โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ ด่านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

วันพฤหัสบดีที่ 24 เมษายน 2568

เวลา 09.00 - 12.00 น.

ณ ห้องประชุมเดอะวัน คอนเวนชั่นฮอลล์

โรงแรมเดอะวัน อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

ไฟล์สื่อประกอบการประชุม

ดำเนินการศึกษาโดย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท อาร์มมี่ เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ เอ็นไวโรนเมนท์ จำกัด บริษัท เอเซีย แล็ป แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วัตถุประสงค์ของการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

1

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านให้แก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2

เพื่อรับฟังข้อมูลในพื้นที่ปัญหาที่มีผลต่อการศึกษาโครงการ ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

3

ขอความร่วมมือในการศึกษา การให้ข้อมูลและการเข้าสำรวจในพื้นที่

EPS ARMY ALC

ดัชนีชี้วัดความคุ้มค่าการลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ จากผลประโยชน์ทางตรงบวกกับผลประโยชน์ทางอ้อม

นอกจากผลประโยชน์ทางตรงที่เกิดกับผู้ใช้ทางในภาพรวมแล้ว การพัฒนาเส้นทาง ยังมีผลประโยชน์ทางอ้อมในด้านต่าง ๆ ได้แก่

ภาคเกษตรกรรม

- การคมนาคมที่สะดวกทำให้สามารถขนส่งสินค้าเกษตรกรรมได้รวดเร็วขึ้น ลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการขนส่ง
- สามารถเปลี่ยนการเพาะปลูกพืช เพื่อตอบสนองความต้องการของลูกค้าเฉพาะที่ต้องการความ สด ใหม่ของสินค้า และความรวดเร็วในการสั่งวัตถุดิบ เช่น ผู้ประกอบการโรงแรม ร้านอาหารระดับบน เป็นต้น
- สามารถ ใช้ประโยชน์จากที่ดินในด้านอื่นๆ เพิ่มเติม เช่น การท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ การพัฒนาร้านจำหน่ายสินค้า เป็นต้น

ภาคพาณิชย์

- สามารถพัฒนาให้เกิดธุรกิจการค้าและกระจายสินค้า สำหรับสินค้าเกษตรสำคัญในพื้นที่ เช่น ผลไม้ เกษตรอินทรีย์

ราคาที่ดิน

- ราคาที่ดินในพื้นที่เพิ่มสูงขึ้น ส่งผลต่อความสามารถในการกู้ยืมจากสถาบันการเงิน

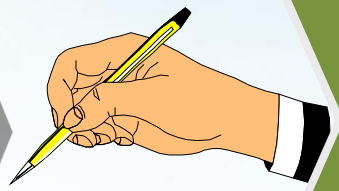
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ

- รองรับการพัฒนาด้านอื่นๆ ที่อาศัยการเข้าถึงจากเส้นทางคมนาคม เช่น โรงพยาบาล โรงเรียน มหาวิทยาลัย ในอนาคต

ผลกระทบทางอ้อมจากการพัฒนาเส้นทาง

ระยะเวลาการศึกษา

กรกฎาคม 2567



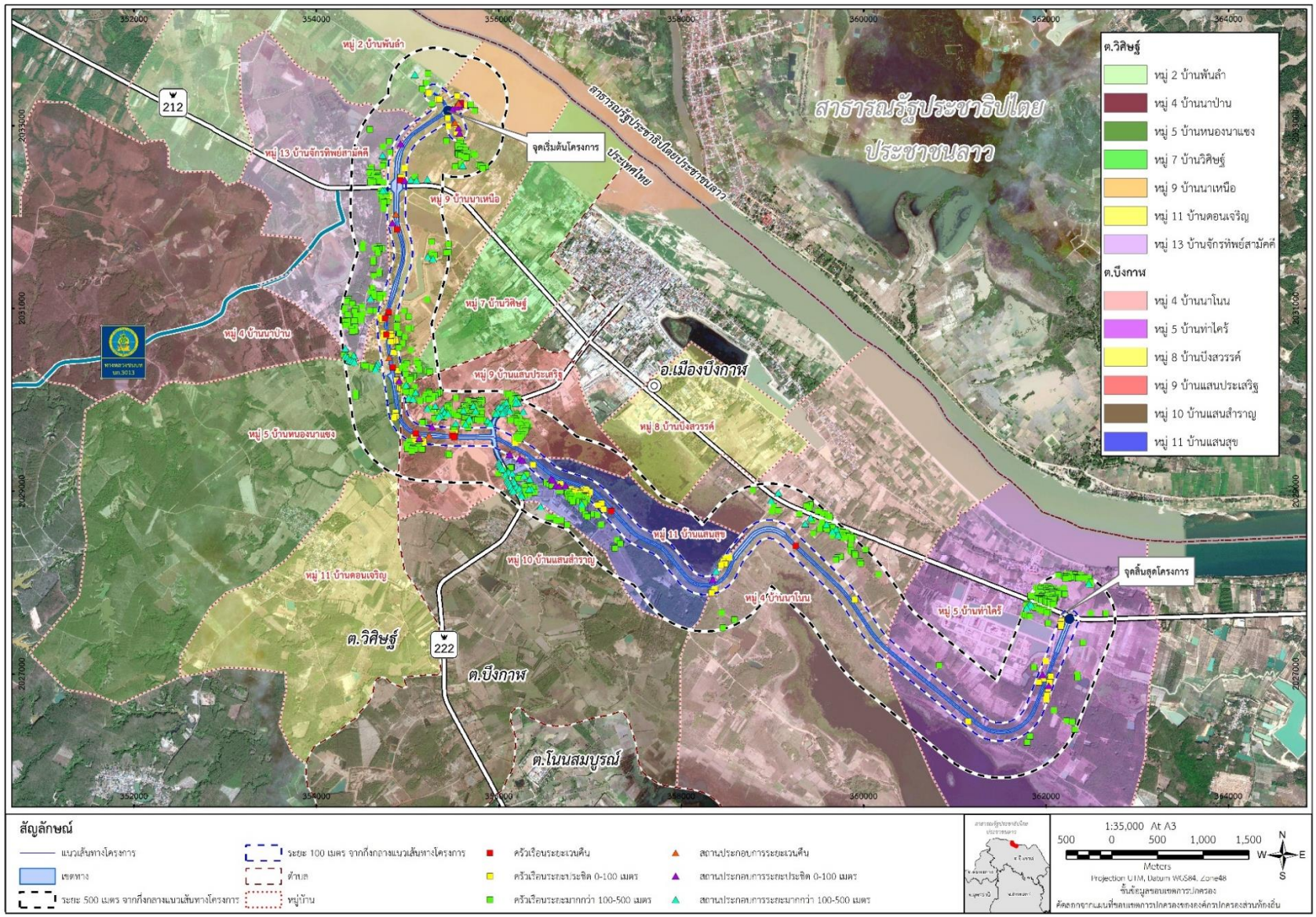
มิถุนายน 2568

360 วัน

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และพื้นที่การดำเนินงาน

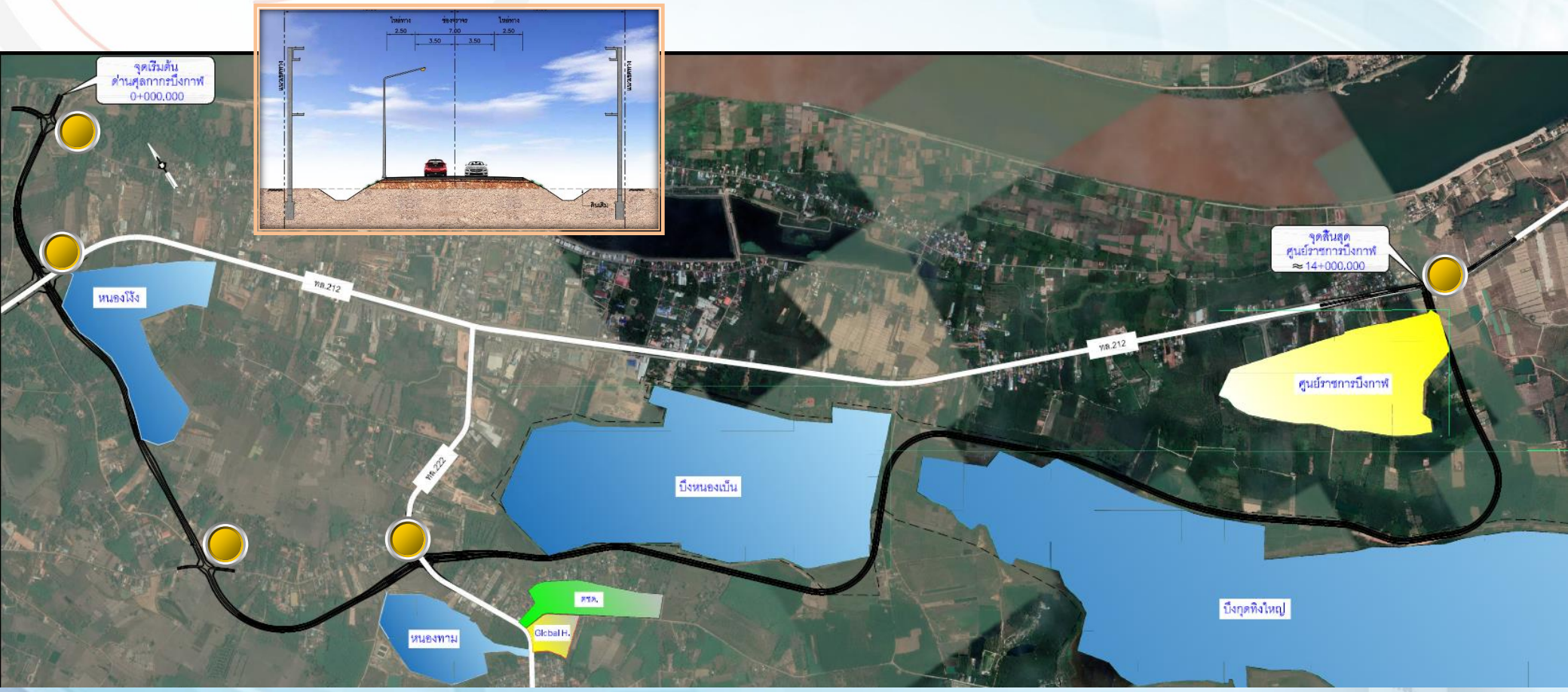
**หมายเหตุ : อยู่ระหว่างการศึกษาไม่สามารถใช้อ้างอิงได้

ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ และพื้นที่ศึกษา



ขอบเขตพื้นที่แสดงแนวเขตห้ามล่าสัตว์ป่ากุดทิง

การศึกษาด้านวิศวกรรม



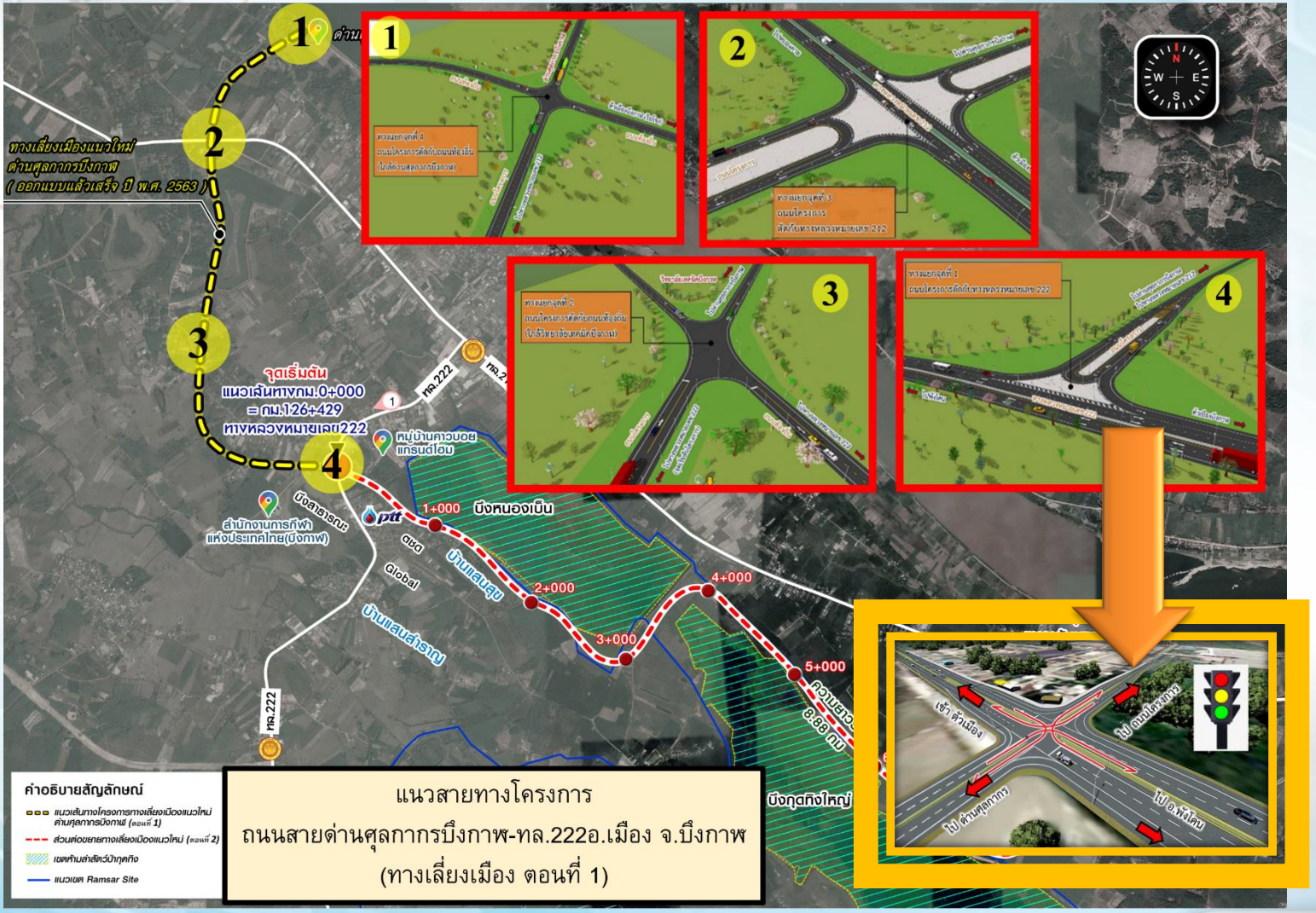
การนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาใช้ประโยชน์
สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนมาปรับปรุง

ประเด็นทางด้านวิศวกรรม
(จะนำไปเป็นข้อมูลในขั้นตอนออกแบบ)

- รายละเอียดรูปแบบถนนโครงการ เขตทาง รวมถึงจุดกลับรถให้เพียงพอและปลอดภัย
- ขอให้พิจารณาออกแบบความสูงของถนนให้มีความเหมาะสม ไม่ให้เกิดผลกระทบกับประชาชนในพื้นที่ และสามารถเข้ามาใช้ถนนโครงการได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
- ขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำให้เพียงพอ ไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในพื้นที่
- ขอให้พิจารณาออกแบบสะพานข้ามทางแยกในพื้นที่โครงการ เพื่อลดปัญหาจุดตัดทางแยก และเกิดความปลอดภัยสูงสุด

