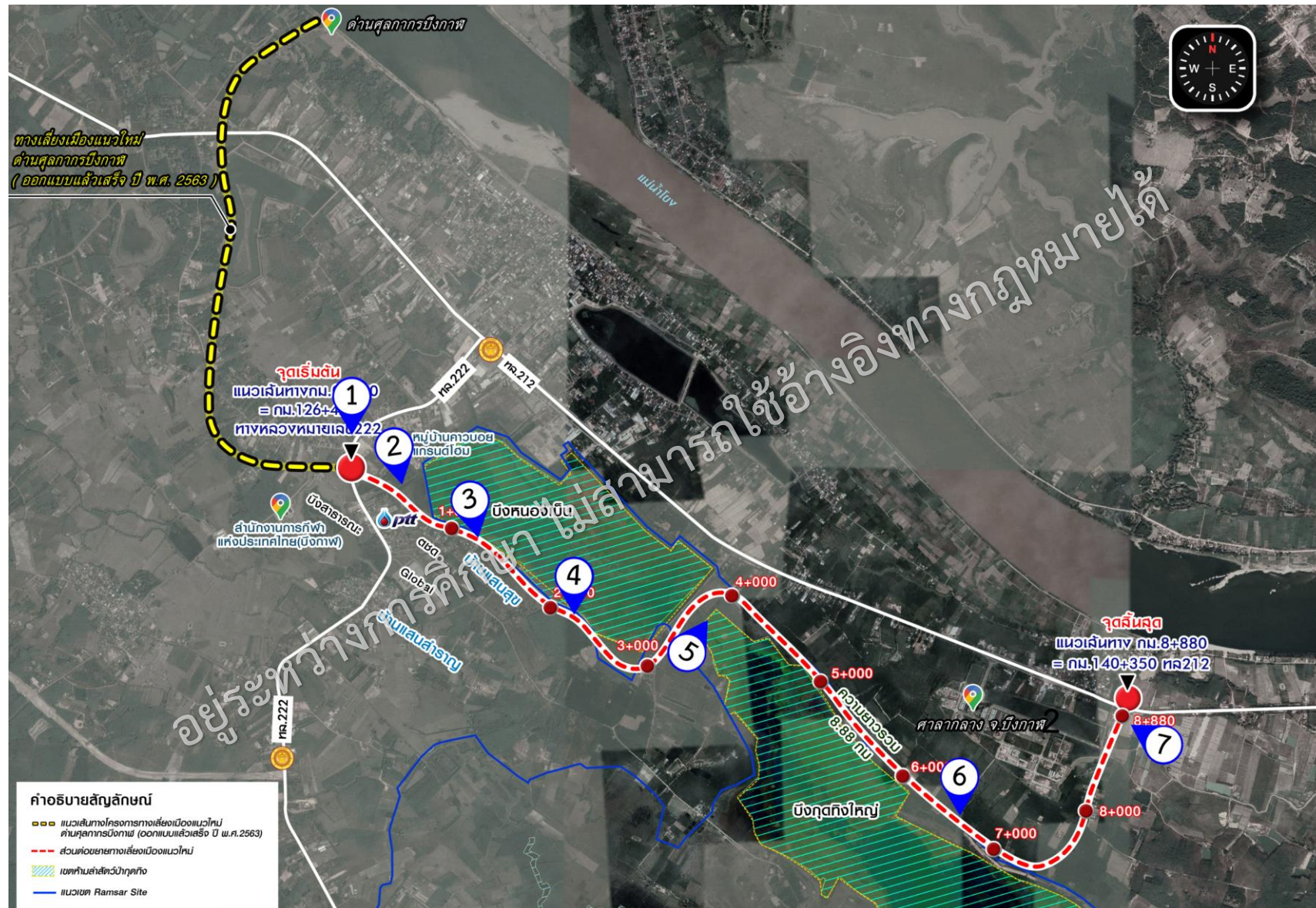


รูปที่ 4-1 พื้นที่ศึกษาโครงการ



5. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

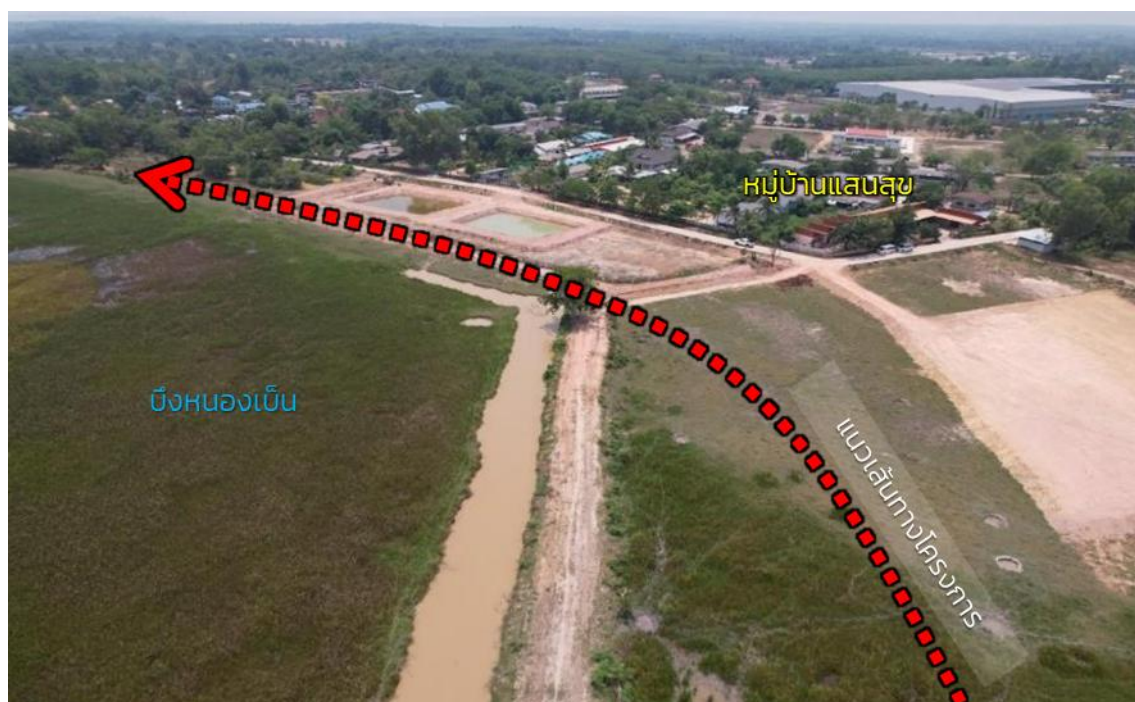
แนวเส้นทางโครงการเป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณถนนด้านหน้าทางเข้าด่านศุลกากรจังหวัดบึงกาฬ แนวเส้นทางไปทางทิศใต้ผ่านทางหลวงหมายเลข 212 ขนานไปกับหนองโง้ง จากนั้นแนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดกับทางหลวงหมายเลข 222 (แนวเส้นทางช่วงแรกนี้เป็นการทบทวนโครงการสำรวจออกแบบถนนสายด่านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี้ยวเมืองแนวใหม่) ของกรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2563 ที่ กม.1+200 มีสภาพเป็นพื้นที่โล่ง ลักษณะภูมิประเทศเป็นที่ราบ แนวเส้นทางบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 อยู่ใกล้กับหมู่บ้านควบอยแกรนด์โฮม และสถานีบริการน้ำมัน ปตท. จารุงศ์ก้าชบึงกาฬ แนวขนานไปกับบึงหนองเบ็นที่อยู่ซ้ายทาง ลักษณะภูมิประเทศฝั่งขวาทางช่วงนี้เป็นพื้นที่ราบการใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนใหญ่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม เมื่อพ้นหนองเบ็นแล้ว แนวจะเลี้ยวซ้ายวางแนวขนานกับถนนเดิมซึ่งทำหน้าที่เป็นฝายกั้นน้ำระหว่างบึงหนองเบ็นและบึงกุดทิงใหญ่ จากนั้นแนวจะเลี้ยวขวาวางแนวขนานกับบึงกุดทิงใหญ่ที่อยู่ฝั่งขวาทาง สภาพพื้นที่ฝั่งซ้ายทางเป็นที่โล่ง ระยะทาง 8.880 กิโลเมตร สามารถแสดงสภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางตัดผ่านได้ดังรูปที่ 5-1



