



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

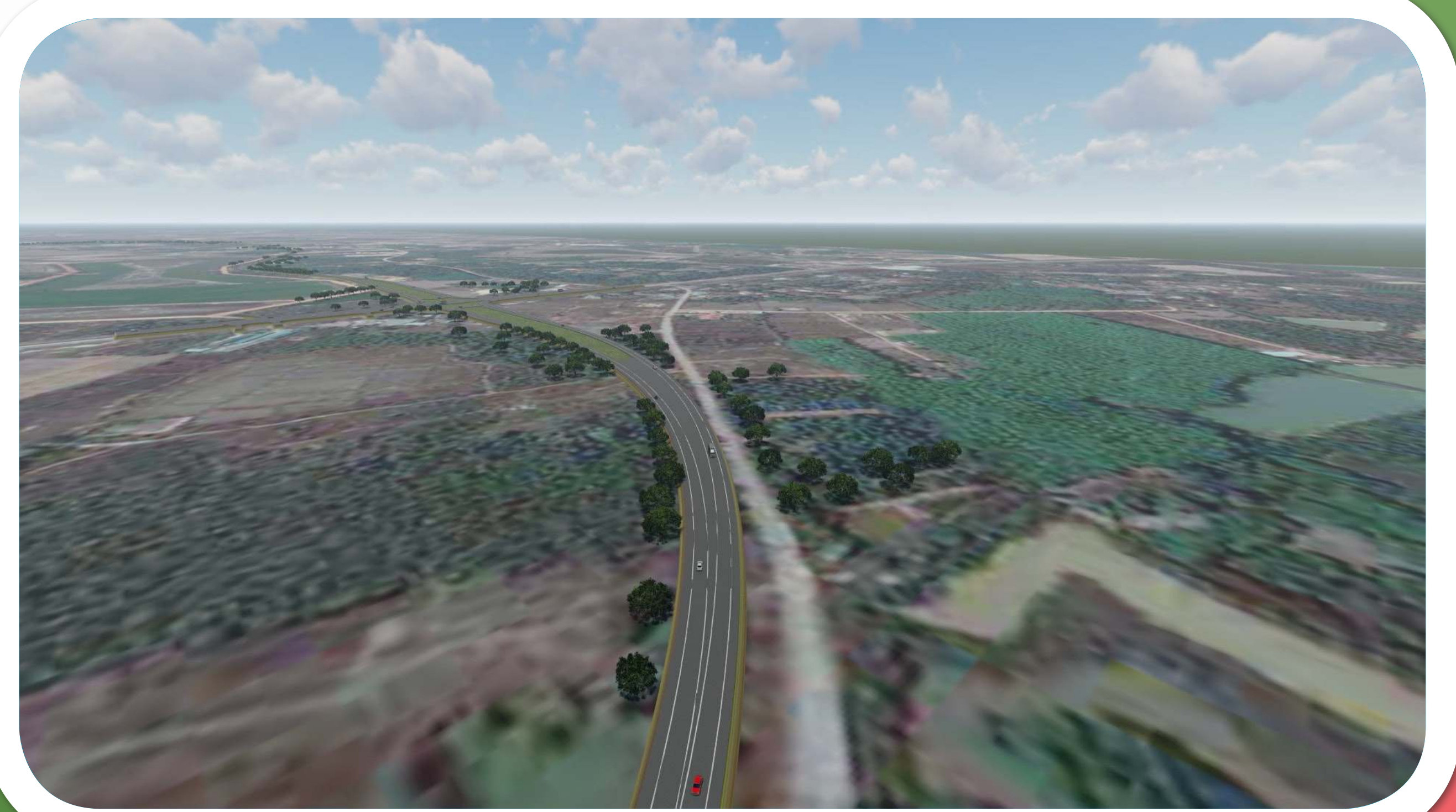
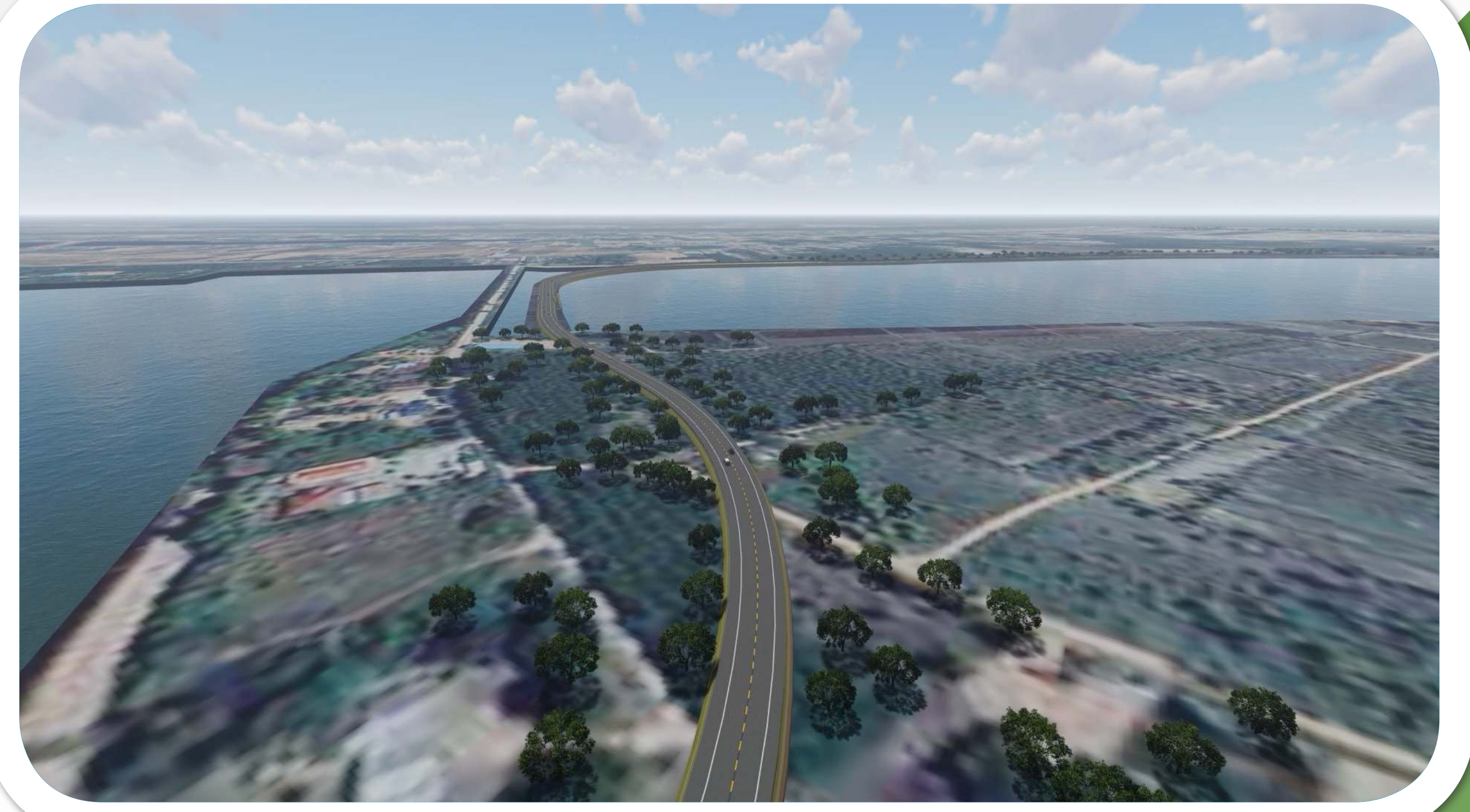
โครงการจัดทำรายการงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่