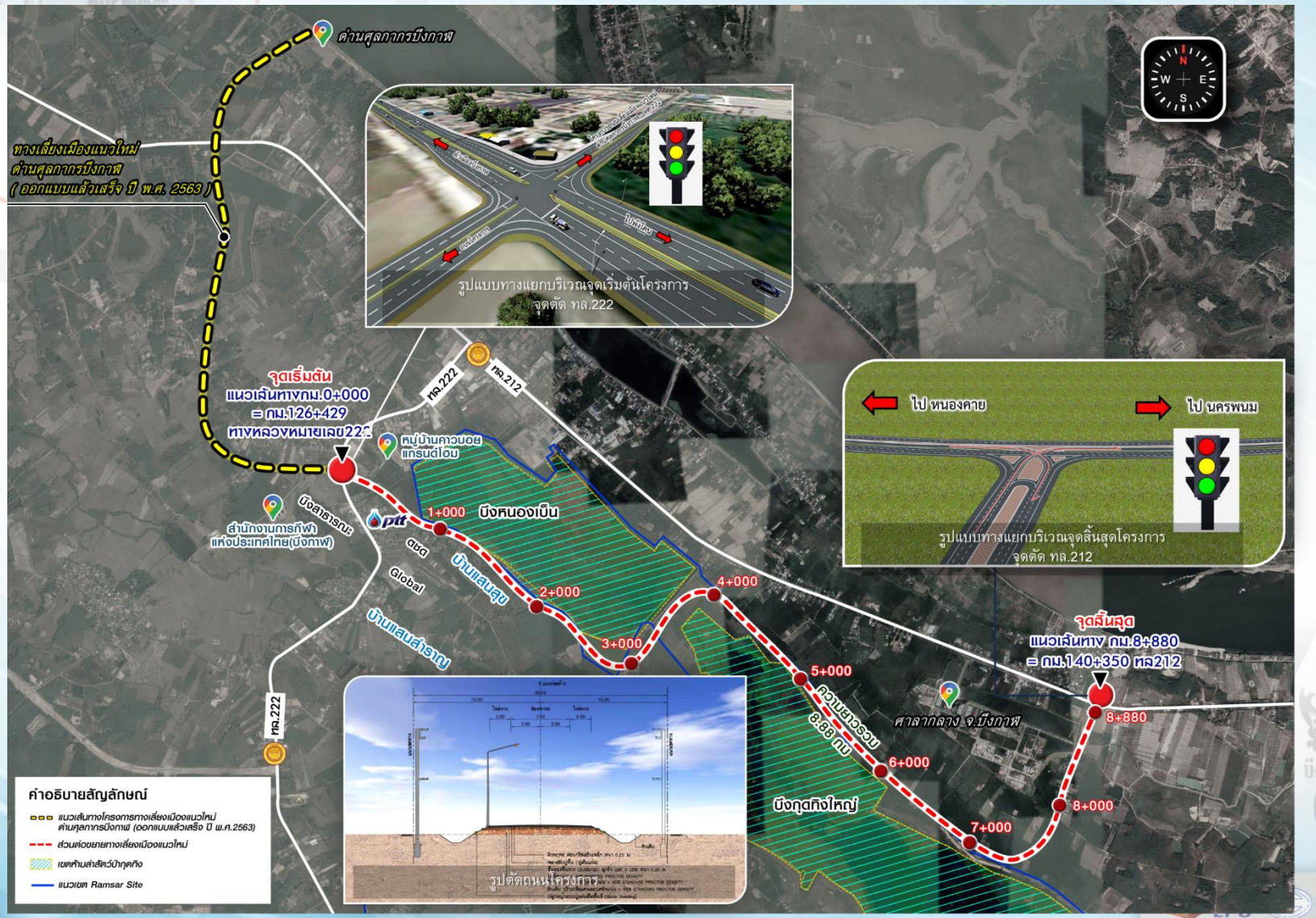
เนื่องจากการมีส่วนร่วมของประชาชนนั้นยังคงมีการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องต่อเนื่อง ซึ่งอาจมีการเสนอแนะต่อโครงการหรือมีประเด็นที่อยู่นอกเหนือจากที่ได้กล่าวมาข้างต้น ที่ปรึกษาจะได้ทำการรวบรวมความคิดเห็นต่างๆ เหล่านั้น พร้อมทั้งประมวลแนวทางที่จะออกแบบรายละเอียดโครงการตอบสนองต่อความคิดเห็นดังกล่าวให้เหมาะสมที่สุดในกรอบแห่งการดำเนินโครงการของกรมทางหลวงชนบทต่อไป

แนวสายทางโครงการถนนสายด่านศุลกากรบึงกาฬ-ทล.222
(ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)

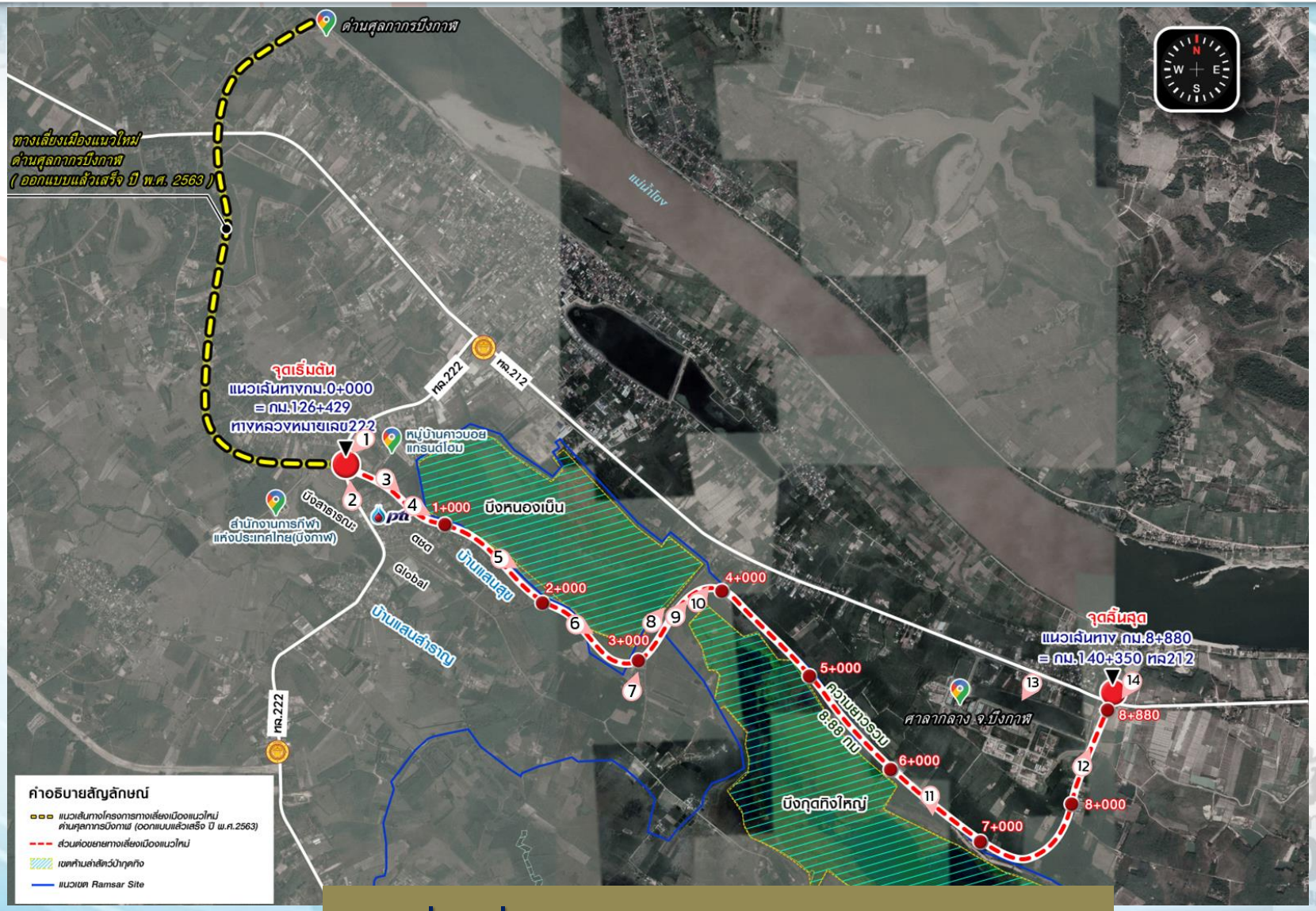


แนวสายทางโครงการ
ถนนสายด่านศุลกากรบึงกาฬ-ทล.222อ.เมือง จ.บึงกาฬ
(ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)

ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ
(ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)



สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2



ถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212

สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

รูปที่ 1 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ

รูปที่ 2 สภาพพื้นที่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (ทางหลวงหมายเลข 222)

รูปที่ 3 สภาพพื้นที่ถนนในหมู่บ้าน บริเวณแนวพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง

รูปที่ 4 สภาพพื้นที่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิงและแนวถนนในหมู่บ้านแสนสุข

รูปที่ 5 สภาพพื้นที่ช่วงแนวทางเลือกทั้งสามขนานกับพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิงและพาดผ่านพื้นที่หมู่บ้านแสนสุข

รูปที่ 6 สภาพพื้นที่ก่อนเลี้ยวซ้ายเข้าถนนฝายกั้นน้ำของบึงหนองเบ็น

รูปที่ 7 สภาพพื้นที่ชุมชน บริเวณถนนระหว่างบึงหนองเบ็นกับบึงกุดทิงใหญ่

รูปที่ 8 แนวถนนระหว่างบึงหนองเบ็น กับบึงกุดทิงใหญ่

สภาพพื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ

รูปที่ 9 ภาพ Drone แนวถนนขนานกับถนนฝายกั้นน้ำของบึงหนองเป็น

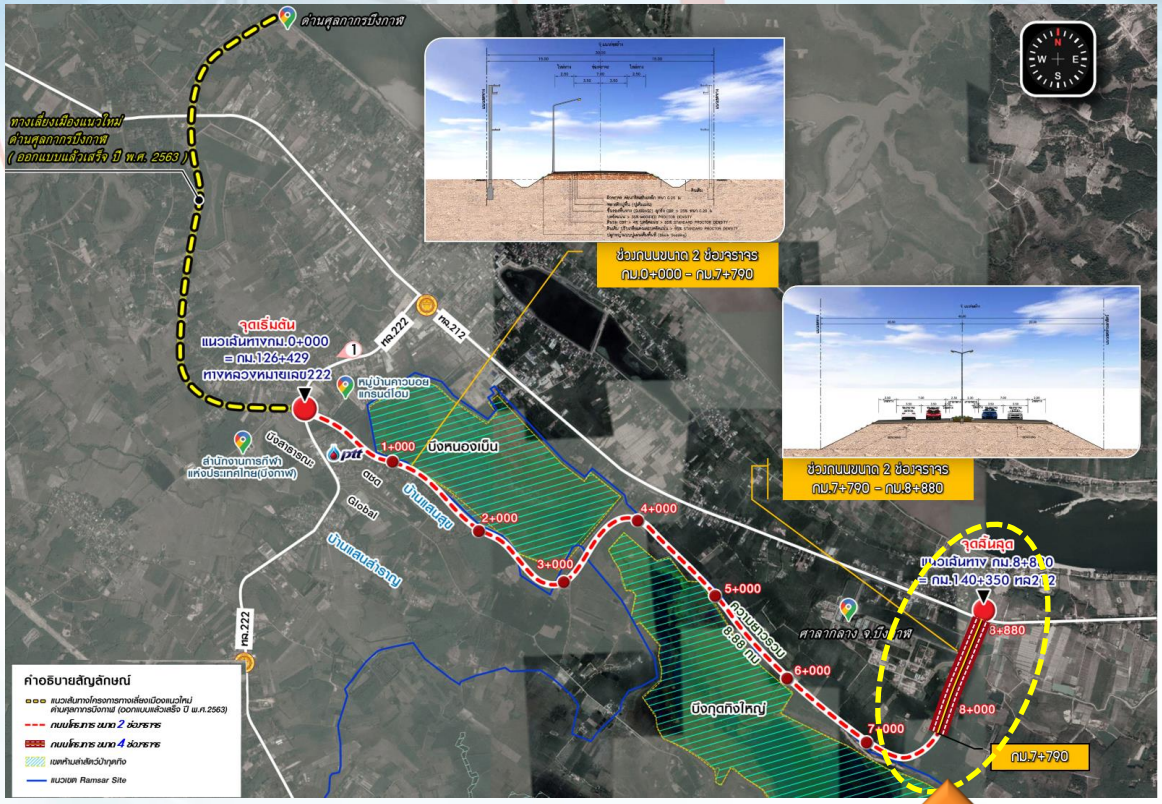
รูปที่ 10 พื้นที่บริเวณแนวเส้นทางขนานกับของบึงหนองเป็น

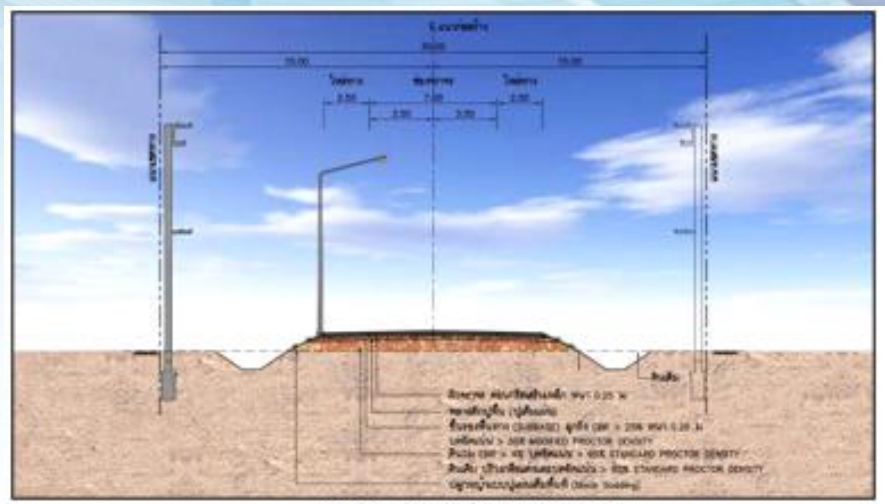
ที่	ช่วง กม.	ฝั่งซ้ายทาง	ฝั่งขวาทาง
1	กม.0+000 ถึง กม.0+800	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่ชุมชน
2	กม.0+800 ถึง กม.1+600	บึงหนองเป็น	พื้นที่ชุมชน
3	กม.1+600 ถึง กม.2+900	บึงหนองเป็น	พื้นที่เกษตรกรรม
4	กม.2+900 ถึง กม.3+300	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่เกษตรกรรม
5	กม.3+300 ถึง กม.4+000	บึงหนองเป็น	บึงกุดทิงใหญ่
6	กม.4+000 ถึง กม.7+200	พื้นที่เกษตรกรรม	บึงกุดทิงใหญ่
7	กม.7+200 ถึง กม.7+900	พื้นที่เกษตรกรรม	พื้นที่เกษตรกรรม
8	กม.7+900 ถึง กม.8+400	พื้นที่ชุมชน	พื้นที่ชุมชน
9	กม.8+400 ถึง กม.8+880	ศูนย์ราชการบึงกาฬ	พื้นที่เกษตรกรรม

รูปที่ 13 บริเวณด้านหลังพื้นที่ศูนย์ราชการบึงกาฬ

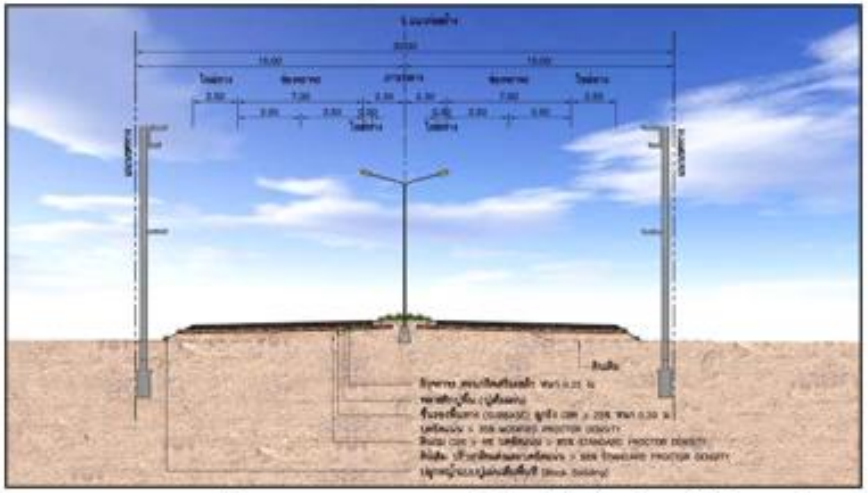
รูปที่ 14 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ

รูปตัดถนนโครงการ



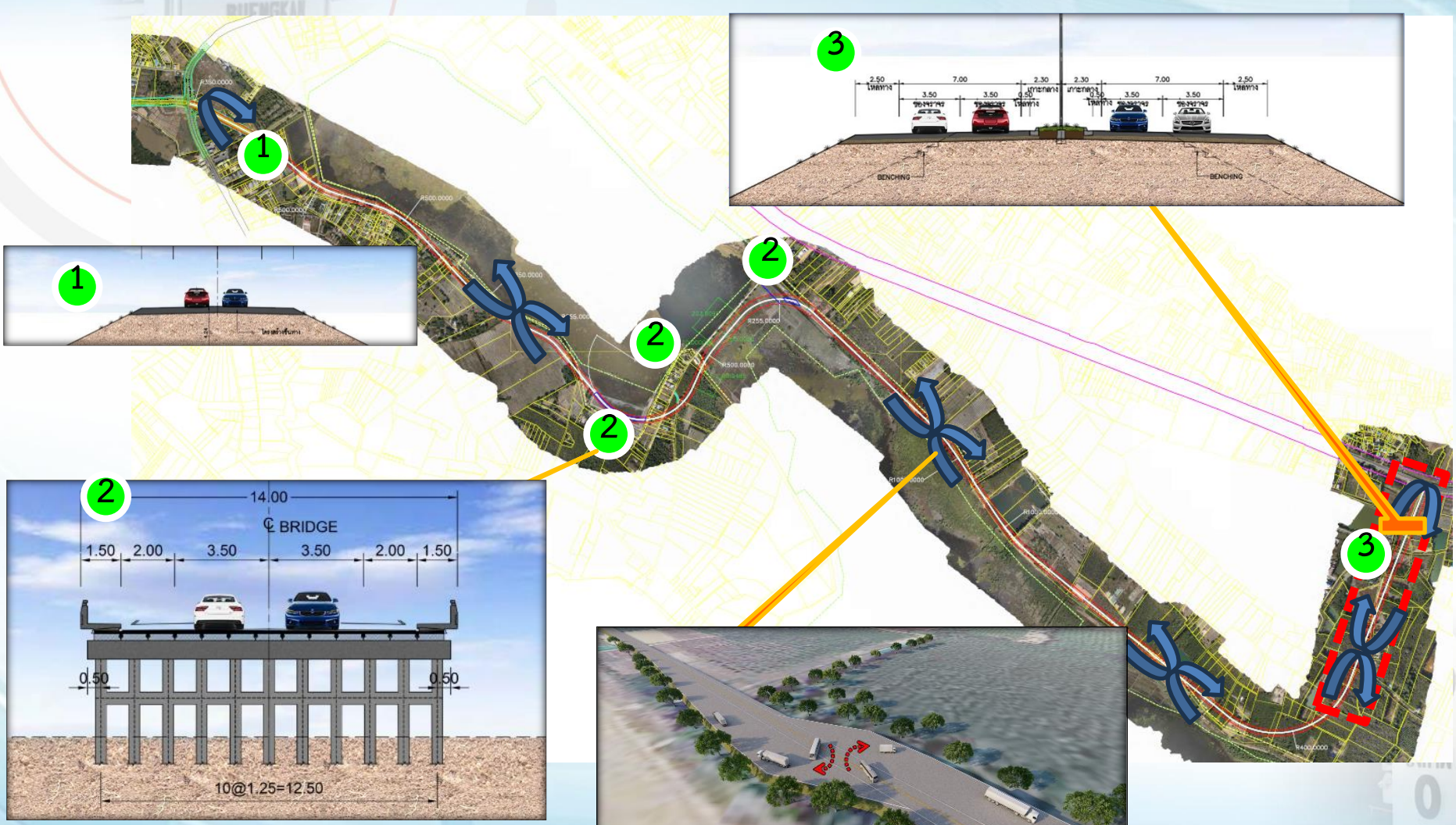


ถนนขนาด 2 ช่องจราจร (ระยะแรก)



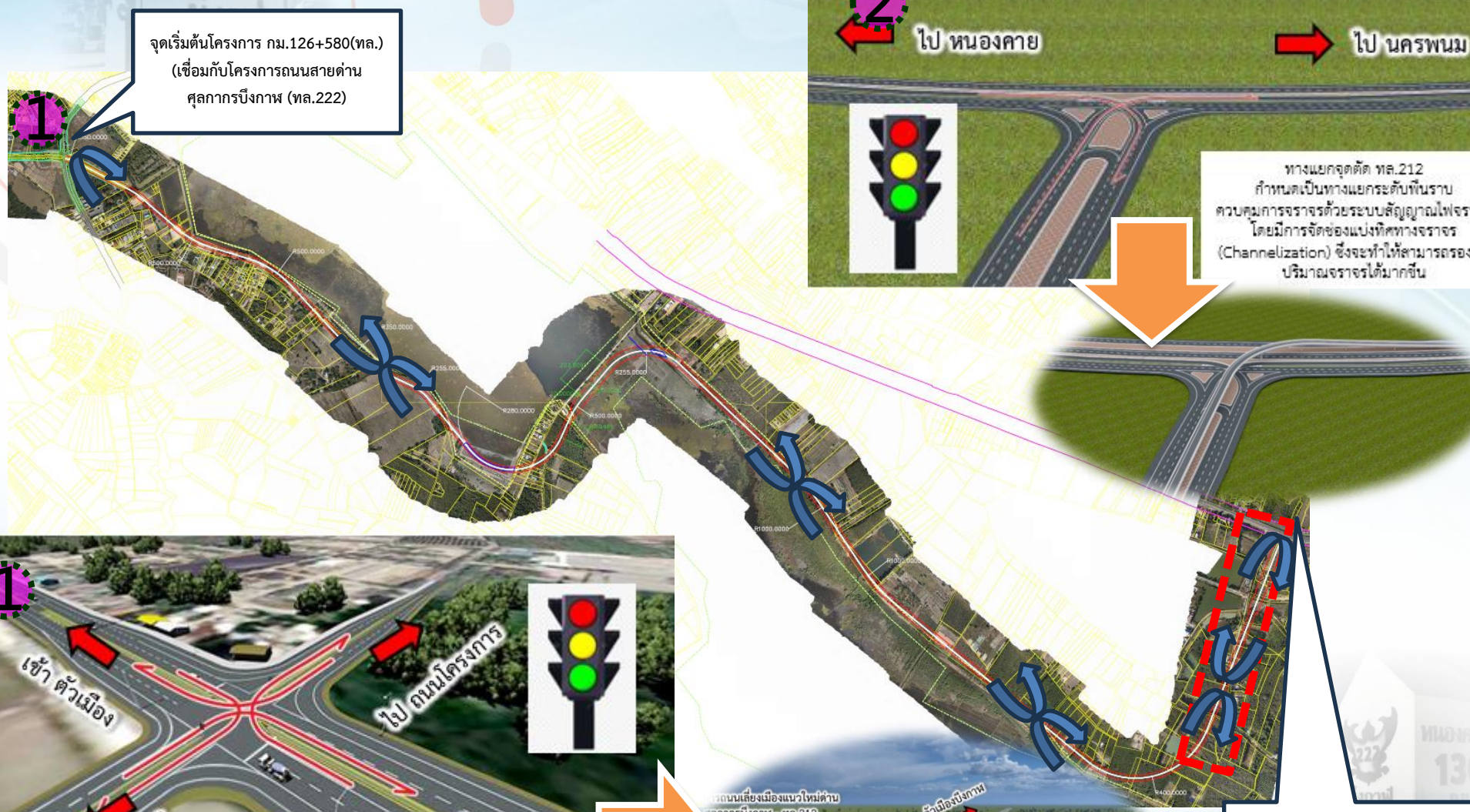
ถนนขนาด 4 ช่องจราจร - เกาะกลางแบบ Raised Median (ระยะเต็มโครงการ)

รายละเอียดการออกแบบถนน

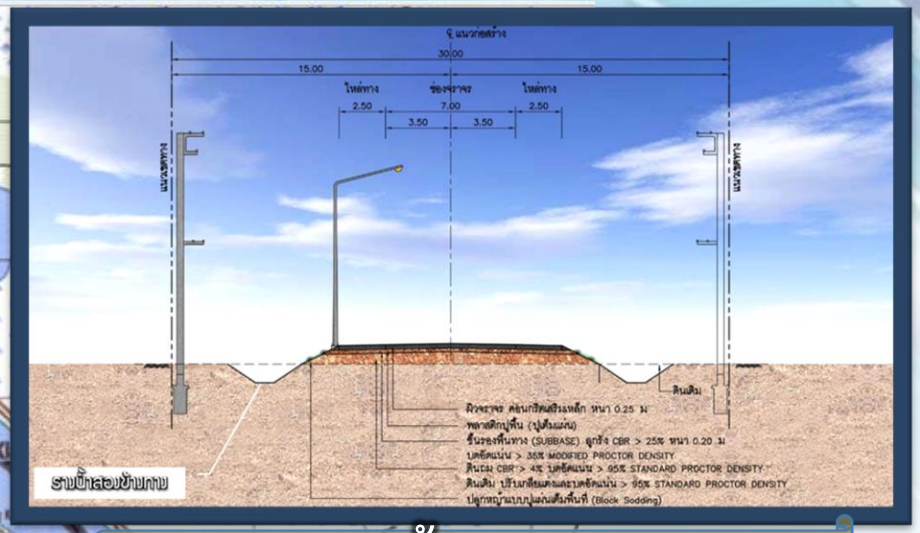


ตำแหน่งทางแยกของโครงการ

การออกแบบทางแยก



งานระบายน้ำผังแสดงทิศทางการไหลของการระบายน้ำ



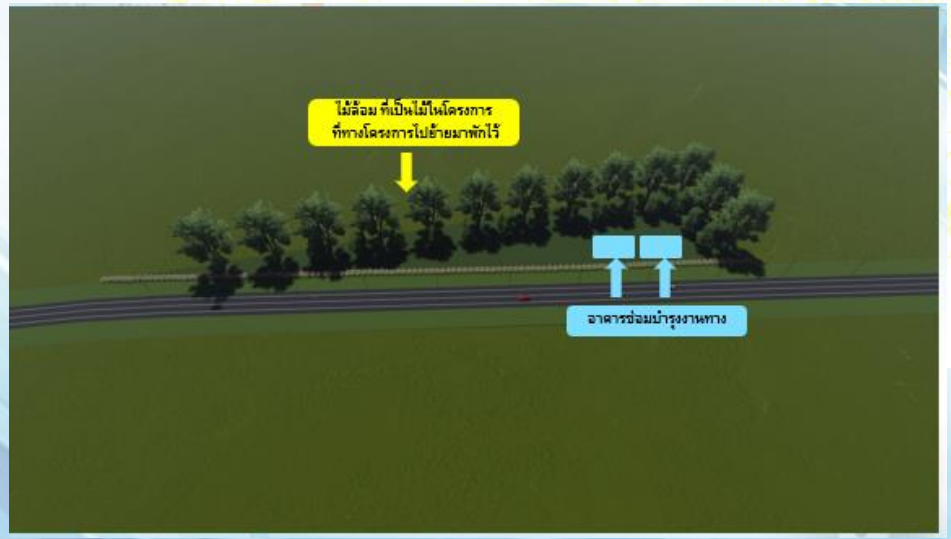
ระบบระบายน้ำตามยาวของถนน

สัญลักษณ์

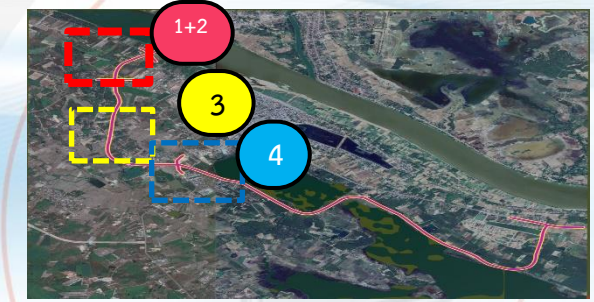
- แนวสายทางโครงการ ถนนสายด่านศุลกากรบึงกาฬ-ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 1)
- แนวสายทางถนนส่วนต่อขยาย แยก ทล.222-ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี่ยงเมือง ตอนที่ 2)
- เขตพรมแดนประเทศไทย – สปป.ลาว
- แหล่งน้ำ
- ทางน้ำ
- ทิศทางการไหลของน้ำ