รูปที่ 5-1 สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



สภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิงและแนวถนนในหมู่บ้านแสนสุข

รูปที่ 5-1 (ต่อ) สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



สภาพพื้นที่ขนานกับพื้นที่ชุ่มน้ำกุดติงและพาดผ่านพื้นที่หมู่บ้านแสนสุข



สภาพพื้นที่ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนฝายกั้นน้ำของบึงหนองเบ็น

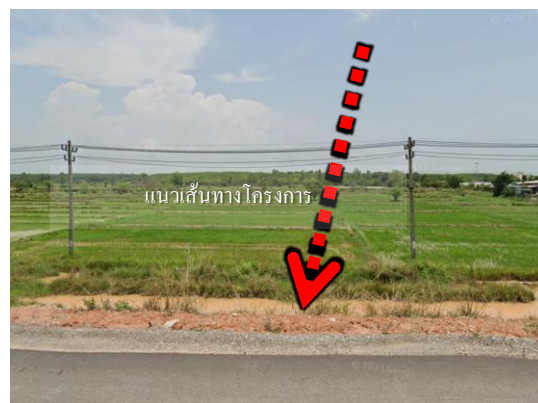
รูปที่ 5-1 (ต่อ) สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



ภาพ Drone แนวถนนขนานกับถนนฝายกั้นน้ำของบึงหนองบัว



อาคารศูนย์ราชการบึงกาฬ



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

สภาพพื้นที่บริเวณใกล้เคียงจุดสิ้นสุดโครงการ

รูปที่ 5-1 (ต่อ) สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ



ทางหลวงหมายเลข 212 บริเวณหน้าศูนย์ราชการบึงกาฬ

รูปที่ 5-1 (ต่อ) สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

6. สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

6.1 แนวคิดในการพัฒนารูปแบบถนนเลี่ยงเมือง

การออกแบบถนนเลี่ยงเมืองมีแนวคิดหลักในการลดการจราจรในเมืองและเพิ่มความสะดวกในการเดินทางที่ต้องการหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของการจราจรในตัวเมือง นอกจากนี้ยังช่วยในการเชื่อมโยงพื้นที่ต่างๆ ในเมืองหรือระหว่างเมืองให้เป็นระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น แนวคิดในการออกแบบถนนเลี่ยงเมืองสามารถแบ่งออกเป็นประเด็นหลักๆ ได้ดังนี้

(1) การกำหนดเส้นทางที่มีประสิทธิภาพ

- ❑ ถนนเลี่ยงเมืองจะต้องเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ต่างๆ อย่างมีประสิทธิภาพ โดยไม่ขัดขวางการเข้าถึงพื้นที่สำคัญในเมือง
- ❑ การเลือกเส้นทางที่เลี่ยงพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของการจราจร โดยหลีกเลี่ยงการไปยังเขตที่อยู่อาศัยหรือย่านการค้า
- ❑ การใช้เส้นทางที่มีทัศนียภาพที่ดีและไม่ทำให้เกิดปัญหากับพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียง

(2) การพัฒนาโครงสร้างทางวิศวกรรม

- ❑ การออกแบบถนนเลี่ยงเมืองให้มีมาตรฐานความกว้างที่เหมาะสม เช่น จำนวนช่องจราจรให้เหมาะสมกับผลการคาดการณ์ปริมาณจราจร
- ❑ การใช้เส้นทางที่สามารถรองรับการขนส่งขนาดใหญ่ เช่น การขนส่งสินค้าและพาณิชย์ โดยอาจจะมีการแยกเลนสำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ

(3) การลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม

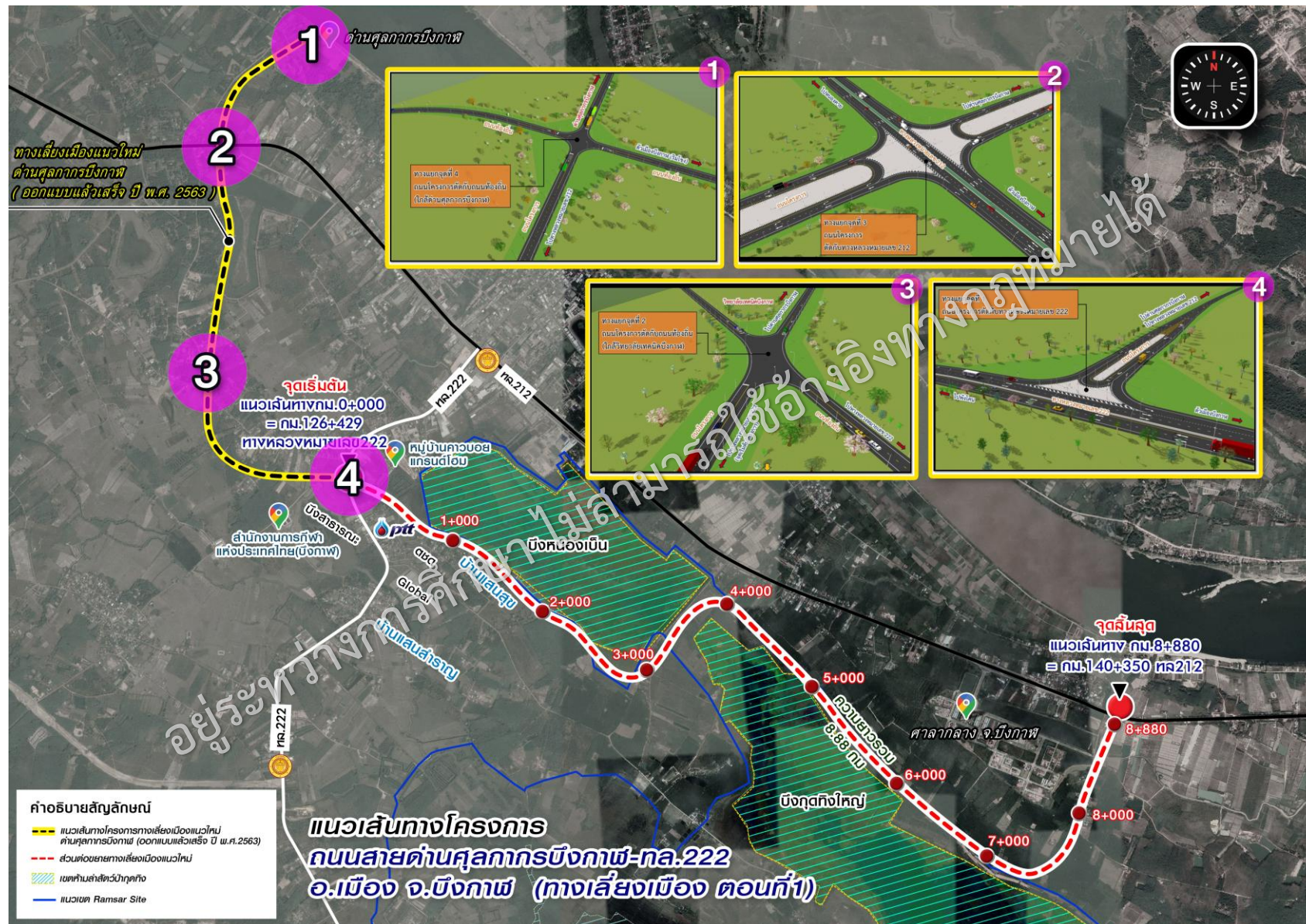
- ❑ การออกแบบให้ถนนเลี่ยงเมือง จะต้องไม่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมหรือระบบนิเวศที่สำคัญ

- การใช้วิธีการที่ช่วยลดมลพิษ เช่น การปลูกต้นไม้หรือสร้างพื้นที่สีเขียวรอบๆ ถนนเพื่อช่วยในการดูดซับมลพิษ
- การจัดการเรื่องน้ำท่วมและระบบระบายน้ำให้ดีขึ้นเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังที่อาจเกิดขึ้น
- (4) การออกแบบให้สะดวกสำหรับการเดินทางทุกรูปแบบ
 - การออกแบบถนนที่เหมาะสมกับทุกประเภท
 - การเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้และผู้เดินทาง โดยการออกแบบทางแยกที่เหมาะสมและจุดตัดที่ปลอดภัย
- (5) การพัฒนาและเชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นๆ
 - ถนนเลียบเมืองควรเชื่อมโยงกับระบบขนส่งสาธารณะอื่นๆ เพื่อให้การเดินทางสะดวกและเชื่อมต่อได้ง่าย
 - การออกแบบให้การขับขึ้นต่อเนื่องและไม่มีปัญหาในการย้ายระหว่างถนนเลียบเมืองและเส้นทางหลัก
- (6) ความยืดหยุ่นในการออกแบบ
 - ถนนเลียบเมืองควรออกแบบให้มีความยืดหยุ่นในการขยายตัวในอนาคต เนื่องจากปริมาณการจราจรอาจเปลี่ยนแปลงไปตามเวลาหรือการเติบโตของเมือง
 - การเตรียมพื้นที่สำหรับการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในอนาคตหรือการขยายทางให้สามารถรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้นได้