ด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ เป็นจังหวัดชายแดนที่มีพื้นที่ติดต่อกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ ประเทศลาว ซึ่งมีความสำคัญด้านเศรษฐกิจ ในการสร้างรายได้ที่สำคัญของประเทศทั้งด้านการท่องเที่ยว การค้าชายแดน การนำเข้า-ส่งออกสินค้าระหว่างประเทศ และมีแนวโน้ม สูงขึ้นในอนาคต เป็นเหตุผลทำให้เขตชุมชนเมืองที่เป็นย่านการค้า และที่พักอาศัย เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น และเกิดปัญหาการจราจร ติดขัดหลายแห่ง

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินโครงการ สำรวจออกแบบถนนสายด้านศุลกากรบึงกาฬ - ทล.222 อ.เมือง จ.บึงกาฬ (ทางเลี้ยวเมืองแนวใหม่) ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร ซึ่งการศึกษา พบว่า แนวสายทางโครงการอยู่บริเวณพื้นที่ชุ่มน้ำ ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายการงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเห็นควรสำรวจออกแบบ ส่วนต่อขยายถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่ แยก ทล.222 - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ เพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาการจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut) ตลอดจนส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ

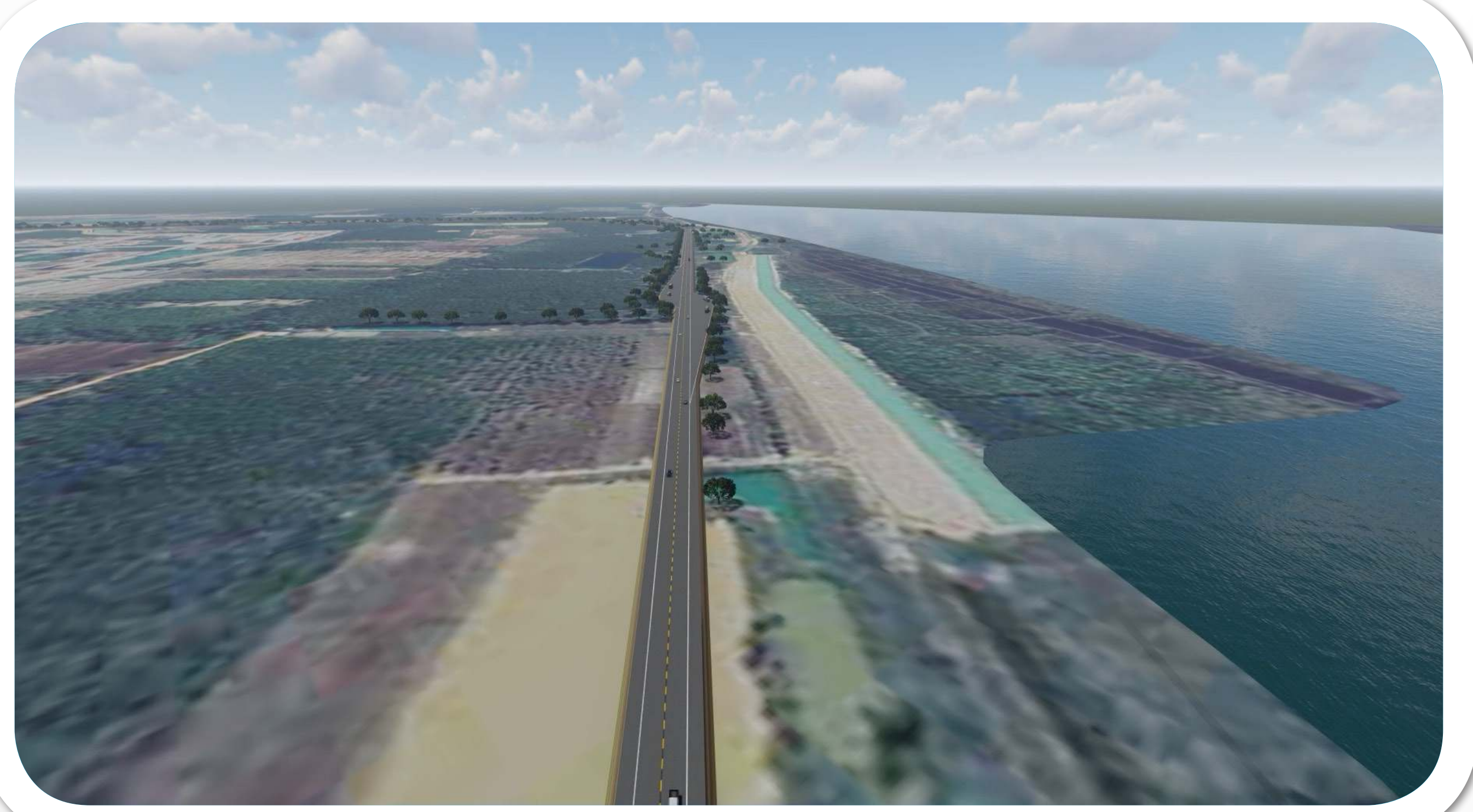


วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะทาง และเวลาในการเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน
- เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง พัฒนาและต่อเติมโครงข่าย ทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น และพัฒนาเป็นทางลัด (By Pass) ทางเลี้ยว (Shortcut)
- เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดบึงกาฬ เพื่อศึกษาความเหมาะสมและลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- เพิ่มศักยภาพของจังหวัดบึงกาฬให้มีศักยภาพสูงในด้านการขนส่งคนและสินค้า ซึ่งมีการสนับสนุนเพื่อรองรับ การเติบโตด้าน Logistic ขนส่งชายแดน และสามารถใช้เป็น เส้นทางเลี้ยวเมืองวงแหวนชั้นใน (bypass) การจราจร ผ่านเข้าสู่ด้านศุลกากรบึงกาฬ
- เพิ่มความสามารถในการใช้เชื่อมต่อโครงข่ายหลักจากเมือง โดยรอบได้ดี มีความสะดวกสูงในการใช้เป็นเส้นทางเข้าสู่ ด้านศุลกากร ช่วยสร้างผลประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ และส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบน้อย รองรับการพัฒนา การท่องเที่ยว การขนส่งผลผลิตทางการเกษตร เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น
- เพิ่มประสิทธิภาพ รองรับการพัฒนาในเขตพื้นที่โครงการ ในอนาคต อาทิ สนามบินจังหวัดบึงกาฬ เป็นต้น พร้อมยกระดับ มาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนและอำนวยความสะดวกด้านพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การบริการ และการท่องเที่ยว
- พัฒนาและส่งเสริมการจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดิน โครงข่าย คมนาคมและขนส่ง การบริการสาธารณะและระบบสาธารณูปโภค พื้นฐานให้ครอบคลุมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ถนนส่วนต่อขยาย
ถนนเลี้ยวเมืองบึงกาฬ.com



ถนนเลี้ยวเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง
แอนด์ อินโฟโรแมติก จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม แขวง
สายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนเลี้ยวเมืองแนวใหม่ ด้านสุลการบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