งานสถาปัตย์และภูมิสถาปัตย์

1

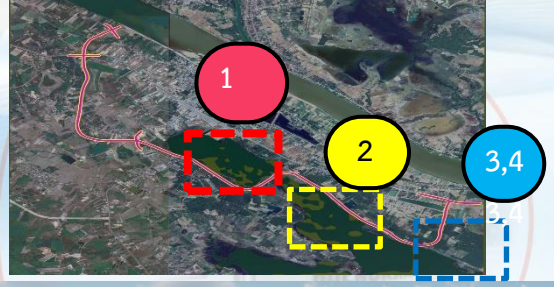


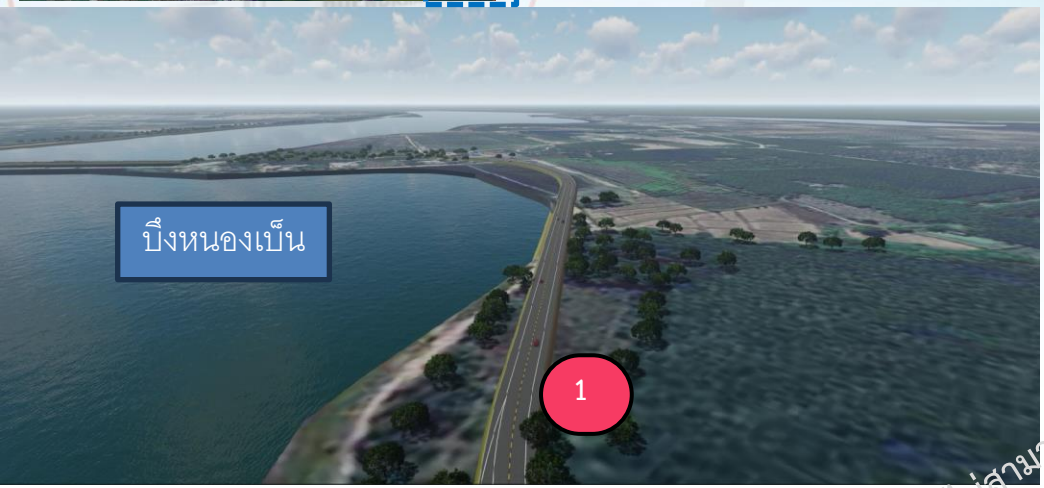
แปลนตามแนวเส้นทางโครงการ



อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

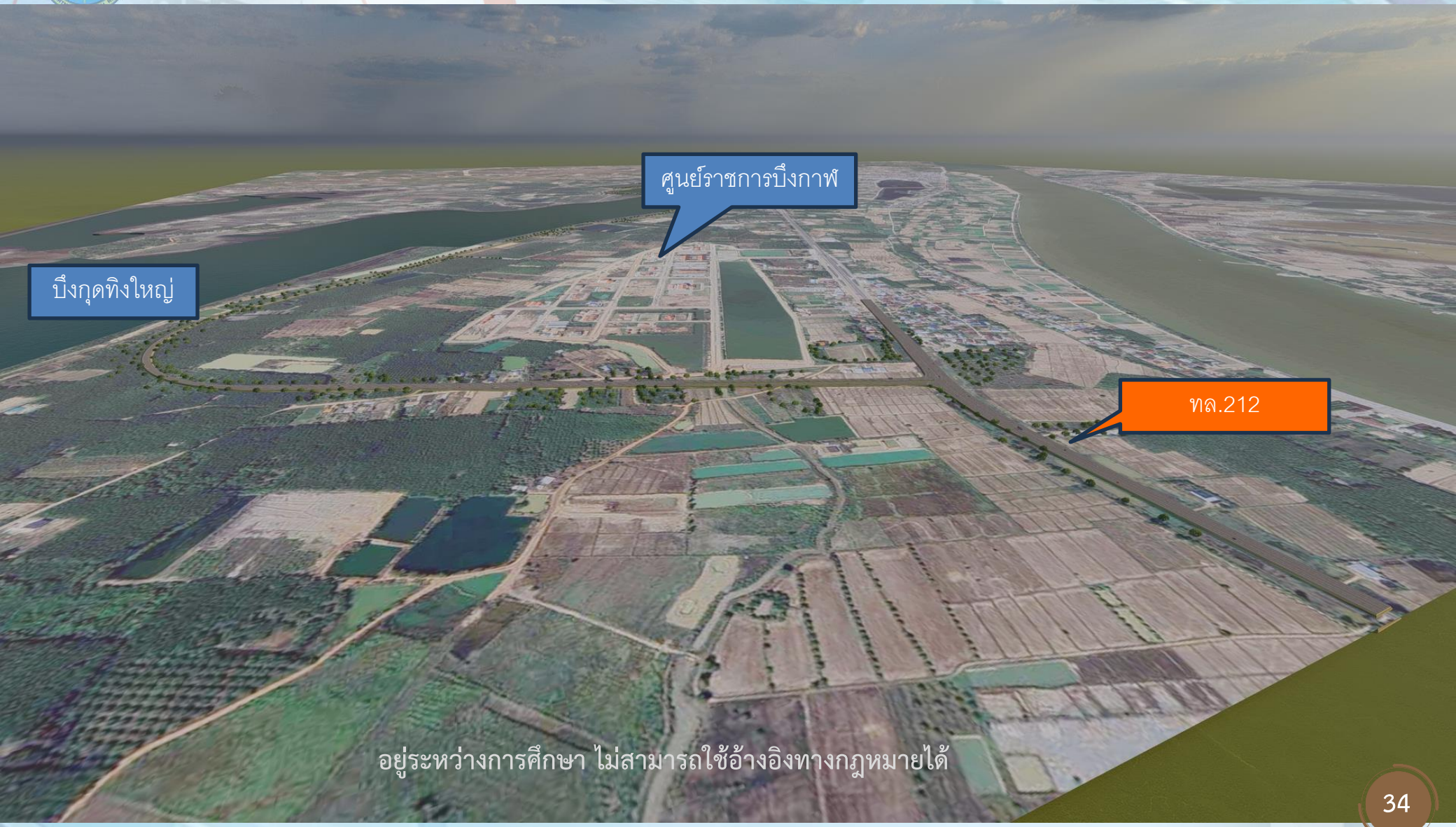
แปลนตามแนวเส้นทางโครงการ





อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎ

แปลนตามแนวเส้นทางโครงการ



อยู่ระหว่างการศึกษา ไม่สามารถใช้อ้างอิงทางกฎหมายได้

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการพิจารณา
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	x
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	x
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	x
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	x
	20.3 พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	x
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	x
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	x
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	√ แนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑ์สถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร	√ ในระยะ 1 กิโลเมตร พบโบราณสถาน คือ แหล่งเรือจมบ้านท่าไคร้ และวัดโพธาราม (ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน)
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	x
	33.1 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ การพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	
	33.2 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	
	33.3 โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้กำหนดการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	

√ = เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA X = ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงาน EIA

- แนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง ซึ่งเป็นพื้นที่ชุมน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (Ramsar Site)
- ในระยะ 1 กิโลเมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ พบโบราณสถาน คือ แหล่งเรือจมบ้านท่าไคร้และวัดโพธาราม (ยังไม่ได้ประกาศขึ้นทะเบียน)

เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2566

ลำดับ 20 ข้อ 20.6 และข้อ 20.7

วัตถุประสงค์การศึกษาสิ่งแวดล้อม

1. เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน
2. เพื่อทบทวนรายงานที่เกี่ยวข้อง
3. เพื่อศึกษารายละเอียดโครงการ
4. เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. เพื่อเสนอมาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.ขั้นตอนการคัดกรองปัจจัยการศึกษาที่มีนัยสำคัญ

รวบรวม/ทบทวนข้อมูลรายละเอียดโครงการ

รวบรวม/ทบทวนข้อมูลทุติยภูมิ

สำรวจภาคสนามเบื้องต้น

PP1 (29 ส.ค.67)

ศึกษาข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการทั่วไปรองรับผลกระทบ

สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ

คัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

PP2 (19 ธ.ค.67)

2. ขั้นตอนการศึกษา EIA ในรายละเอียด

ศึกษาและรวบรวมข้อมูลรายละเอียดโครงการ

ศึกษาและรวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมปัจจุบันเพิ่มเติม

สำรวจภาคสนามเพิ่มเติม

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กำหนดมาตรการเฉพาะรองรับผลกระทบ

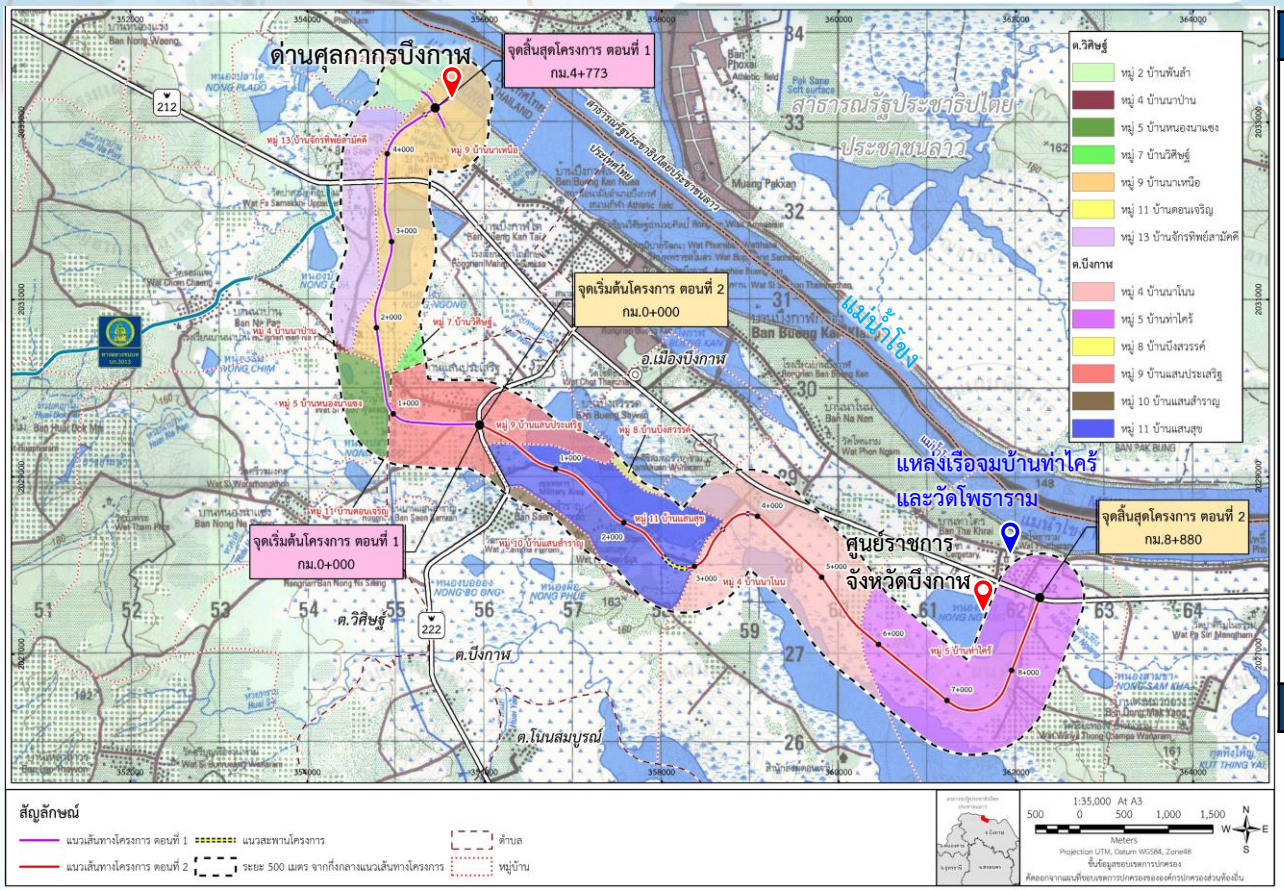
สถานะปัจจุบัน

กำหนดแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

PP3 (เม.ย.68)

PP4 (มิ.ย.68)

พื้นที่ศึกษาโครงการ



จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน
บึงกาฬ	เมืองบึงกาฬ	วิศิษฐ์	1) หมู่ 2 บ้านพันลำ
			2) หมู่ 4 บ้านนาป่าน
			3) หมู่ 5 บ้านหนองนาแซง
			4) หมู่ 7 บ้านวิศิษฐ์
			5) หมู่ 9 บ้านนาเหนือ
			6) หมู่ 11 บ้านดอนเจริญ
			7) หมู่ 13 บ้านจักรทิพย์สามัคคี
		บึงกาฬ	1) หมู่ 4 บ้านนาโนน
			2) หมู่ 5 บ้านท่าไคร้
			3) หมู่ 8 บ้านบึงสวรรค์
			4) หมู่ 9 บ้านแสนประเสริฐ
			5) หมู่ 10 บ้านแสนสำราญ
			6) หมู่ 11 บ้านแสนสุข
1 จังหวัด	1 อำเภอ	2 ตำบล	13 หมู่บ้าน

ครอบคลุมพื้นที่รวม 13 หมู่บ้าน 2 ตำบล ในพื้นที่อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

สรุปปัจจัยผลกระทบที่มีนัยสำคัญ 24 ปัจจัย

7 ปัจจัย

- สภาพภูมิประเทศ
- ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน
- ธรณีวิทยา และธรณีพิบัติภัย
- ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ
- เสียง
- ความสั่นสะเทือน
- อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน

3 ปัจจัย

- นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)
- นิเวศวิทยาทางน้ำ
- พื้นที่ชุ่มน้ำ

6 ปัจจัย

- การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม
- การใช้ประโยชน์ที่ดิน
- เกษตรกรรม
- การคมนาคมขนส่งและจราจร
- การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย
- สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

8 ปัจจัย

- เศรษฐกิจสังคม
- การชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน
- สาธารณสุขและสุขภาพ
- อาชีวอนามัย
- อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง
- ผู้ใช้ทาง
- โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
- สุนทรียภาพ ทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2567

แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

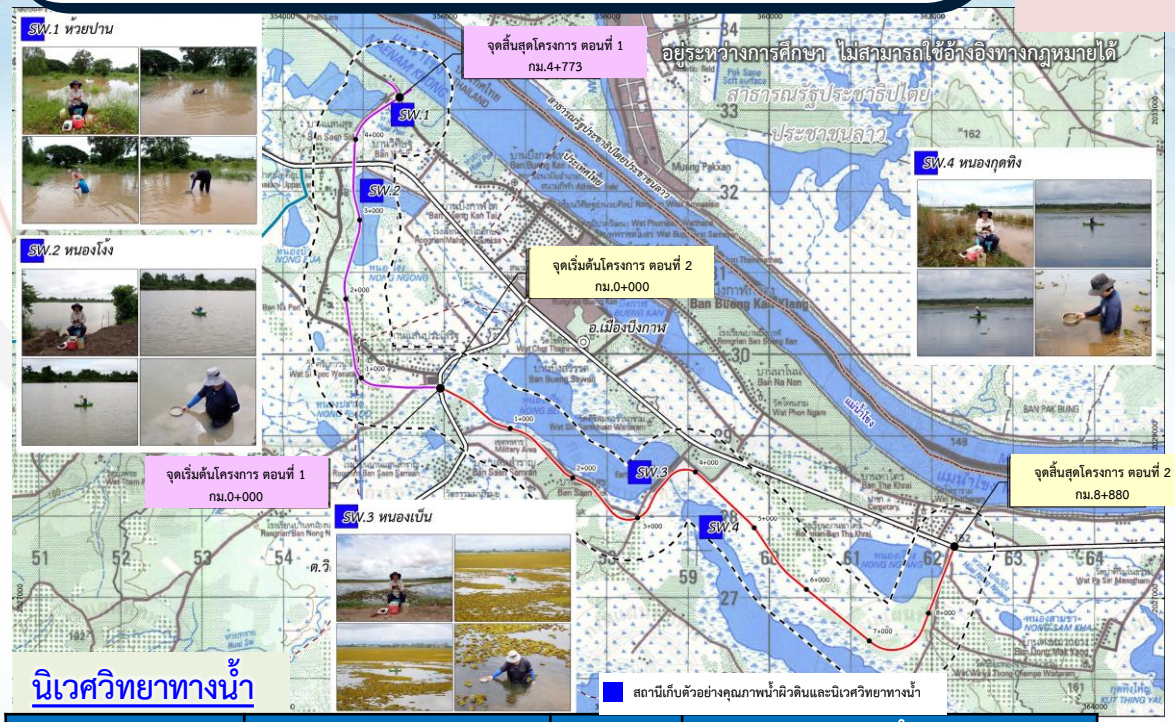
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง
3. แผนการล้อมย้ายต้นไม้
4. แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง
5. แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบด้านการระบายน้ำ
6. แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

แผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
2. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ
3. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ
4. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง
5. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน
6. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า
7. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และผู้ใช้ทาง
8. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ
9. แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ

ครั้งที่ 1 วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 2 วันที่ 11 มกราคม พ.ศ. 2568 (ฤดูแล้ง)



คุณภาพน้ำผิวดิน

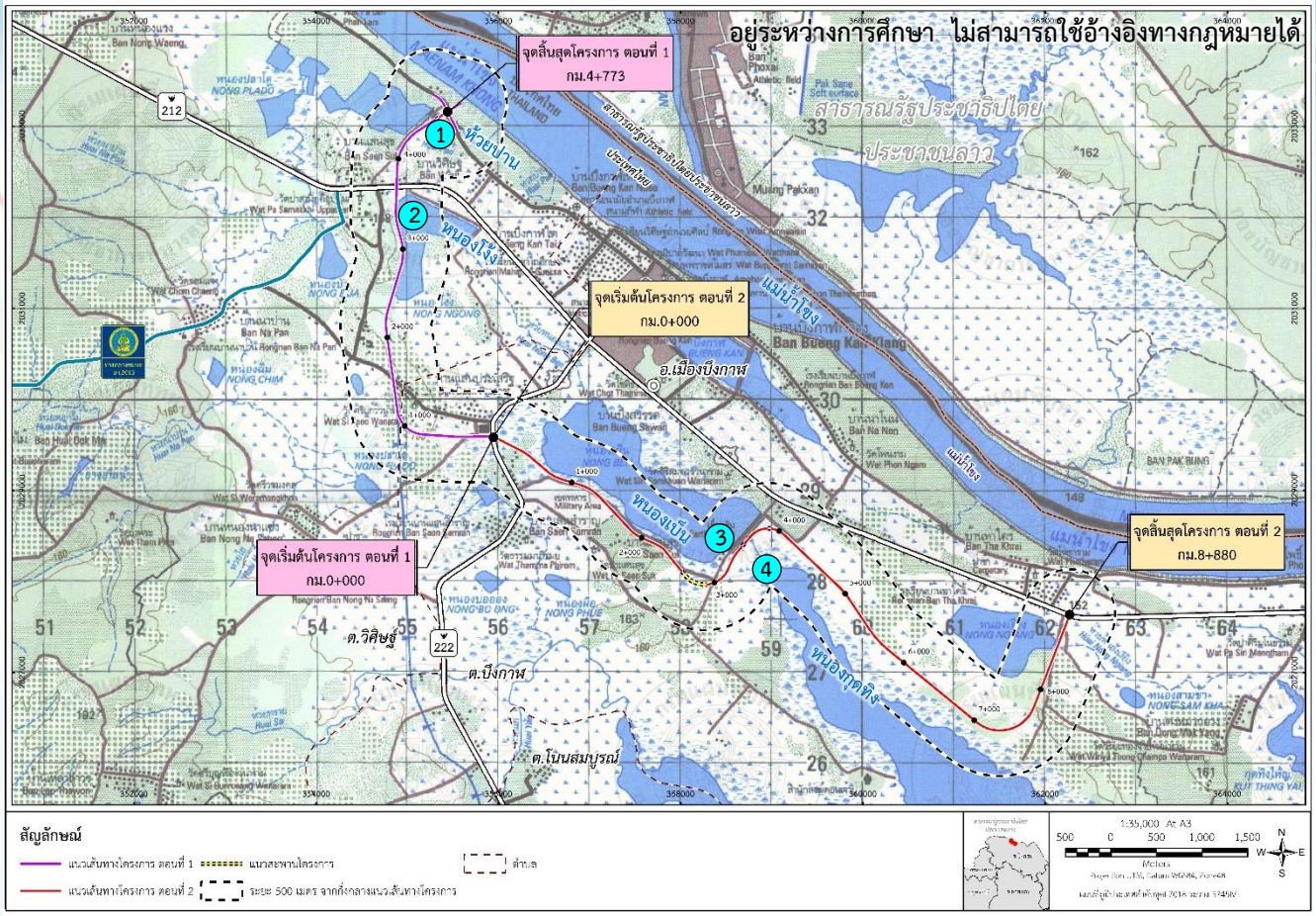
สถานี	ประเภทน้ำผิวดิน	
	ครั้งที่ 1 (ฤดูฝน)	(ฤดูแล้ง)
ห้วยปาน	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 5
หนองโง้ง	ประเภทที่ 2	ประเภทที่ 3
หนองเป็น	ประเภทที่ 4	ประเภทที่ 2
หนองกุดทิง	ประเภทที่ 3	ประเภทที่ 4