6.2 ลักษณะโครงการ

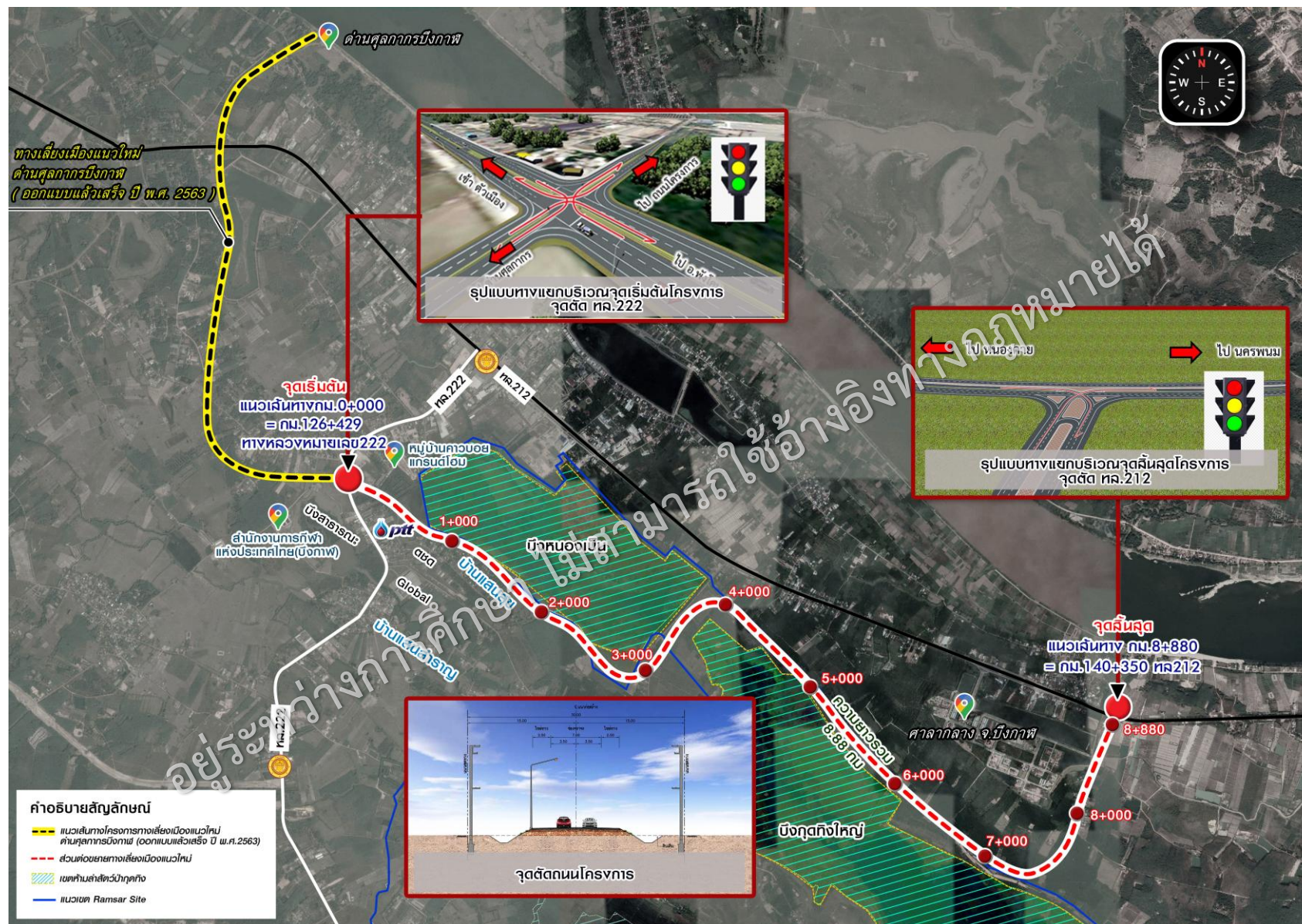
6.2.1 แนวเส้นทางของโครงการ ประกอบด้วย

- **ตอนที่ 1** ถนนสายด้านสุลกากรบึงกาฬ-ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ ช่วงจากด้านสุลกากรบึงกาฬถึงทางหลวงหมายเลข 222 ที่กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบไว้เมื่อปี พ.ศ. 2563 ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร เขตทางทั่วไปกว้าง 30 เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 4.773 กิโลเมตร นอกจากนี้ได้ออกแบบเพื่อไว้ในอนาคตให้สามารถก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยกกว้าง 4.60 เมตร นอกจากนี้ได้ออกแบบจุดเชื่อมจุดตัดกับถนนสายต่างๆ จำนวน 4 แห่ง (รูปที่ 6-1) รายละเอียดดังนี้
 - **จุดเริ่มต้นโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินเลข 222** ออกแบบให้เป็นทางแยกยกระดับพื้นมีจุดกลับรถที่ทางแยก ไม่มีสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก โดยให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 222 แล้วใช้จุดกลับรถของทางหลวงหมายเลข 222 เพื่อมุ่งทิศตะวันออก
 - **ถนนโครงการตัดกับถนนท้องถิ่น (แยกใกล้บริเวณวิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ)** ออกแบบให้เป็นทางแยกยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร มีจุดกลับรถที่ทางแยก
 - **ถนนโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินเลข 212** ออกแบบให้เป็นทางแยกยกระดับพื้น มีจุดกลับรถที่ทางแยก ไม่มีสัญญาณไฟจราจรที่ทางแยก โดยให้เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 212 แล้วใช้จุดกลับรถของทางหลวงหมายเลข 212 เพื่อมุ่งทิศตะวันออก
 - **จุดสิ้นสุดโครงการตัดกับถนนท้องถิ่น** ออกแบบให้เป็นทางแยกยกระดับพื้นควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร มีจุดกลับรถที่ทางแยก