สรุปรูปแบบการพัฒนาโครงการ

เป็นการก่อสร้างแนวเส้นทางใหม่ โดยแบ่งเป็น 2 ตอน ประกอบด้วย

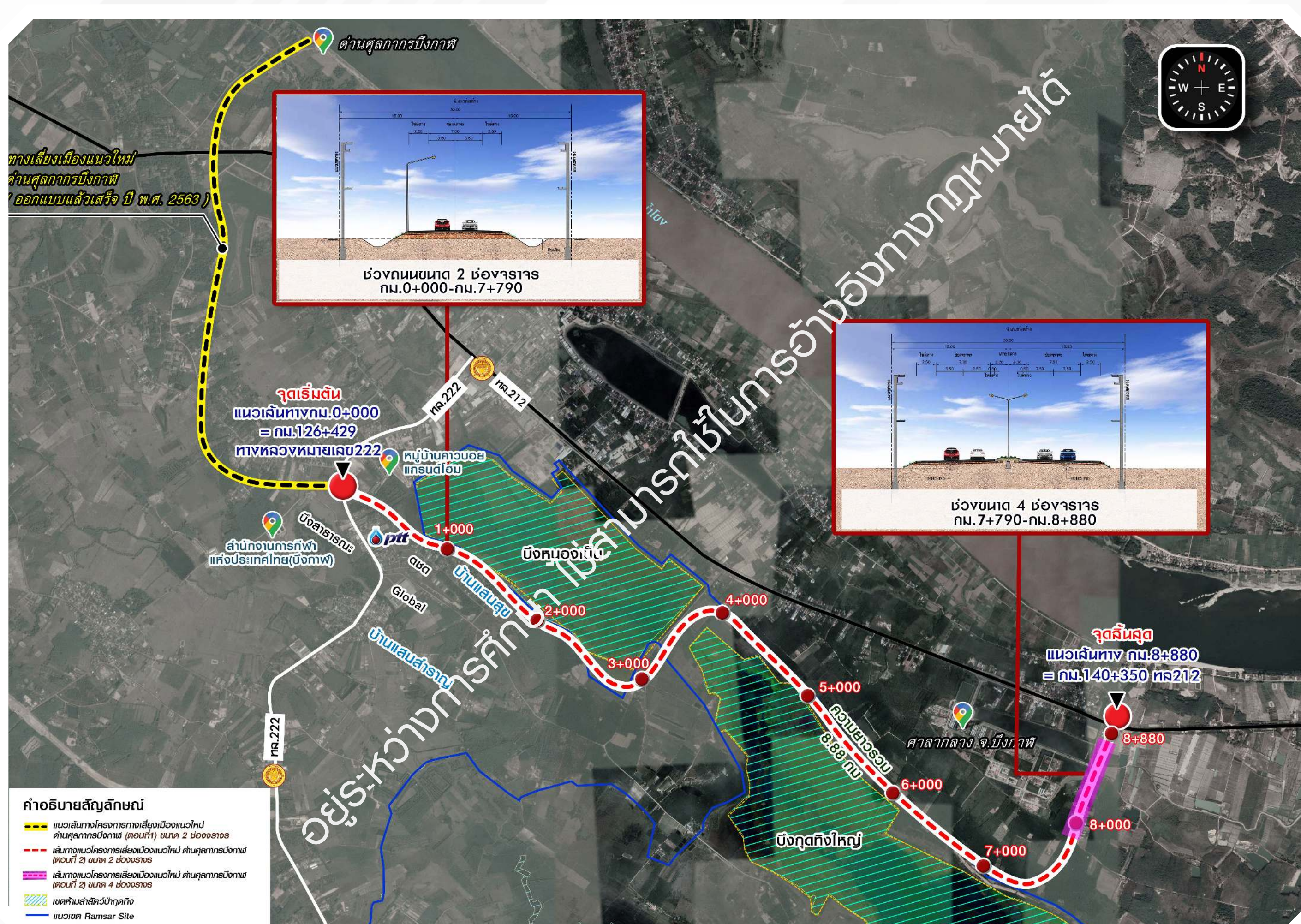
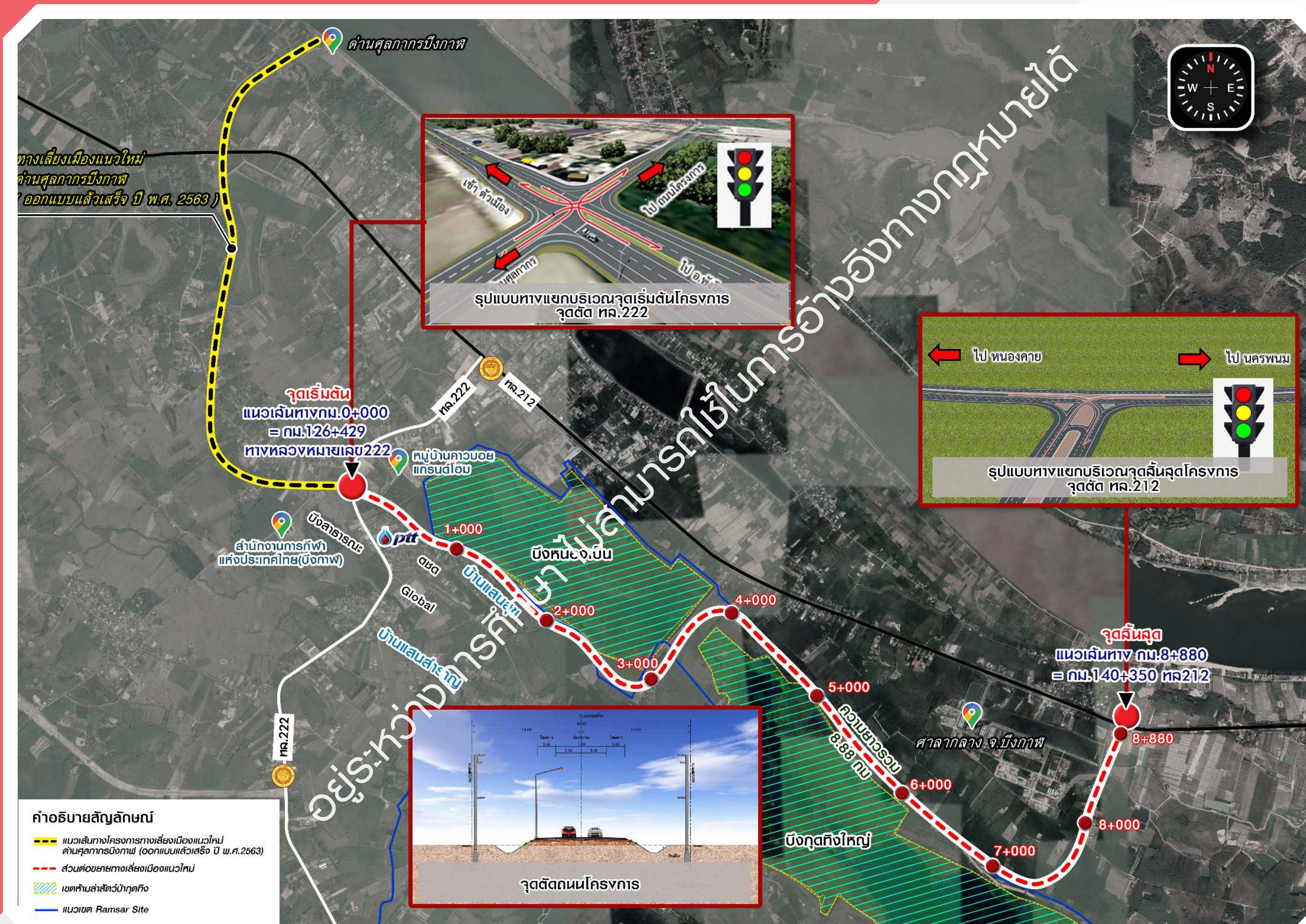
ตอนที่ 1