นิเวศวิทยาทางน้ำ

ทรัพยากรทางน้ำ	ดัชนีชี้วัด	หน่วย	ผลการสำรวจ	
			ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2
1. แพลงก์ตอนพืช	ความชุกชุม	ชนิด	18-50	15-25
	ค่าดัชนีความหลากหลาย	-	ระดับปานกลางถึงระดับสูง	
2. แพลงก์ตอนสัตว์	ความชุกชุม	ชนิด	4-14	4-10
	ค่าดัชนีความหลากหลาย	-	ระดับปานกลาง	
3. สัตว์หน้าดิน	ความชุกชุม	ชนิด	3-6	7-9
	ค่าดัชนีความหลากหลาย	-	ระดับปานกลาง	
4. พรรณไม้น้ำ	ความชุกชุม	ชนิด	3-7	4-9
	ปริมาณต่อพื้นที่	ก./ตร.ม.	0.0-1,453.5	0.0-605.0
5. ปลา	ความชุกชุม	ชนิด	7-20	8-13
	ค่าดัชนีความหลากหลาย	-	ระดับปานกลาง	
	ผลผลิต	กก./ไร่	0.33-0.93	0.44-2.08

EPS ARMY ALC

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ



วัตถุประสงค์

- เพื่อป้องกันผลกระทบคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำในแหล่งน้ำที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่าน

พื้นที่ดำเนินการ

จำนวน 4 สถานี
สถานีที่ 1 ห้วยปาน
สถานีที่ 2 หนองโง้ง
สถานีที่ 3 หนองเป็น
สถานีที่ 4 หนองกุดทิง

ระยะเวลาดำเนินการ

ตลอดระยะเวลาเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)

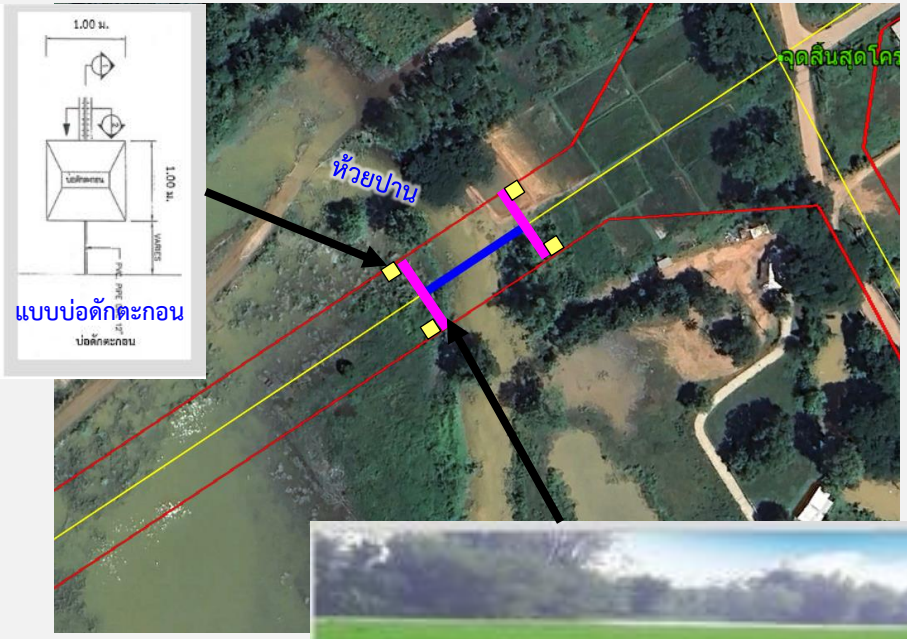
1 ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence

2 ก่อสร้างบ่อดักตะกอน ขนาด 1x1x1 เมตร

- ห้วยปาน (กม.4+617 ของตอนที่ 1)
- หนองเบ็น (กม.3+516 ของตอนที่ 2)
- หนองกุดทิง (กม.3+516 ของตอนที่ 2)
- หนองกุดทิง (กม.3+868 ของตอนที่ 2)

3 ติดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างสะพาน

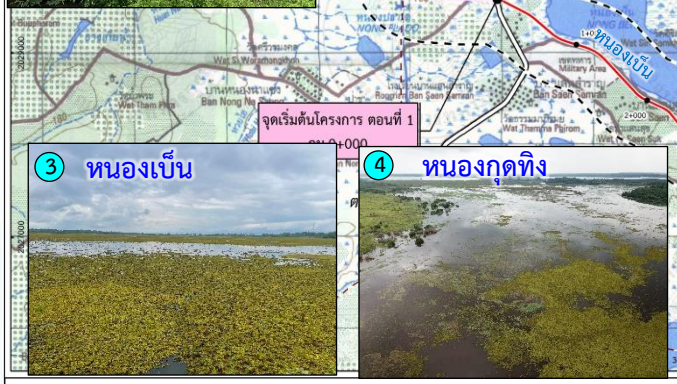
การติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence และบ่อดักตะกอน



ตัวอย่างการติดตั้งต่าข่ายใต้โครงสร้างสะพานเพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่น

รื้อตาข่ายออกให้เรียบร้อย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะก่อสร้าง)



สถานีเก็บตัวอย่าง

สถานีที่ 1	ห้วยปาน
สถานีที่ 2	หนองโง้ง
สถานีที่ 3	หนองเป็น
สถานีที่ 4	หนองกุดทิง

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพน้ำ

1. อุณหภูมิน้ำ
2. ความโปร่งแสง
3. ความเป็นกรดและด่าง
4. ความขุ่น
5. ความนำไฟฟ้า
6. ความเค็ม
7. ออกซิเจนละลาย
8. บีโอดี
9. ของแข็งทั้งหมด
10. ของแข็งแขวนลอย
11. น้ำมันและไขมัน
12. ฟอสเฟต
13. ไนเตรต
14. แอมโมเนีย
15. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด
16. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม

นิเวศวิทยาทางน้ำ

1. แพลงก์ตอน
2. สัตว์หน้าดิน
3. พรรณไม้น้ำ
4. ปลา

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

ระยะเวลาดำเนินการ

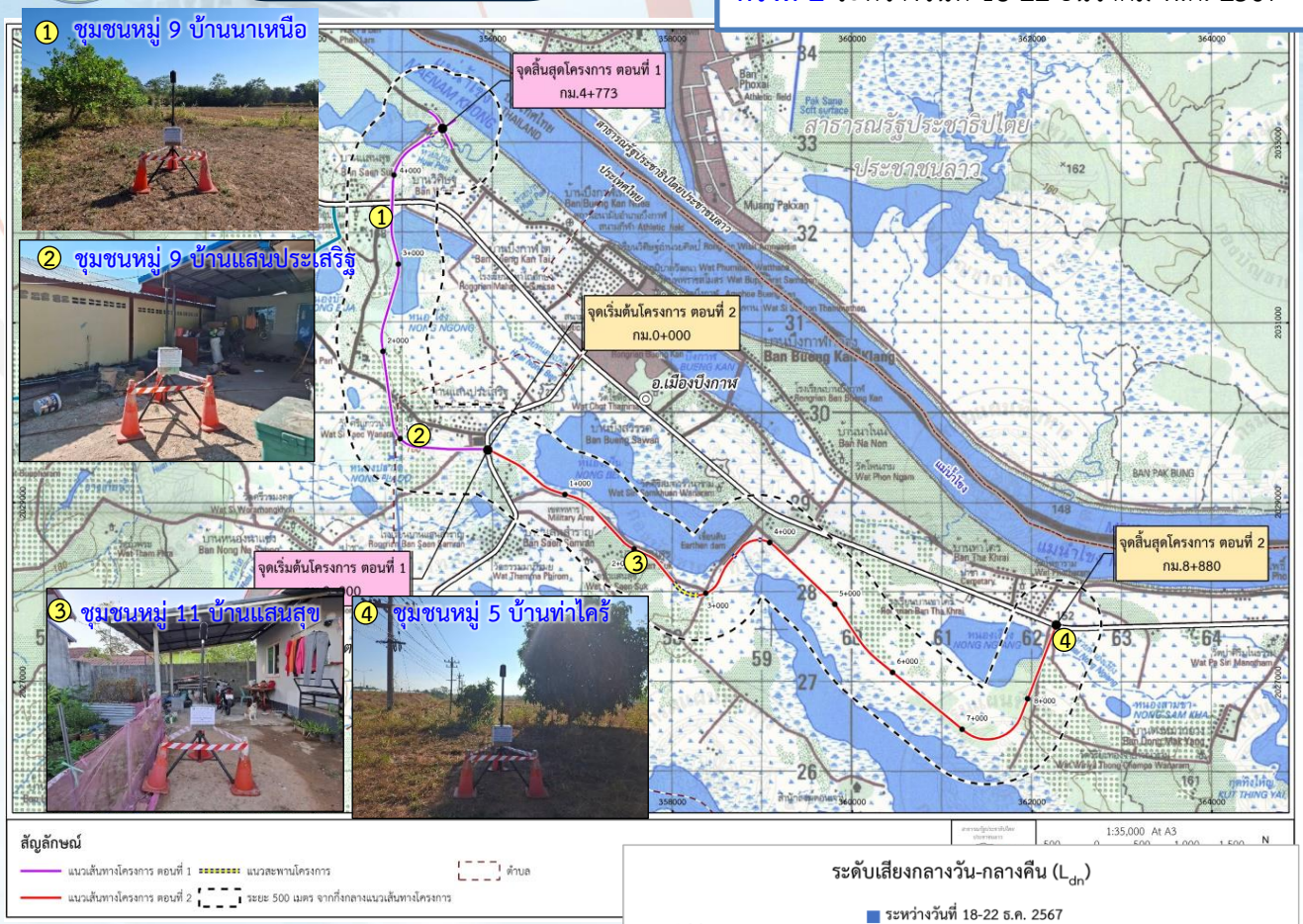
ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงฤดูฝน และฤดูแล้ง) ตลอดระยะก่อสร้าง

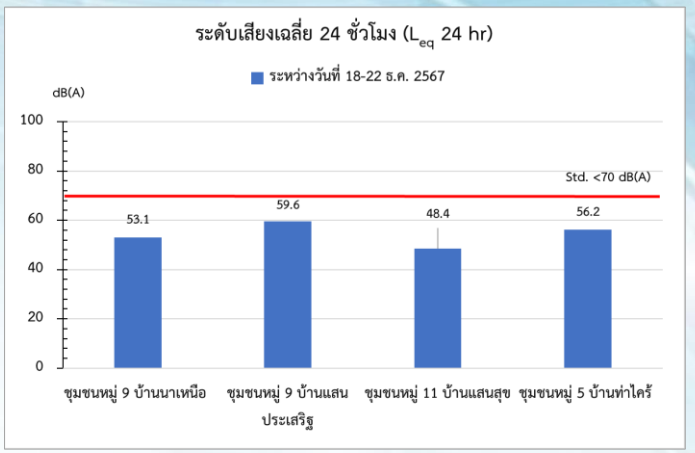
เสียง

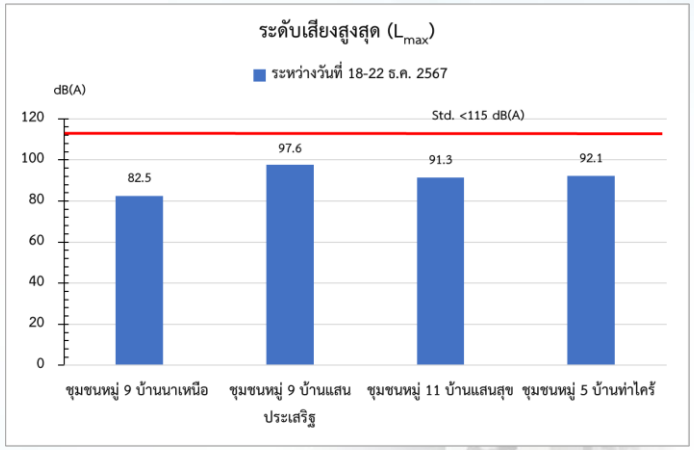
ผลตรวจวัดระดับเสียง

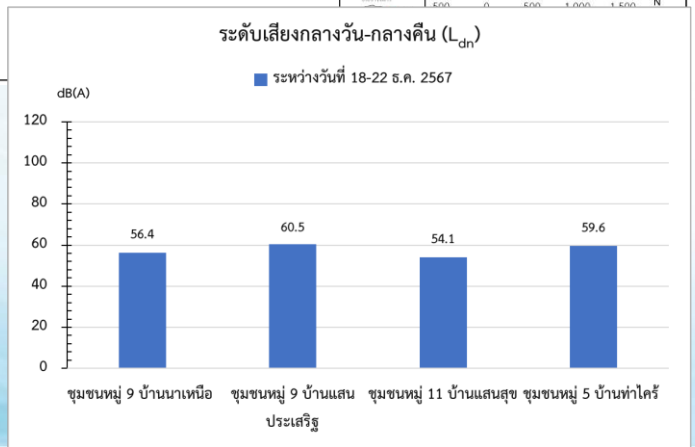
ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 7-11 สิงหาคม พ.ศ. 2567

ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 18-22 ธันวาคม พ.ศ. 2567









เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด
ทุกดัชนีตรวจวัด

เสียง (ต่อ)

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียง

ระยะก่อสร้าง

กรณีไม่ยินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

- ควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 ก ม ./ชม.
- รายงานผลการติดตามเฝ้าระวังระดับเสียงให้ชุมชนได้รับทราบตลอดระยะก่อสร้าง