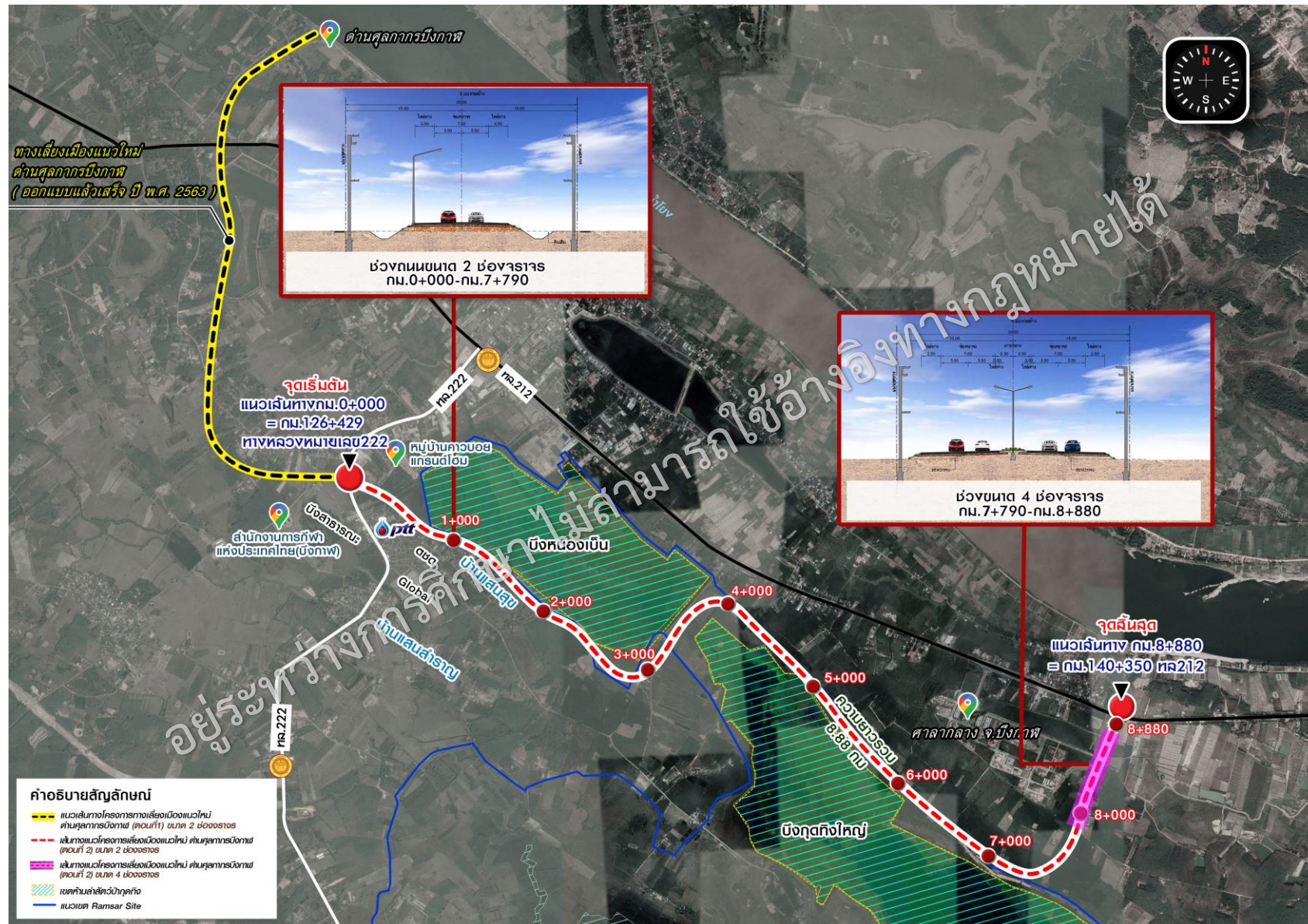


รูปที่ 6-1 แนวสายทางโครงการถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ-ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)

- **ตอนที่ 2** ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ ช่วงจากทางหลวงหมายเลข 222 ถึง ทางหลวงหมายเลข 212 ต่อเนื่องจากแนวเส้นทางโครงการทางเลียบเมืองบึงกาฬ ช่วงจาก ด้านศุลกากรบึงกาฬ ถึง ทางหลวงหมายเลข 222 ที่กรมทางหลวงชนบทได้ออกแบบไว้เมื่อปี พ.ศ.2563 แนวเส้นทางส่วนใหญ่ตัดผ่านพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) โดยมีทางแยกจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ ทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (จุดเริ่มต้นโครงการ) บริเวณเชื่อมต่อกับถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ ที่ออกแบบแล้วเสร็จ เมื่อ ปี พ.ศ.2563 เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) มีลักษณะเป็นสี่แยกซึ่งมีจุดกลับรถ ก่อนถึงทางแยกบนถนนโครงการ และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร และทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ) เป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) มีลักษณะเป็นสามแยกซึ่งมีจุดกลับรถก่อนถึงทางแยกบนถนนโครงการ และควบคุม การจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร โดยสามารถก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกในอนาคตได้ทั้ง 2 แห่ง แนวเส้นทางโครงการและรูปแบบโครงการแสดงดังรูปที่ 6-2



รูปที่ 6-2 ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี้ยวเมือง ตอนที่ 2)

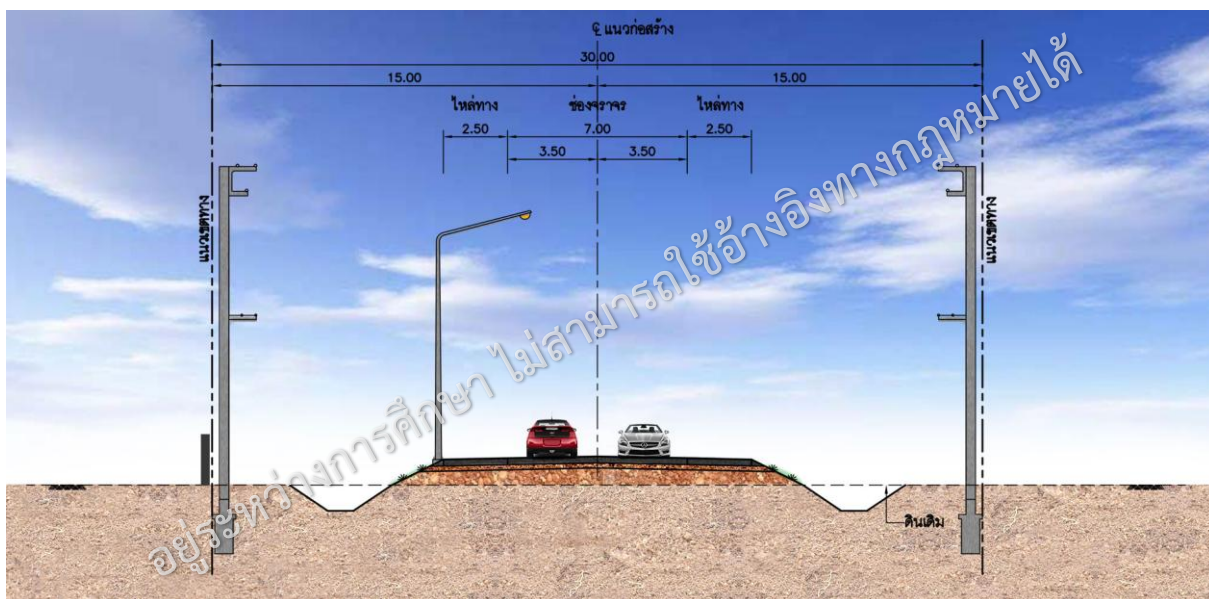


รูปที่ 6-2 (ต่อ) ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)