เริ่มต้นบริเวณถนนด้านหน้าทางเข้าด้านสุลการจังหวัดบึงกาฬ แนวเส้นทางไปทางทิศใต้ผ่านทางหลวงหมายเลข 212 ขนานไปกับหนองโ้ง จากนั้นแนวถนนมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออกตัดกับทางหลวงหมายเลข 222 ออกแบบเป็นถนนคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) กว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ระยะทาง 4.773 กิโลเมตร

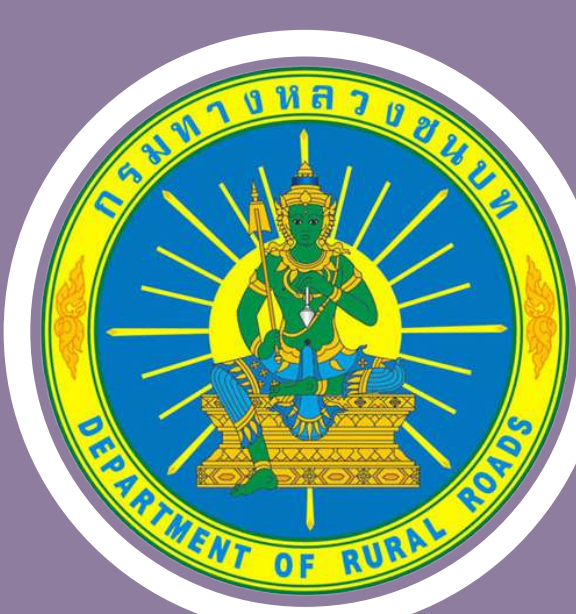


ตอนที่ 2

เริ่มต้นบริเวณ กม.126+429 ของทางหลวงหมายเลข 222 แนวขนานไปกับบึงหนองเป็นที่อยู่อาศัยทาง เมื่อพ้นหนองเป็น แล้วจะเลี้ยวซ้าย ขนานไปกับถนนเดิม ก่อนจะเลี้ยวขวาวขนานไปกับบึงกุดทิงใหญ่ที่อยู่ฝั่งขวาทางไปบรรจบกับทางหลวง หมายเลข 212 บริเวณ กม.140+350 ออกแบบเป็นถนนคอนกรีตขนาด 2 ช่องจราจร (1 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ตั้งแต่ กม.0+000 ถึง กม.7+790 ระยะทาง 7.790 กิโลเมตร และขนาด 4 ช่องจราจร (2 ช่องจราจรต่อทิศทาง) ตั้งแต่ กม.7+790 ถึง กม.8+880 ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร โดยมีช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 2.50 เมตร ระยะทางรวมทั้งสิ้น 8.880 กิโลเมตร



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ถนนส่วนต่อขยาย
ถนนเลี้ยวเมืองบึงกาฬ.com



ถนนเลี้ยวเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ เอ็นไวรอนเมนต์ จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม แขวง
สายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวงชนบท
กระทรวงคมนาคม

โครงการจัดทำรายการ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย ถนนเลียบเมืองแนวใหม่ ด้านบุคลากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

สรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ศึกษาผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ครอบคลุมทั้งด้านกายภาพ ชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต เพื่อคัดกรองและสรุปปัจจัยที่มีนัยสำคัญนำไปศึกษาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) พร้อมทั้งกำหนดมาตรการรองรับ สรุปผลกระทบและร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่สำคัญ ดังนี้

อุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

: การก่อสร้างถนนระดับดินในช่วงที่ฝนตกหนัก อาจทำให้ตะกอนดินถูกน้ำพัดพาไหลลงสู่แหล่งน้ำ และการรบกวนของเศษวัสดุจากการก่อสร้าง อาจทำให้คุณภาพน้ำมีความขุ่นเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อวงจรของห่วงโซ่อาหารของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างช่วงฝนตกหนัก
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกวัน
- ติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence เพื่อกรองตะกอนดินที่ชะล้างจากการก่อสร้างก่อนลงสู่แหล่งน้ำ
- ก่อสร้างบ่อตกตะกอนก่อนทิ้งริมริมห้วยป่าบอง ปางนาหนองบัว และหนองเชียง และให้ดักตะกอนในบ่อดักตะกอนออกทุกครั้งที่พบว่ามีตะกอนเต็มบ่อ
- หลีกเลี่ยงการขุดดินพร้อมกันทั้งหมด โดยให้ทยอยเปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็นเฉพาะบริเวณที่เริ่มทำงานจริงเท่านั้น



ภูมิอากาศ คุณภาพอากาศ

: การใช้เครื่องจักรกลหนักในการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในปริมาณที่สูงกว่าปัจจุบัน จะได้รับความเดือดร้อนรำคาญจนกว่าจะแล้วเสร็จ และการเพิ่มขึ้นของมลพิษในอากาศ

- จัดพรมน้ำบริเวณพื้นที่เปิดหน้าดิน
- ใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิด
- ติดตั้งพ่นกันฝุ่นที่ล้อทั้ง 4 ล้อ ของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- ทำความสะอาดเศษดิน โคลน ทราย ที่ตกหล่นอยู่บนผิวถนนรอบนอกพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน
- ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น เพื่อลดโอกาสการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง



เสียงและความสั่นสะเทือน

: เสียงจากการกระแทกหรือการตึง การขุด รวมทั้งเสียงจากเครื่องจักรก่อสร้างต่าง ๆ ส่งผลให้พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบอาจมีระดับเสียงรบกวนสูงเกินมาตรฐานกำหนด