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านเสียง

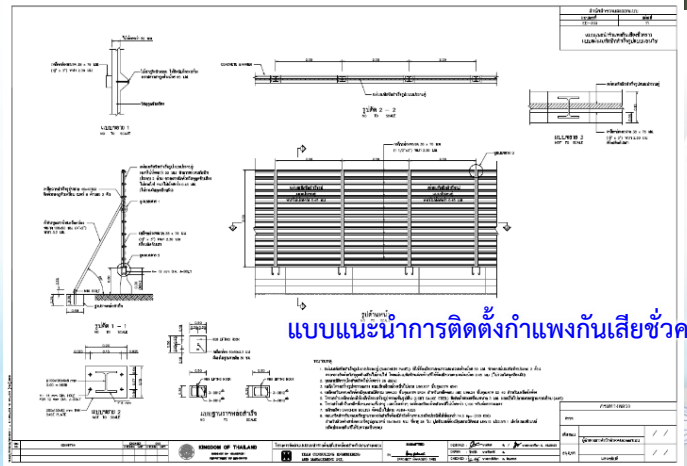
วิธีดำเนินการ

1. ก่อนก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์และสอบถามการติดตั้งกำแพงกันเสียง
2. ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

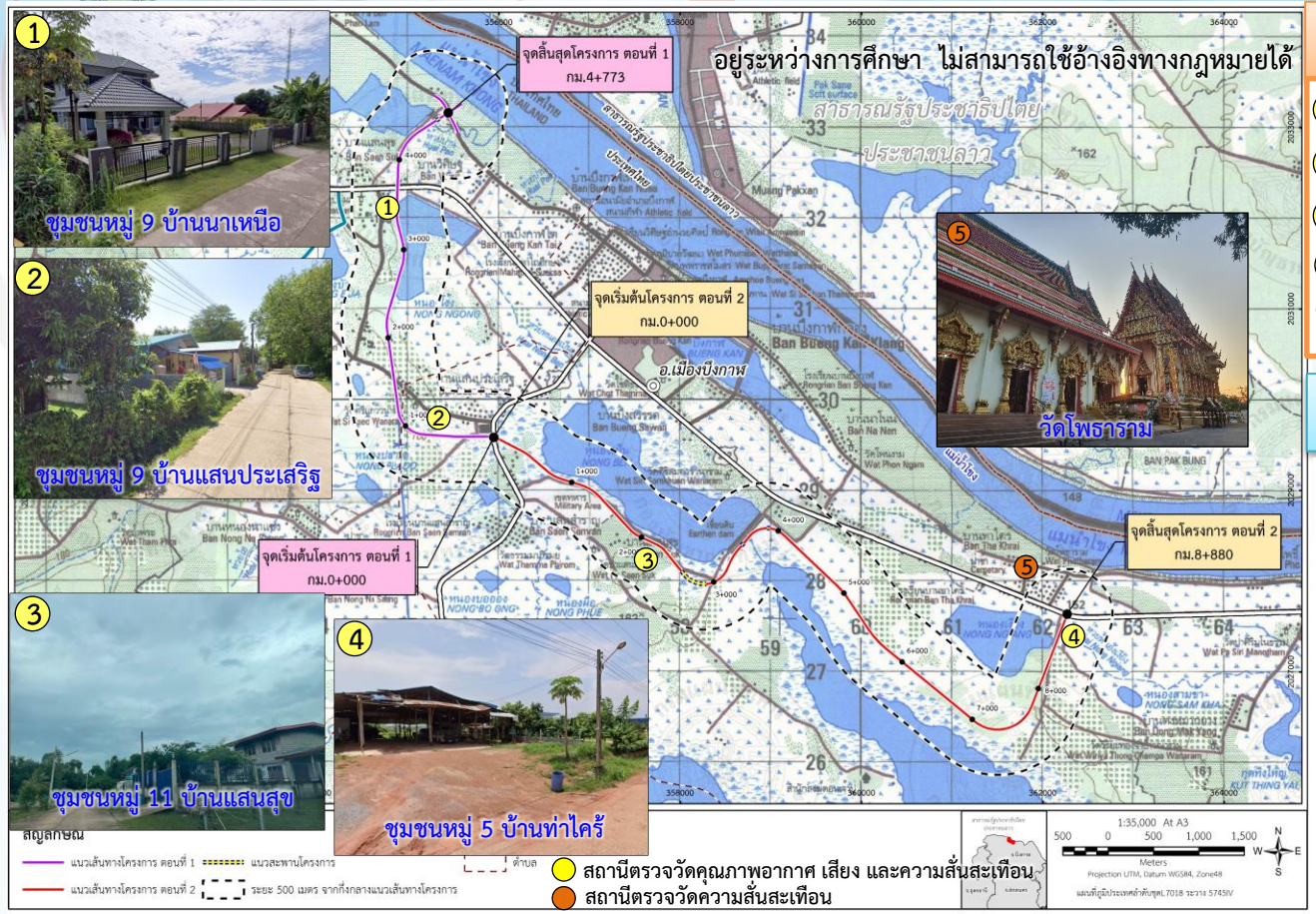
กรณียินยอมให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว

- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีค่าระดับเสียงไม่เป็นไปตามมาตรฐาน

ตัวอย่างการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว


แบบแนะนำการติดตั้งกำแพงกันเสียชั่วคราวแบบแผ่นเมทัลชีท

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน (ระยะก่อสร้าง)



สถานีตรวจวัด

1. **สถานีที่ 1** ชุมชนหมู่ 9 บ้านนาเหนือ
2. **สถานีที่ 2** ชุมชนหมู่ 9 บ้านแสนประเสริฐ
3. **สถานีที่ 3** ชุมชนหมู่ 11 บ้านแสนสุข
4. **สถานีที่ 4** ชุมชนหมู่ 5 บ้านท่าไคร้
5. **สถานีที่ 5** วัดโพธาราม (เฉพาะความสั่นสะเทือน)

ดัชนีตรวจวัด

คุณภาพอากาศ	เสียง	ความสั่นสะเทือน
จำนวน 4 ดัชนี	จำนวน 4 ดัชนี	จำนวน 2 ดัชนี
- ฝุ่นละอองรวม (TSP)	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq $_{24}$ hr)	- ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV)
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10})	- ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})	- ค่าความถี่ (Frequency, Hz)
- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$)	- ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn})	
- ความเร็วและทิศทางลม	- ระดับเสียงพื้นฐาน (L_{90})	

ระยะเวลาดำเนินการ

5 วันต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง (ช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ และช่วงลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ) ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

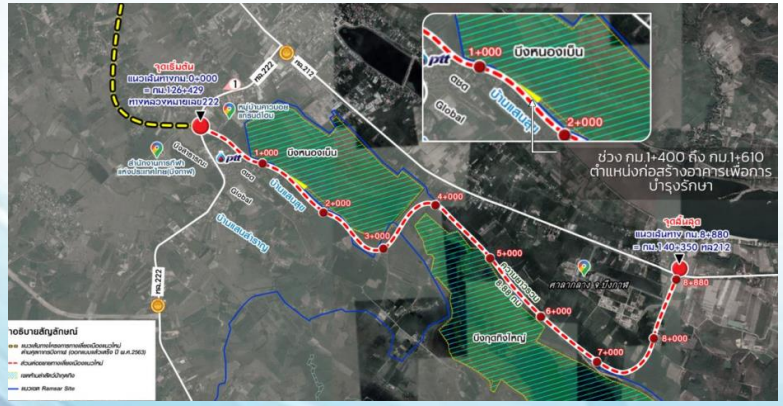
ทรัพยากรป่าไม้

แผนปฏิบัติการล้อมย้ายต้นไม้

สำรวจต้นไม้ เดือนกุมภาพันธ์ 2568

ต้นไม้ที่สำรวจพบ

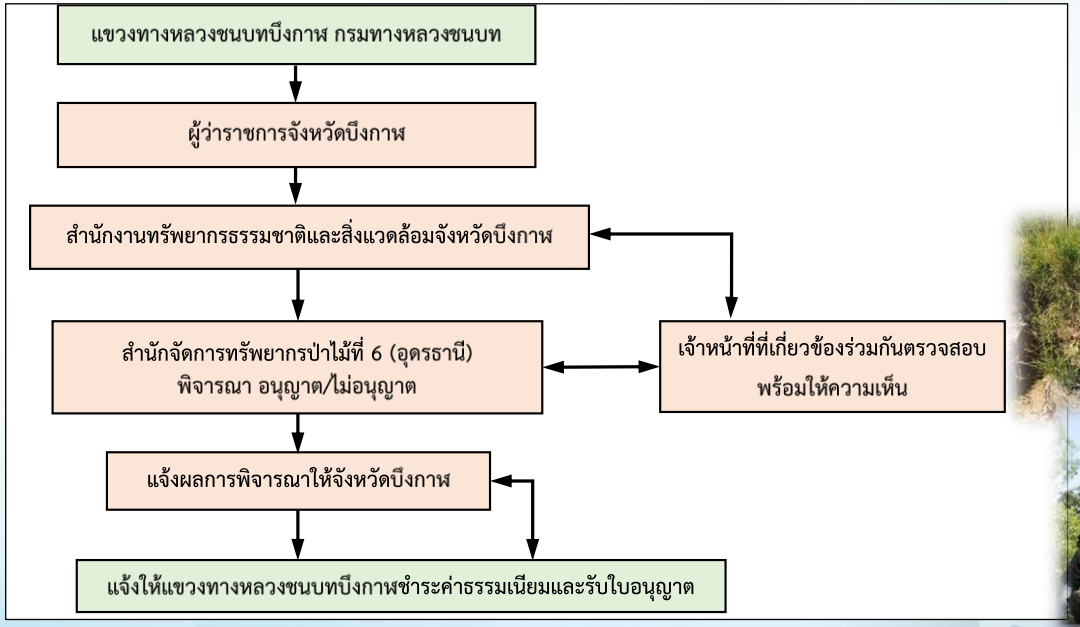
- ไม้หวงห้ามประเภท ก จำนวน 35 ชนิด เช่น กระโดน กระท้อน กระทุ่มเนิน กระบก กะเจียน กันเกรา ก้านเหลือง คาง ชุมแสง แดง ตะเคียนทอง ตะเคียนหนู ตะเคียนหิน ตะแบก ติ้ว เป็นต้น ดำเนินการล้อมย้าย
- ไม้นอกบัญชีไม้หวงห้าม ดำเนินการตัดฟัน



พื้นที่ปลูกไม้ล้อมย้าย

ขั้นตอนการดำเนินงานตามแผน

- แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬประสานงานกับสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 6 อุดรธานี เพื่อขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง
- จัดทำป้ายหรือเครื่องหมายแสดงต้นไม้ที่จะล้อมย้ายแยกออกจากต้นไม้ที่จะตัดฟันในแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- ควบคุมไม่ให้คนงานก่อสร้างเข้าไปใช้ประโยชน์หรือเพื่อทำการให้เกิดความเสียหายต่อต้นไม้บริเวณนอกเขตทาง
- เตรียมพื้นที่ก่อนการตัดฟันและขุดล้อมย้าย
- ดำเนินการขุดล้อม/ตัดฟัน



แผนผังและขั้นตอนดำเนินการ การขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง

สัตว์ในระบบนิเวศ

ครั้งที่ 1 : วันที่ 13-15 สิงหาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูฝน)
ครั้งที่ 2 : วันที่ 6-8 ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ฤดูหนาว)
ครั้งที่ 3 : วันที่ 5-7 มีนาคม พ.ศ. 2568 (ฤดูร้อน)

ประเภท	ชนิด	สถานภาพของสัตว์ป่า					
		IUCN (2024)		สผ. (2560)		พรบ. (2562)	
		LC	NT	LC	NT	คุ้มครอง	ไม่ได้รับการคุ้มครอง
1. สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	5	5	0	5	0	0	5
2. สัตว์เลื้อยคลาน	7	7	0	7	0	1	6
3.	88	87	1	82	6	83	5
4. สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม	5	5	0	5	0	0	5
รวม	105	104	1	99	6	84	21

LC = สถานภาพเป็นกังวลน้อย NT = สถานภาพใกล้ถูกคุกคาม

สัตว์ป่าที่สำรวจพบบริเวณแนวเขตทางโครงการ

สัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก : **จำนวน 5 ชนิด** ได้แก่ คางคกบ้าน อึ่งอ่างบ้าน กบหนอง เขียดบัว และกบหลังขีด

สัตว์เลื้อยคลาน : **จำนวน 7 ชนิด** ได้แก่ จิ้งจกหางหนาม จิ้งจกหางเรียบ จิ้งจกหางแบน กิ้งก่าหัวแดง จิ้งเหลนหลากลาย งูลายสอสวน และงูเขียวพระอินทร์

นก: **จำนวน 88 ชนิด** เช่น เป็ดแดง นกอีวาบตั๊กแตน นกอีโก้ง นกเป็ดผีเล็ก นกทะเลขาแดงลายจุด นกกระสาแดง เหยี่ยวแดง เหยี่ยวเคสเตรล และนกแซงแซวหางปลา เป็นต้น

สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม : **จำนวน 5 ชนิด** ได้แก่ หนูผีจิ๋ว กระรอกหลากสี กระเล็นขนปลายหูสั้น กระจ้อน และหนูพุกใหญ่

กบหลังขีด

จิ้งเหลนหลากลาย

นกกระสาแดง

หนูผีจิ๋ว

มาตรการป้องกันผลกระทบ (ระยะก่อสร้าง)

- ตัดฟันต้นไม้หรือแผ้วถางต้นไม้เฉพาะใบริเวณแนวเขตทาง
- หากพบไข่ รังไข่ หรือตัวอ่อนของสัตว์ป่าให้หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง แล้วแจ้งสายด่วน 1362 ให้เข้ามาดำเนินการเคลื่อนย้ายไปไว้ในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงและมีสภาพเหมาะสม
- ควบคุมไม่ให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า

แผนติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ศึกษา

พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ

วิธีดำเนินการ

- สำรวจทรัพยากรสัตว์ป่า ครอบคลุมทั้ง 4 กลุ่ม
- วิเคราะห์ข้อมูลความหลากชนิดสัตว์ป่าที่สำรวจพบ
- ความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่า
- ข้อมูลสถานภาพของสัตว์ป่าแต่ละชนิด
- การเกิดอุบัติเหตุรถชนสัตว์

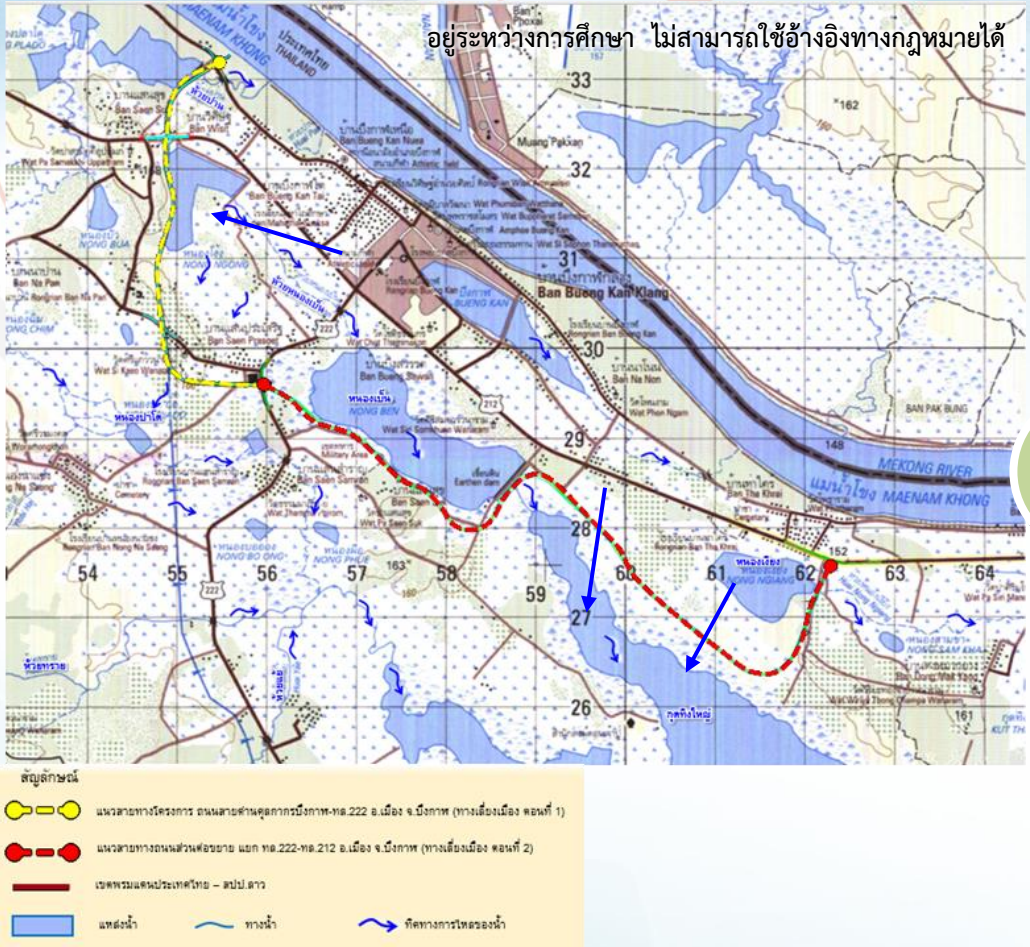
ระยะเวลาดำเนินการ

ปีละ 3 ครั้ง (ฤดูร้อน ฤดูฝน และฤดูหนาว) ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม