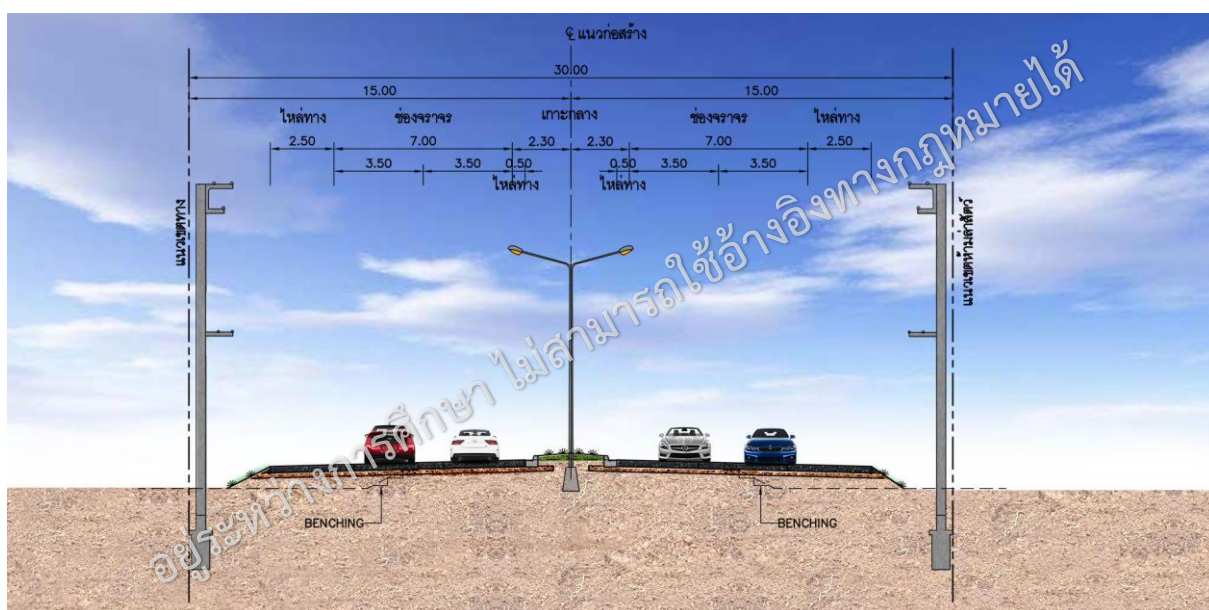
6.2.2 รูปแบบถนนโครงการ

รูปแบบถนนของโครงการกำหนดให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โดยเป็นถนนระดับดินขนาด 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) มีเขตทางทั่วไปกว้าง 30 เมตร ขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรโดยการตีเส้นจราจร ช่วง กม.0+000 ถึง กม.7+790 แสดงดังรูปที่ 6-3 สำหรับรูปแบบถนน ช่วง กม.7+790 ถึง กม.8+880 บริเวณศูนย์ราชการ มีขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) แสดงดังรูปที่ 6-4

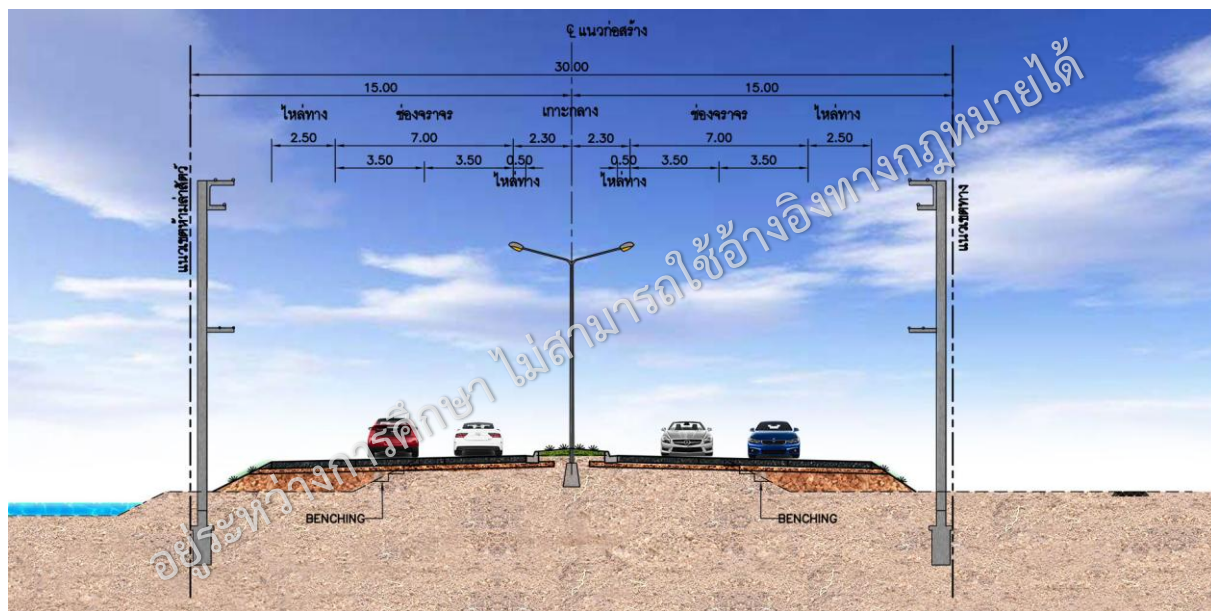
ทั้งนี้ สามารถจัดช่องจราจรช่วงที่เป็น 2 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ให้เป็น 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ได้ในอนาคต โดยมีขนาดช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างด้านละ 2.50 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร แสดงดังรูปที่ 6-5



รูปที่ 6-3 รูปแบบถนนขนาด 2 ช่องจราจร (กม.0+000 ถึง กม.7+790)



รูปที่ 6-4 รูปแบบถนนขนาด 4 ช่องจราจร (กม.7+790 ถึง กม.8+880)