: เครื่องจักรขนาดใหญ่ที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน

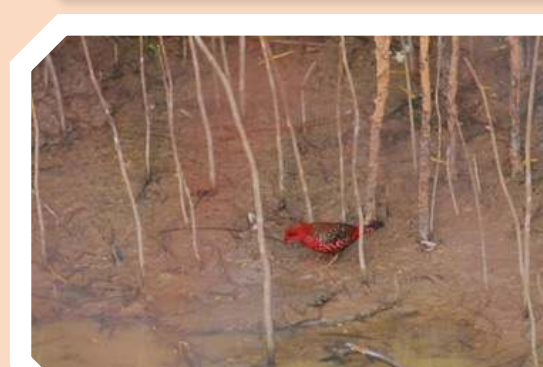
- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่มีระดับเสียงไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (กรณียินยอม)
- จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง
- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง ในช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน
- ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับเจ้าของอาคารที่อยู่ประชิดแนวเส้นทาง เพื่อร่วมกันตรวจสอบสภาพผิวของอาคาร/สิ่งปลูกสร้าง บันทึกข้อมูล และแนบบภาพถ่ายไว้ พร้อมทั้งลงลายมือชื่อรับทราบร่วมกัน เพื่อเป็นข้อมูลเปรียบเทียบและพิจารณาผลกระทบ กรณีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคาร/สิ่งปลูกสร้าง



นิเวศวิทยาบนบก (ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า)

: กิจกรรมการเตรียมพื้นที่จำเป็นต้องรื้อย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อแหล่งที่อยู่อาศัยหรือแหล่งหากินของสัตว์ที่สำรวจพบตามแนวเส้นทางโครงการ

- จัดทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางให้ชัดเจน
- ดำเนินการเพาะปลูก ปั่นพื้นที่ และตัดฟัน/ล้อมย้ายต้นไม้ที่อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอยู่ภายในเขตทางเท่านั้น
- กำหนดข้อห้ามเพื่อควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างไม่ให้เกิดการลักลอบล่าสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ใกล้เคียง
- หลีกเลี่ยงการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินการก่อสร้างในบริเวณที่พบว่ามีประชากรรังและ/หรือวางไข่ของสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง หากต้องการดำเนินการควรกระทำก่อนการวางไข่หรือหลังจากลูกของสัตว์ป่าได้และออกจากรังแล้ว
- ต้องห้ามตัดฟันต้นไม้นอกเขตทาง ซึ่งอาจเป็นแหล่งอาศัยและหากินตามธรรมชาติของสัตว์ป่าและสัตว์เรือนยอด



คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และผู้ใช้ทาง

: การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างงานดินและงานทาง ส่งผลให้ปริมาณจราจรหนาแน่นขึ้น เกิดการกีดขวางการสัญจรของผู้ใช้ทาง และอาจเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ

- จัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ
- ประชาสัมพันธ์และแนะนำเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้ใช้ทางรับทราบ
- จัดให้มีสัญญาณจราจร ป้ายจราจร สันติยานไฟจราจรชั่วคราว เครื่องหมายแสดงขอบเขตก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท เพื่อให้ชุมชนตามแนวเส้นทางและผู้ใช้ทางสังเกตเห็นได้ชัดเจน และใช้เส้นทางในเวลากลางวันและกลางคืนได้อย่างปลอดภัย
- ติดสติ๊กเกอร์บริเวณกระบะท้ายรถบรรทุกและเครื่องจักรของโครงการ ที่ระบุบริษัทผู้ดำเนินการ และหมายเลขโทรศัพท์เพื่อเป็นช่องทางในการร้องเรียน
- ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อความสะดวกและปลอดภัยของผู้ใช้ทาง เมื่อจำเป็นต้องเดินทางผ่านพื้นที่ก่อสร้างในเวลากลางคืน



การชดเชยที่ดินและทรัพยากร

: การเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างของประชาชนที่อยู่ในแนวเขตทางโครงการ ส่งผลให้เจ้าของกรรมสิทธิ์สูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปอย่างถาวร

- ดำเนินการจัดประชุมผู้ถูกเวนคืน/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหมดโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์หรือผู้เชี่ยวชาญด้านการสำรวจเวนคืนฯ เพื่อชี้แจง เผยแพร่ข้อมูล สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับวัตถุประสงค์แห่งการเวนคืน ขั้นตอนในกระบวนการเวนคืน และสิทธิหน้าที่ต่าง ๆ ของผู้ถูกเวนคืนให้ประชาชนได้ทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็น เพื่อให้การกำหนดราคามีความเหมาะสมและเป็นธรรม ทั้งนี้ ต้องดำเนินการจัดประชุมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มกระบวนการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและชดเชยทรัพย์สินอย่างโปร่งใสและเป็นธรรม
- ดำเนินการเวนคืน ตาม พรบ. ว่าด้วยการเวนคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2560



โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม

: กิจกรรมการก่อสร้างอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อแหล่งโบราณคดีและแหล่งศิลปกรรมที่พบบนบริเวณพื้นที่ศึกษา

- ประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
- ก่อนเริ่มก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องประสานงานกับสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น เพื่อร่วมตรวจสอบบันทึกข้อมูลและภาพถ่ายไว้เป็นข้อมูลพื้นฐาน/สภาพเดิมของโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และโบราณวัตถุ เพื่อใช้เปรียบเทียบในกรณีที่เกิดความเสียหาย
- ระหว่างการก่อสร้าง หากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางประวัติศาสตร์และโบราณคดีใด ๆ ต้องหยุดการก่อสร้างทันที แล้วรีบแจ้งกรมทางหลวงชนบท และสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ทราบโดยเร็ว
- หากพบว่าเกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดีอันเนื่องมาจากกิจกรรมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องแจ้งสำนักศิลปากรที่ 8 ขอนแก่น ทราบ เพื่อให้ผู้เชี่ยวชาญเข้ามาตรวจสอบและร่วมกันกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันผลกระทบที่เกิดขึ้น