ระยะก่อสร้าง

- การขุดดิน ถมดิน หากดำเนินการในช่วงฝนตกจะเกิดการชะล้างของดินไหลลงสู่แหล่งน้ำและระบบระบายน้ำริมถนน *ผลกระทบทางลบในระดับปานกลาง*
- มีการปรับปรุงระบบระบายน้ำให้มีค่า Factor of Safety ไม่น้อยกว่า 1.50 *ผลกระทบทางบวกในระดับปานกลาง*
- หากไม่มีการดูแลระบบระบายน้ำริมทางหลวงอาจเกิดการอุดตันได้

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ

- จัดหาเครื่องสูบน้ำ

- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก
- ก่อสร้างระบบระบายน้ำตามที่ได้ออกแบบ

ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่ศึกษา

- พื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากจุดกึ่งกลางของแนวเส้นทางโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ

- ตลอดระยะก่อสร้าง

วิธีดำเนินการ

- ตรวจสอบสภาพการระบายน้ำ ท่อระบายน้ำ และรางระบายน้ำ ดำเนินการปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ
- สำรวจสภาพปัญหาน้ำท่วมขังตลอดแนวก่อสร้างโครงการ ดำเนินการในช่วงฤดูฝนทุกเดือน หากเกิดกรณีฝนตกหนัก ให้ดำเนินการภายใน 24 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

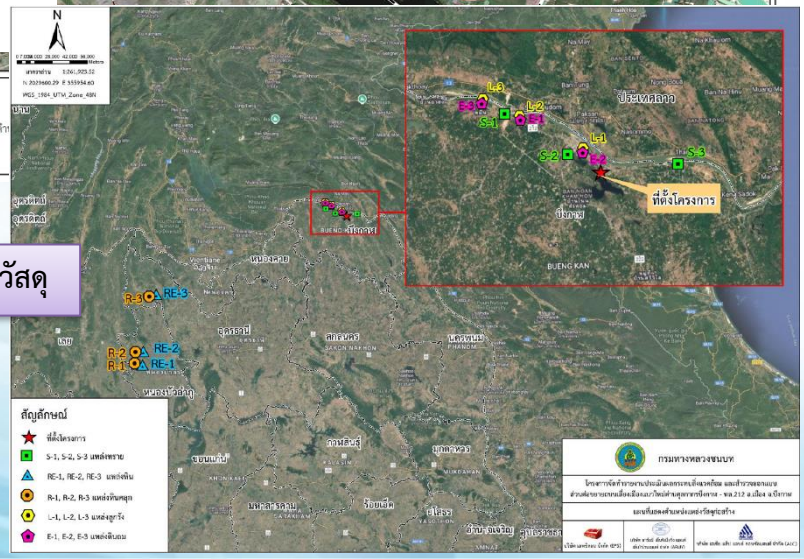
หน่วยงานรับผิดชอบ

- กรมทางหลวงชนบท

การคมนาคมขนส่งและจราจร/อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง

ระยะก่อสร้าง

- จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 9 จุด
- สถิติการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 44 ครั้ง



เส้นทางขนส่งวัสดุ

พื้นที่ดำเนินการ	ตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
ระยะเวลาดำเนินการ	ดำเนินการต่อเนื่องตลอดระยะเวลาก่อสร้าง

แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

แผงกั้น (Concrete Barrier)

จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

แสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง

ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง

ตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 40 กม./ชม.

ป้ายทางเบี่ยง

สัญญาณไฟกะพริบ

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและจราจร /อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง/ผู้ใช้ทาง (ระยะก่อสร้าง)

วิธีดำเนินการ

1

- สำรวจสภาพการชำรุดเสียหายของทางหลวงหมายเลข 212 และทางหลวงหมายเลข 222 บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

2

บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ

ทุกครั้งที่มีเหตุ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

ระยะเวลาดำเนินการ

รวบรวมข้อมูลปีละ 2 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

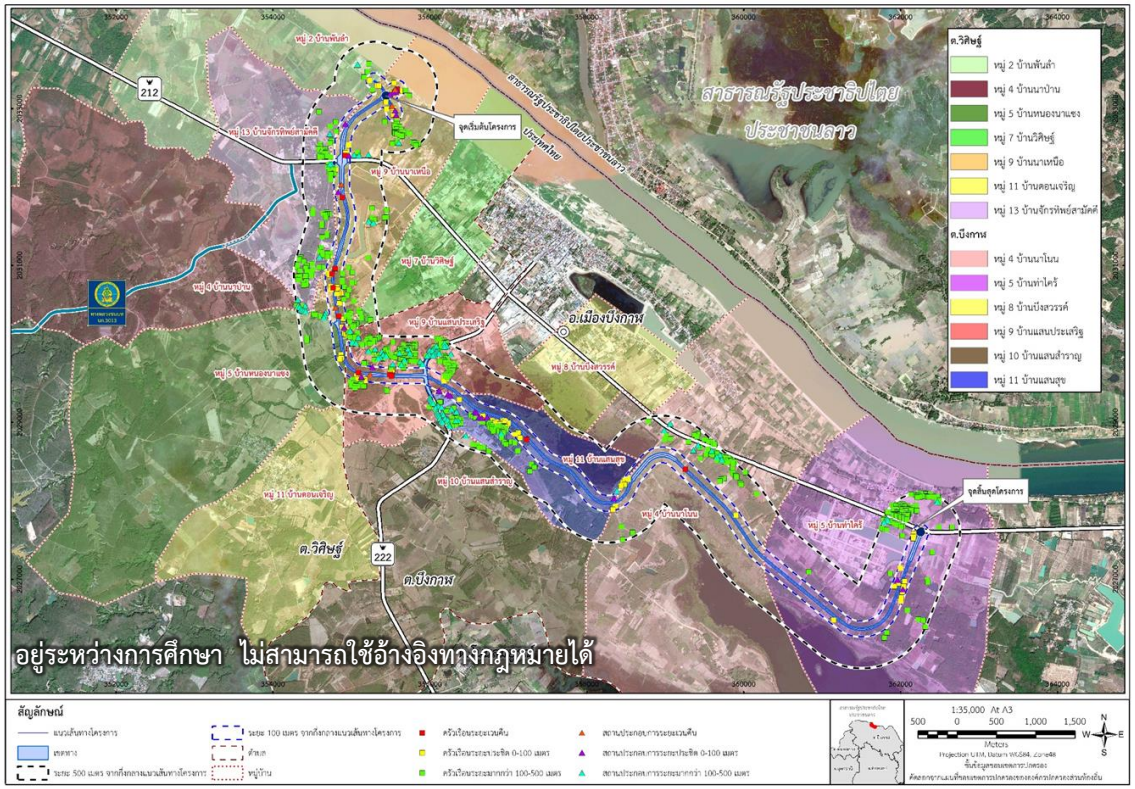
หน่วยงานรับผิดชอบ

กรมทางหลวงชนบท

EPS ARMY ALC

เศรษฐกิจและสังคม

ดำเนินการสำรวจเมื่อเดือนมีนาคมถึงเดือนเมษายน พ.ศ. 2568



กลุ่มเป้าหมาย รวม 5 กลุ่ม รวม 1,187 ตัวอย่าง

- แนวเส้นทาง ตอนที่ 1 จำนวน 695 ตัวอย่าง
- แนวเส้นทาง ตอนที่ 2 จำนวน 492 ตัวอย่าง

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้ให้สัมภาษณ์	จำนวน (ราย)	
		ตอนที่ 1	ตอนที่ 2
1. กลุ่มผู้นำชุมชน	- นายกเทศมนตรี (1 ราย) - กำนัน (2 ราย) - ผู้ใหญ่บ้าน (9 ราย)	12	8
2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม	- เจ้าอาวาสวัดสามัคคีอุปถัมภ์ภูกระแต - ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคบึงกาฬ - เจ้าอาวาสวัดศรีแก้ววนาราม - เจ้าอาวาสวัดป่าบ้านแสนสุข - เจ้าอาวาสวัดสิริสมควรวนาราม	3	3
3. กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ			
ระยะ 0-100 เมตร	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส	57	53
ระยะถัดจาก 100-500 เมตร	- หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส	388	218
4. กลุ่มสถานประกอบการในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ			
ระยะ 0-100 เมตร	- เจ้าของสถานประกอบการ	12	11
ระยะถัดจาก 100-500 เมตร	- เจ้าของสถานประกอบการ	75	69
5. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน	- เจ้าของที่ดิน	148	129
รวม		*695*	*492*

รองนายกเทศมนตรี
เทศบาลเมืองบึงกาฬ

กำนันตำบลบึงกาฬ

กำนันตำบลวิศิษฐ์
(ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 บ้านนาเหนือ)

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านนาป่าน

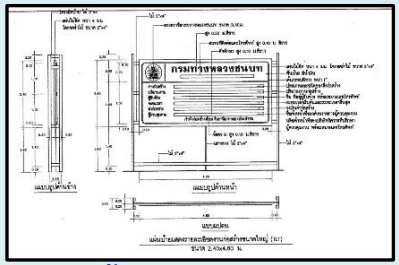
ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 4 บ้านนาโนน

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 5 บ้านท่าไคร้

ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 13
บ้านจักรทิพย์สามัคคี

แผนการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน

ระยะก่อสร้าง



ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์
การก่อสร้างโครงการ

ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบ
ก่อนการก่อสร้าง

แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

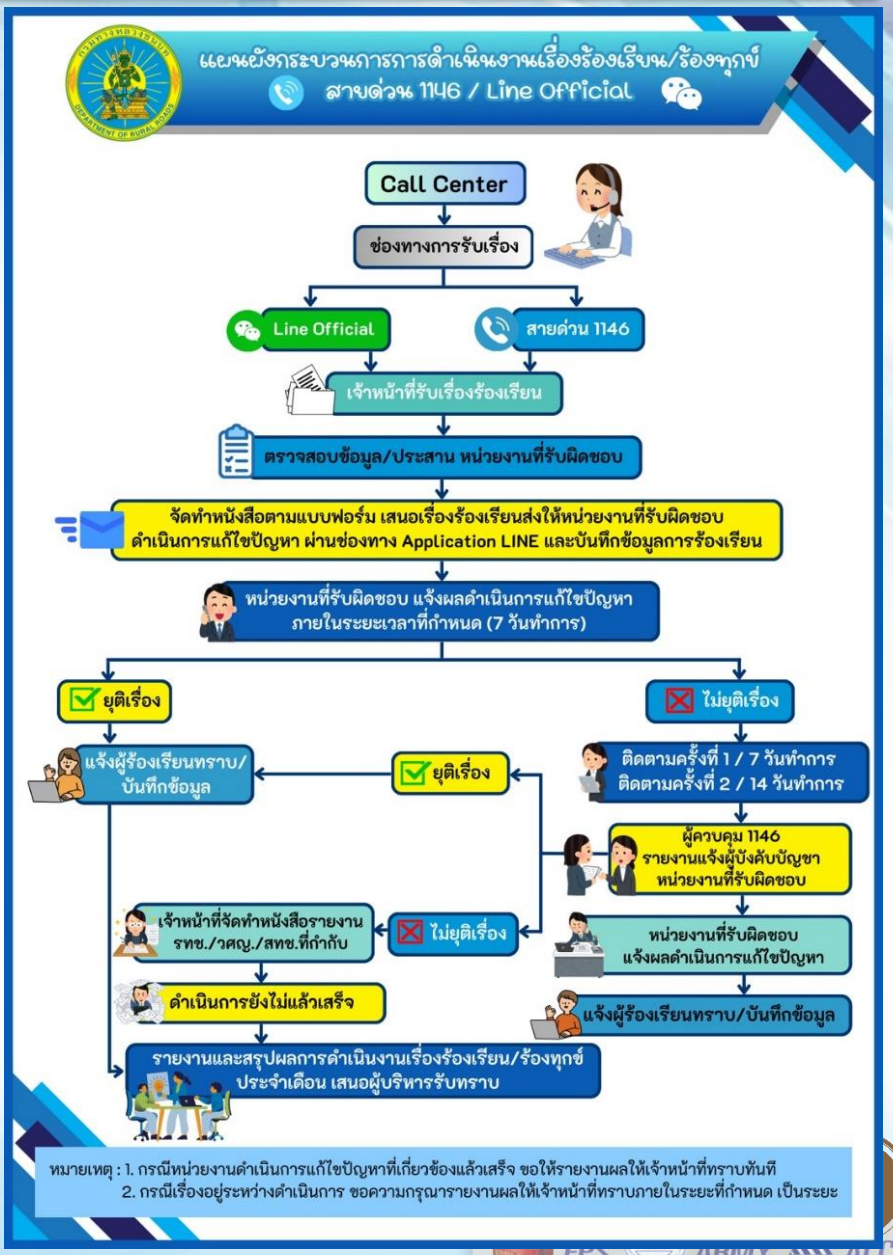
สำนักงานควบคุมโครงการ

กล่องรับเรื่องร้องเรียน

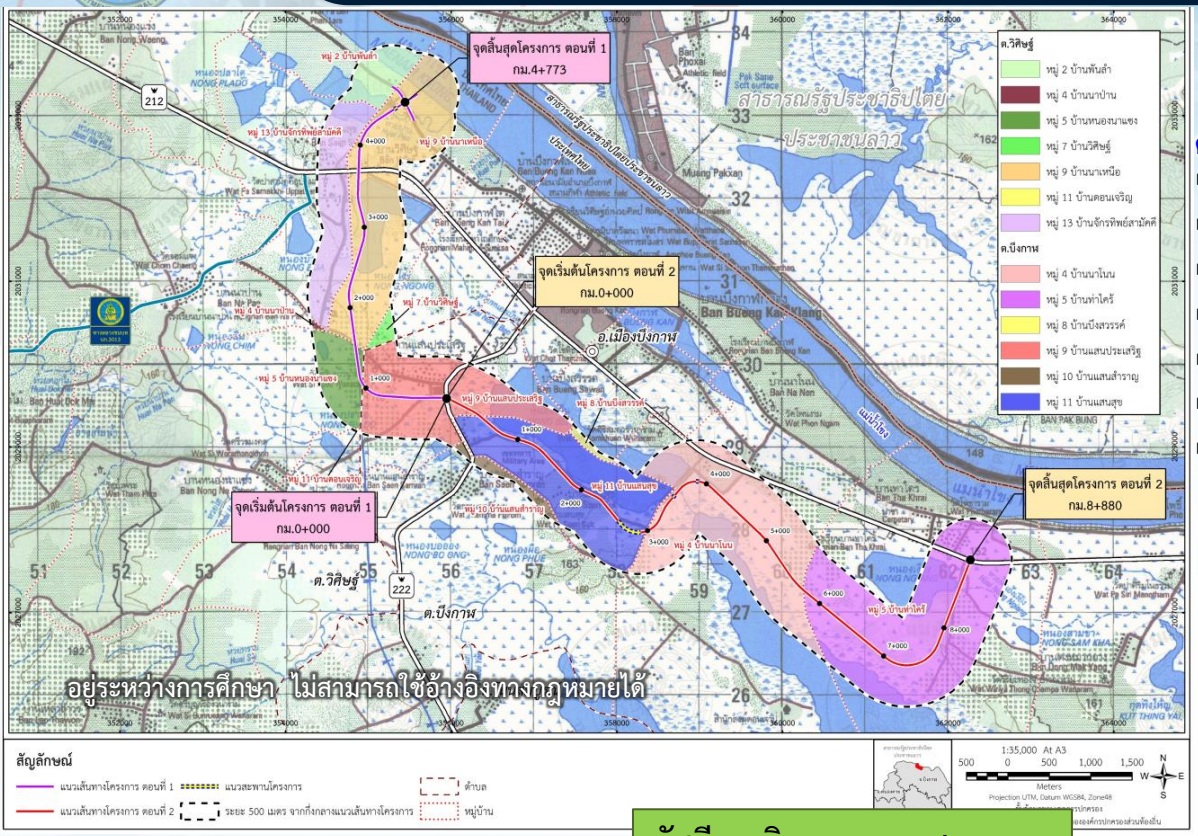
เทศบาลเมืองบึงกาฬ

แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

ขั้นตอนการดำเนินการเรื่องราวร้องทุกข์ของกรมทางหลวงชนบท



แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจสังคม (ระยะก่อสร้าง)