รูปที่ 6-5 รูปแบบถนนออกแบบเพื่อไว้ในอนาคต สามารถก่อสร้างเป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร
แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะแบบยก (Raised Median)

6.2.3 รูปแบบทางแยกโครงการ

กำหนดรูปแบบทางแยกระดับพื้นราบ เป็นทางแยกควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร
แบบมีช่องเพิ่มพิเศษ โดยมีรายละเอียดดังนี้

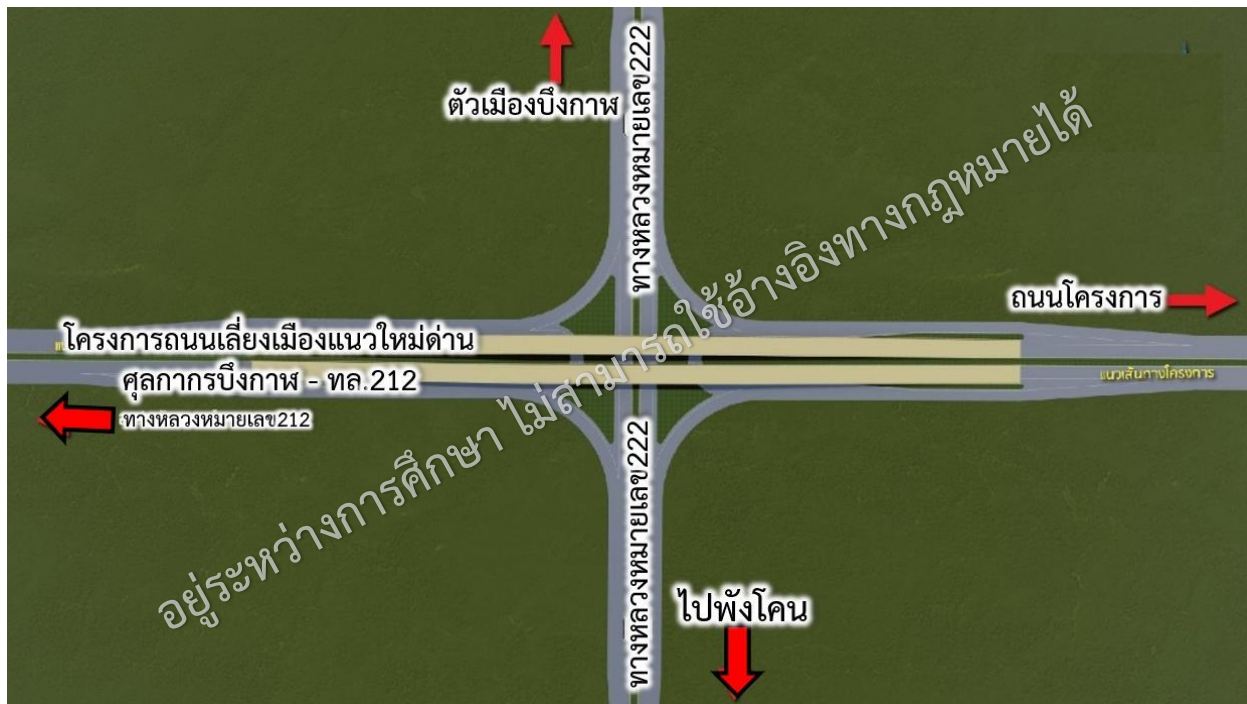
(1) บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการตัดกับทางหลวงหมายเลข 222 (กม.126+580)

- บริเวณนี้จะเป็นจุดที่ต่อเชื่อมกับทางเลี่ยงเมือง ช่วงจากทางหลวงหมายเลข 222
ไปด้านสุลการบึงกาฬ โดยกำหนดเป็นทางแยกระดับพื้น (At-Grade Intersection) มีลักษณะเป็น
สี่แยกซึ่งมีจุดกลับรถก่อนถึงทางแยกบนถนนโครงการ และมีการควบคุมการจราจรด้วยระบบ
สัญญาณไฟจราจร แสดงดังรูปที่ 6-6



รูปที่ 6-6 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (จุดเริ่มต้นโครงการ) สี่แยกระดับพื้น

- อนาคตเสนอเป็นรูปแบบทางแยกต่างระดับ โดยออกแบบเป็นสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 222 ซึ่งจะทำให้โครงข่ายถนนเลี้ยวเมืองใหม่สามารถต่อเชื่อมกับถนนโครงการโดยตรง ส่วนถนนระดับดินออกแบบให้เป็นทางแยกระดับดิน มีจุดกักรถที่ทางแยก และแบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบเกาะยก (Raised Median) แสดงดังรูปที่ 6-7



รูปที่ 6-7 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 (จุดเริ่มต้นโครงการ) รูปแบบสะพานข้ามทางแยก

(2) บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการตัดกับทางหลวงแผ่นดินเลข 212

- บริเวณนี้เป็นจุดที่ต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ) กำหนดเป็นทางแยกระดับดิน (At-Grade Intersection) และมีการจัดช่องแบ่งทิศทางการจราจร โดยพิจารณาถึงการมองเห็นได้กว้าง และระยะการมองเห็นที่เพียงพอ การออกแบบจำนวนช่องจราจรให้เพียงพอกับความจุและระดับการให้บริการการจราจรในทิศทางต่างๆ การจัดทิศทางการจราจรสามารถช่วยแยกรถที่ติดกันให้มีจุดตัดที่แน่นอน แสดงดังรูปที่ 6-8



รูปที่ 6-8 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ) สี่แยกระดับพื้น

- อนาคต (ถ้าจำเป็น) เสนอรูปแบบทางแยกต่างระดับแบบสะพานเลี้ยวขวา (Directional Ramp) แสดงดังรูปที่ 6-9



รูปที่ 6-9 รูปแบบทางแยกบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 212 (จุดสิ้นสุดโครงการ)
รูปแบบทางแยกต่างระดับ (Directional Ramp)

6.2.4 รูปแบบจุดกลับรถของโครงการ

ได้กำหนดจุดกลับรถตามเส้นทางโครงการจำนวน 4 แห่ง ได้แก่ กม.2+075 กม.4+400 กม.6+400 และ กม.8+200 ซึ่งออกแบบให้มีช่องรอลี้นให้กับรถที่ต้องการเลี้ยว ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท รูปแบบจุดกลับรถของโครงการแสดงดังรูปที่ 6-10