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์
เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
โทรศัพท์: 0 2551 5419 โทรสาร: 0 2551 5420

หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



www.ถนนส่วนต่อขยาย
ถนนเลียบเมืองบึงกาฬ.com



ถนนเลียบเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อาร์มบี เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ อินเทอร์เน็ต จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม แขวง
สายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160

asialabconsult.pp@gmail.com

ศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท
สายด่วน 1146



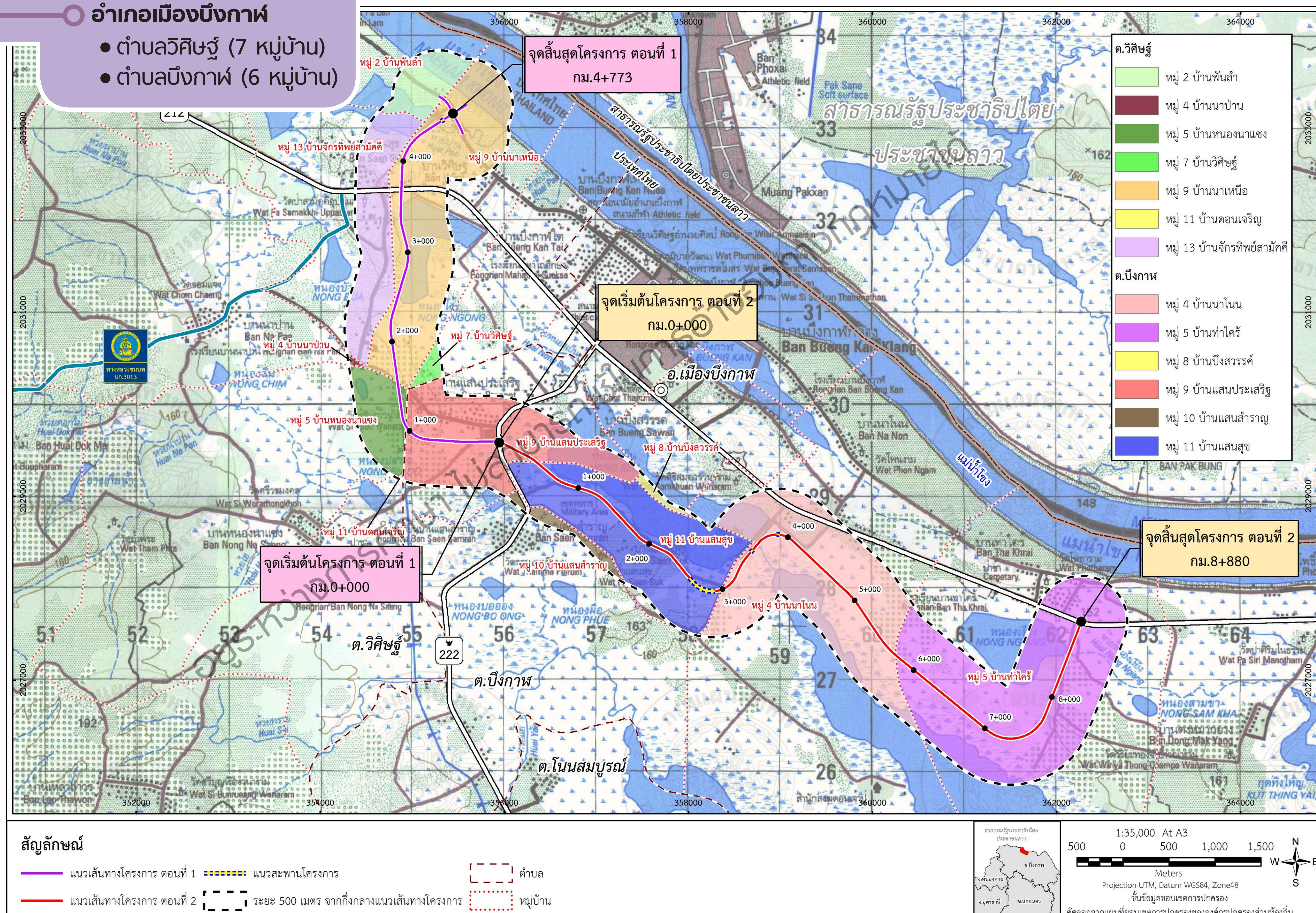
โครงการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และสำรวจออกแบบส่วนต่อขยาย
ถนนเลียบเมืองแนวใหม่
ทางบกบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