พื้นที่ศึกษา

รวม 2 ตำบล 13 หมู่บ้าน ในพื้นที่อำเภอเมืองบึงกาฬ

ตำบลวิศิษฐ์ จำนวน 7 หมู่บ้าน

- หมู่ 2 บ้านพันลำ
- หมู่ 4 บ้านนาป่าน
- หมู่ 5 บ้านหนองนาแซง
- หมู่ 7 บ้านวิศิษฐ์
- หมู่ 9 บ้านนาเหนือ
- หมู่ 11 บ้านดอนเจริญ
- หมู่ 13 บ้านจักรทิพย์สามัคคี

อำเภอเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ

ตำบลบึงกาฬ จำนวน 6 หมู่บ้าน

- หมู่ 4 บ้านนาโนน
- หมู่ 5 บ้านท่าไคร้
- หมู่ 8 บ้านบึงสวรรค์
- หมู่ 9 บ้านแสนประเสริฐ
- หมู่ 10 บ้านแสนสำราญ
- หมู่ 11 บ้านแสนสุข

กลุ่มเป้าหมาย

รวม 4 กลุ่มหลัก

1. กลุ่มผู้นำชุมชน
2. กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม
3. กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
   - 3.1 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
   - 3.2 กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ในระยะมากกว่า100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
4. กลุ่มสถานประกอบการอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ
   - 4.1 กลุ่มสถานประกอบการในระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
   - 4.2 กลุ่มสถานประกอบการในระยะมากกว่า 100-500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ดัชนีการติดตามตรวจสอบ

- สภาพเศรษฐกิจและสังคมทั่วไป
- การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ
- ผลกระทบที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง
- ความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันฯ
- ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง

หน่วยงานรับผิดชอบ กรมทางหลวงชนบท

การมีส่วนร่วมของประชาชน

แผนการจัดประชุม

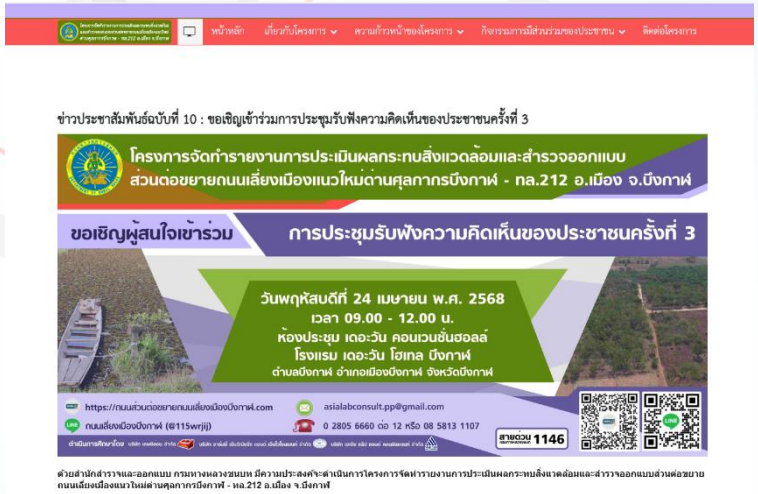
การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3	การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 4
29 สิงหาคม 2567	19 ธันวาคม 2567	24 เมษายน 2568	ประมาณเดือนมิถุนายน 2568

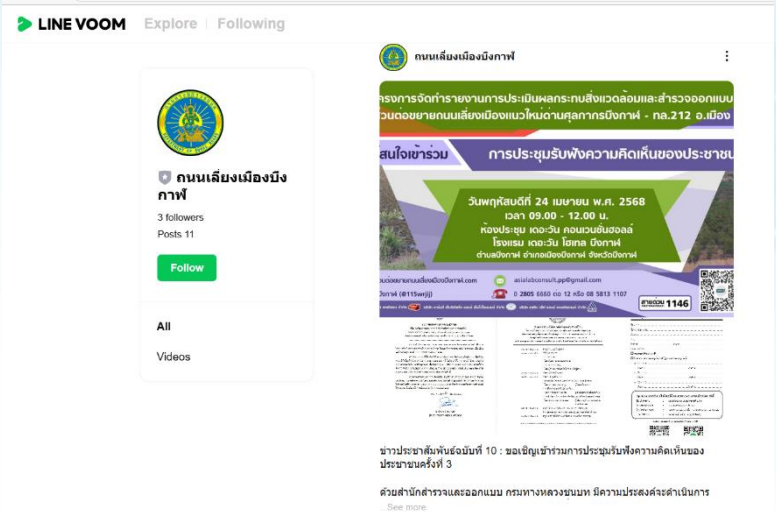
การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. จัดทำเอกสาร
2. ขออนุมัติจัดประชุม
3. ประสานงานหน่วยงานในพื้นที่
4. ส่งจดหมายเชิญ (ล่วงหน้า 15 วัน)
5. เผยแพร่ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ
6. ติดประกาศเชิญชวน
7. รับแจ้งการตอบรับ (ผ่านช่องทางต่าง ๆ)
8. เข้าพบผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านรถแห่
9. จัดประชุม
10. สรุปผลการประชุม (ภายใน 15 วัน)
11. เผยแพร่สรุปผลการประชุม

การประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และไลน์โครงการ





Website

www.ถนนส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ.com

Line Official Account

ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)

การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์สำนักงานปลัด สำนักนายกรัฐมนตรี

เกี่ยวกับเรา ▾ โครงการของรัฐ ข่าวประชาสัมพันธ์ กฎหมาย แนวคำพิพากษา มุมความรู้ ▾

ชื่อไฟล์	รายละเอียดไฟล์แนบ
	ADM200604000053_14082024212718.pdf

การรับฟังความคิดเห็นด้วยวิธีอื่น ๆ

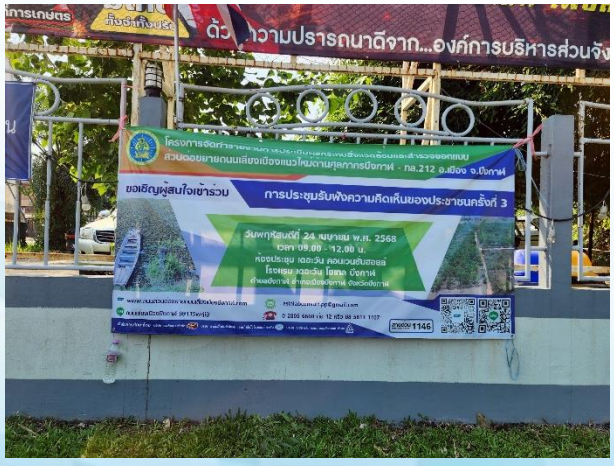
วิธีการ	วันเริ่มต้น	วันสิ้นสุด	สถานที่	รายละเอียดอื่น ๆ
การสนทนากลุ่มย่อย	19/12/2567	19/12/2567	หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ (หลังใหม่) ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 2 วันพฤหัสบดีที่ 19 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ (หลังใหม่) ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม โทรศัพท์หมายเลข : 08 5813 1107 หรือ 0 2805 6660 – 3 ต่อ 12 และLine Official : ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)
การอภิปรายสาธารณะ	24/04/2568	24/04/2568	ห้องประชุม เดอะวัน คอนเวนชั่นฮอลล์ โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 วันพฤหัสบดีที่ 24 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม เดอะวัน คอนเวนชั่นฮอลล์ โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 08 5813 1107 หรือ 0 2805 6660-3 ต่อ 12 ไลน์โครงการ ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)
การอภิปรายสาธารณะ	29/08/2567	29/08/2567	ห้องสิรินธารา 2 โรงแรมเดอะวัน บึงกาฬ ถนนบึงกาฬ-นครพนม อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม หมายเลขโทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 12

การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายไวนิลประชาสัมพันธ์โครงการ

หมู่ 5 บ้านท่าไคร้

หมู่ 9 บ้านแสนประเสริฐ

หมู่ 10 บ้านแสนสำราญ

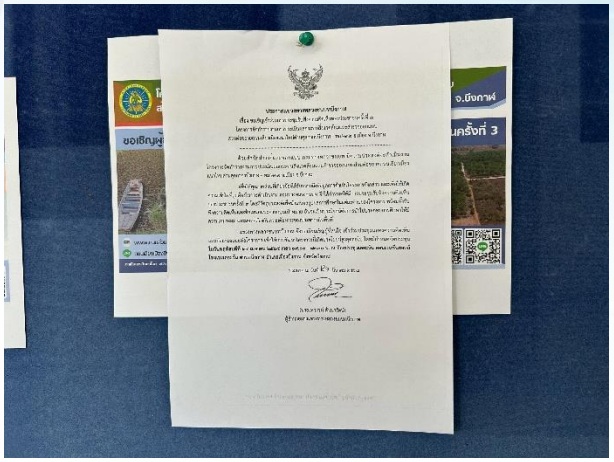


องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

เทศบาลเมืองบึงกาฬ

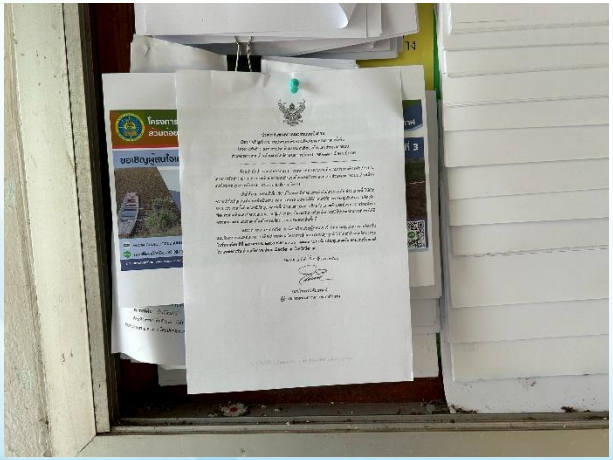
การประชาสัมพันธ์ผ่านการปิดประกาศ

ศาลากลางจังหวัดบึงกาฬ

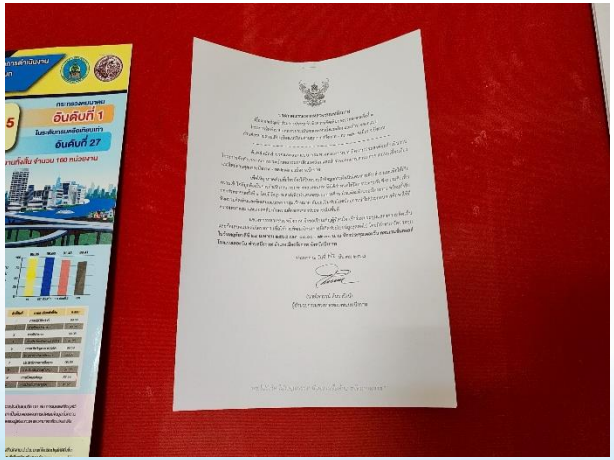


องค์การบริหารส่วนจังหวัดบึงกาฬ

ที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ



เทศบาลเมืองบึงกาฬ



แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

การประชาสัมพันธ์รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Report)

เทศบาลเมืองบึงกาฬ

แขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดบึงกาฬ

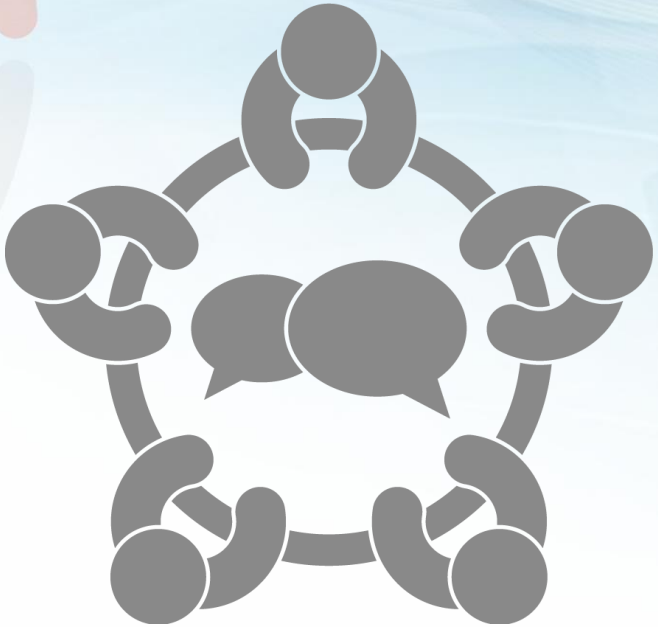
ที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ

การประชาสัมพันธ์ผ่านรถกระจายเสียง

การประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุ

สถานีวิทยุ สวท.บึงกาฬ FM 104.25 MHz



ผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ครั้งที่ 2

ระยะเวลา สถานที่ จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม และประธานการประชุม

วันพฤหัสบดีที่ 19
ธันวาคม พ.ศ. 2567
ณ ที่ว่าการอำเภอเมืองบึงกาฬ
ตำบลบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ

ผู้เข้าร่วมประชุม
172 ราย

ประธานเปิดการประชุม
นายธีระพล ขุนพานเพลิง
นายอำเภอเมืองบึงกาฬ

ประมวลภาพการประชุม

นายธีระพล ขุนพานเพลิง
นายอำเภอเมืองบึงกาฬ
ประธานเปิดการประชุม

นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท มอบของที่ระลึก

ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ

ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน

วิทยากรบรรยายรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญ

- ให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางแยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร วงเวียน หรือสะพานยกระดับข้ามทางแยก
- <u>ช่วงที่ 1</u> แนวเส้นทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสม <u>ช่วงที่ 2</u> แนวเส้นทางเลือกที่ 1 และแนวเส้นทางเลือกที่ 2 มีความเหมาะสม
- ขอให้พิจารณาแนวเส้นทางเลือกที่ส่งผลกระทบน้อยที่สุด
- ให้ออกแบบถนนโครงการที่สามารถแก้ไขปัญหาการขับรถย้อนศรบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222
- ให้ออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพเพียงพอและเหมาะสม เนื่องจากสภาพปัจจุบันมีปัญหาน้ำท่วมขังหลายแห่ง
- กังวลสภาพเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ขอให้กำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้างให้ชัดเจน
- ขอให้ดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว
- อยากทราบขอบเขตการเวนคืนที่ชัดเจนได้

จบการนำเสนอ

ขอบคุณค่ะ/ครับ

การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