รูปที่ 6-10 รูปแบบจุดกลับรถตามแนวเส้นทางโครงการ

6.2.5 รูปแบบโครงสร้างสะพาน

ตามแนวเส้นทางโครงการ ประกอบด้วย สะพาน จำนวน 3 แห่ง (รูปที่ 6-10) ได้แก่

- สะพานตัวที่ 1 กม.2+588 ถึง กม.2+912 ความยาวรวม 324 เมตร
- สะพานตัวที่ 2 กม.3+516 ถึง กม.3+552 ความยาวรวม 36 เมตร
- สะพานตัวที่ 3 กม.3+868 ถึง กม.3+904 ความยาวรวม 36 เมตร

สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพาน ออกแบบเป็นสะพานคานคอนกรีตอัดแรง (Precast concrete girder) (รูปที่ 6-11) โดยรูปแบบโครงสร้างสำหรับสะพานที่มีความยาวช่วงไม่เกิน 12 เมตร พิจารณาเลือกใช้คานแบบแผ่นพื้นตัน (Plank girder) (รูปที่ 6-12)



รูปที่ 6-11 รูปแบบสะพาน



รูปที่ 6-12 ตัวอย่างรูปแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลองขนาดเล็กช่วงไม่เกิน 12 เมตร
(คานแบบแผ่นพื้นต้น : Plank girder)

6.2.6 แผนที่แปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบ สอดคล้องกับรูปแบบของแบบก่อสร้าง



รูปที่ 6-13 แผนที่โดยสังเขปของแปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบ

แนวสายทางโครงการถนนสายด้านศุลาการบึงกาฬ-ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)



รูปที่ 6-14 แผนที่โดยสังเขปของแปลงที่ดินผู้ได้รับผลกระทบ
โครงการ ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)

7. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทวงหลวงชนบทได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการอันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการศึกษา โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะหรือแสดงความวิตกกังวลได้ในทุกขั้นตอนของการศึกษาโครงการ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชนน้อยที่สุด โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนแสดงดังรูปที่ 7-1

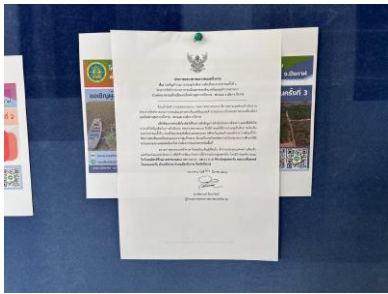
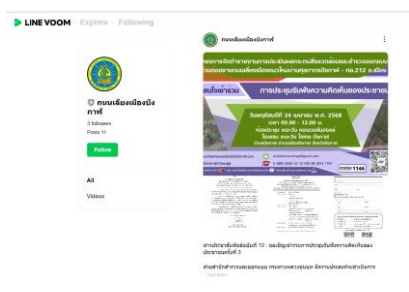


รูปที่ 7-1 ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

สำหรับการดำเนินกิจกรรมการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา แสดงดังตารางที่ 7-1 ส่วนสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 แสดงดังตารางที่ 7-2



ตารางที่ 7-1 การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. การประชาสัมพันธ์โครงการ			
			
การประชาสัมพันธ์ผ่าน ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่าน ประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่าน รถกระจายเสียง	
			
การประชาสัมพันธ์ผ่าน ใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่าน เว็บไซต์โครงการ	การประชาสัมพันธ์ผ่าน ไลน์โครงการ	
			
การประชาสัมพันธ์ผ่าน เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี	การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ	การประชาสัมพันธ์ผ่าน หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	การเผยแพร่ร่างรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
2. การเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น			
			
ดำเนินการระหว่างวันที่ 10-11 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และวันพฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567			



ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1		
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมสิรินธร 2 โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ		
		
นายจุมพฏ วรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ประธานเปิดการประชุม	นายไพวรรณ ตันนารัตน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ กล่าวรายงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
		
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2		
ดำเนินการเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ (หลังใหม่) ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ		
		
นายธีระพล ขุนพานเพลิง นายอำเภอเมืองบึงกาฬ ประธานเปิดการประชุม	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน	ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ
		
ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ตารางที่ 7-1 (ต่อ)

การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

4. การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3		
ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 เมษายน 2568 ณ ห้องประชุมเดอะวัน คอนเวนชันฮอลล์ โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ		
นายจุมพฏ วรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ ประธานเปิดการประชุม	นายไพวรรณ ต้นนารัตน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ กล่าวรายงาน	ผู้เข้าร่วมประชุม ถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน
ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น	ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ตารางที่ 7-2

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
1) เสนอให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางแยกเป็นรูปแบบวงเวียน เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร
2) เสนอให้ออกแบบทางเชื่อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่
3) เสนอให้ออกแบบการวางท่อระบายน้ำให้เพียงพอและเหมาะสม รวมถึงสอดคล้องกับระบบระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการ
4) เสนอให้ออกแบบช่องรอกเลี้ยวบริเวณจุดกลับรถ เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร
5) เสนอให้ออกแบบจุดพักรถบริเวณใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง เพื่อพัฒนาพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่
6) เสนอให้ออกแบบถนนโครงการให้ส่งผลกระทบต่อวัดสามัคคีอุปถัมภ์ ภูกระแต น้อยที่สุด
7) ท่วงก้งวลเรื่องการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง ในระยะดำเนินการ
8) ปัจจุบันสามารถกำหนดขอบเขตการเวนคืนและระบุค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนได้หรือไม่
9) เสนอให้ออกแบบถนนโครงการให้มีขอบเขตการเวนคืนที่เหมาะสมและสามารถพัฒนาที่ดินที่เหลืออยู่ได้

8. สถานที่ติดต่อและสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ 0 2551 5419 โทรสาร 0 2551 5420

อีเมล : sarabun@drr.go.th



ด้านวิศวกรรม : บริษัท เอพซิลอน จำกัด

เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านสถาปัตยกรรม : บริษัท อาร์มมี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนต์ จำกัด

เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107

หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ถนนส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ.com



ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)



Email : asialabconsult.pp@gmail.com