พื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัดบึงกาฬ

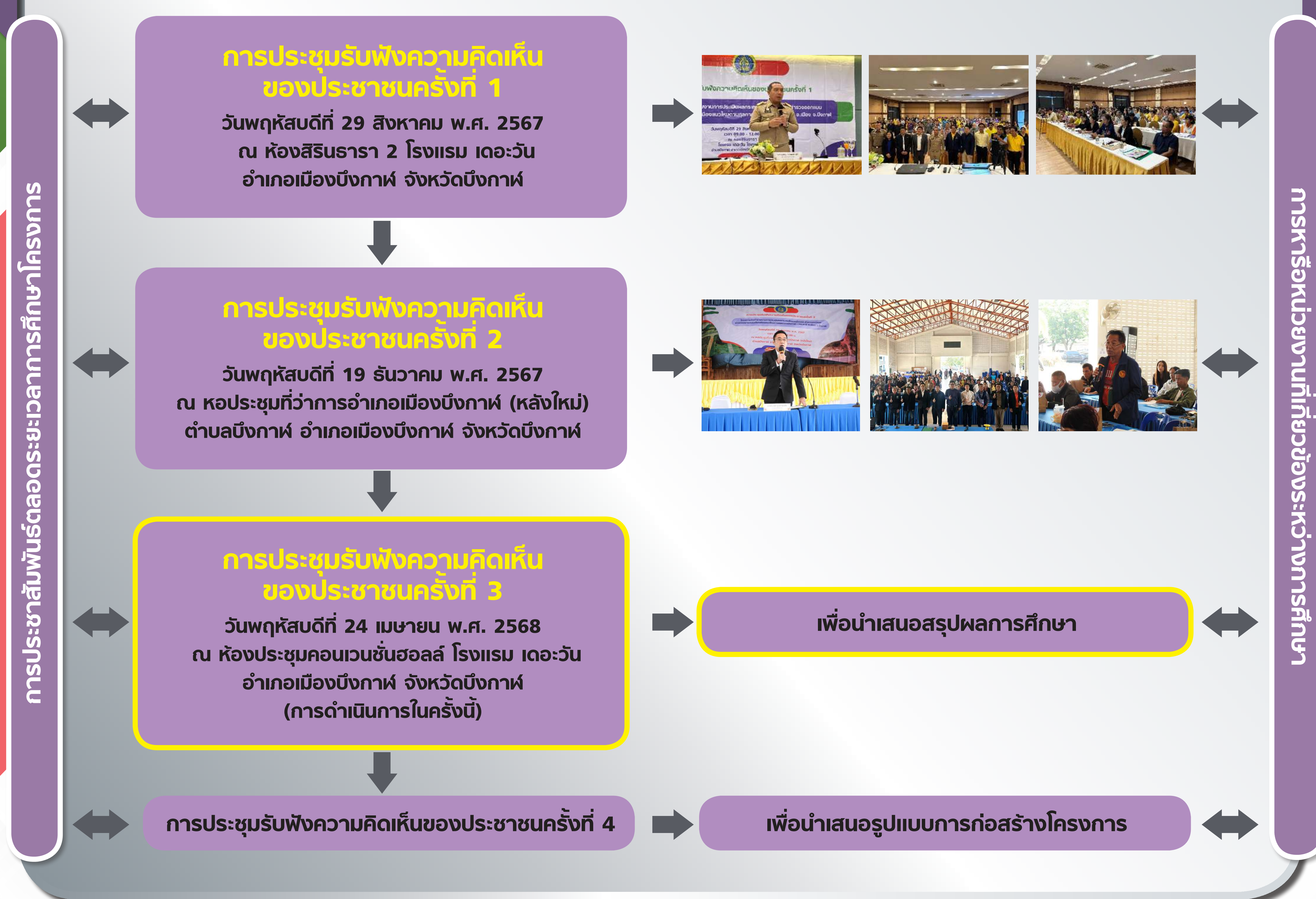
อำเภอเมืองบึงกาฬ

- តាំបលីសិម្ព័ន្ធ (7 អង្គប៉ាណ)
- តាំបលីបីកាវ (6 អង្គប៉ាណ)

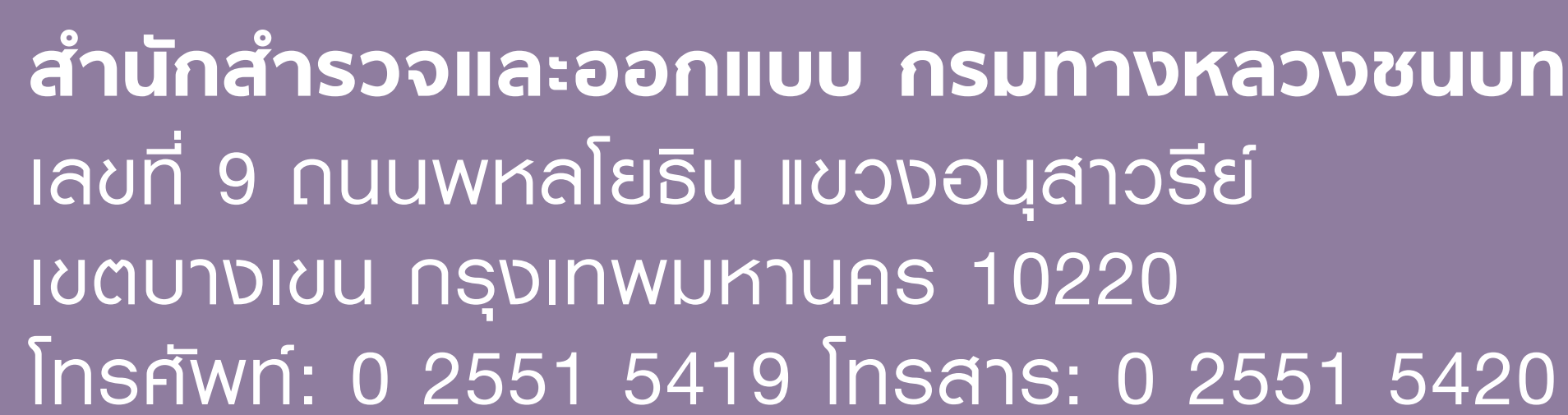


การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงชนบท เล็งเห็นความสำคัญของกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่ประชาชนอย่างชัดเจนและมีเวลาไปรอบรู้รอบคอบ ผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายเข้าใจขั้นตอนการดำเนินโครงการ ตลอดจนความก้าวหน้าของโครงการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการตอบสนองความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้กำหนดการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ดังนี้



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2805 6660-3 ต่อ 12
หรือ 08 5813 1107
หมายเลขโทรสาร : 0 2805 6660-3 ต่อ 17



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอฟซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

ด้านสถาปัตยกรรม
บริษัท อาร์มมี เอ็นจิเนียริ่ง
แอนด์ เอ็นไวโอรเนเมนท์ จำกัด



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160



ถนนเลียบเมืองบึงกาฬ (@115wrjii)

