



ประกาศแนวทางหลวงชนบทบึงกาฬ

เรื่อง สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ
ส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท มีความประสงค์จะดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลียบเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.๒๑๒ อ.เมือง จ.บึงกาฬ และได้ดำเนินการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเดอะวัน คอนเวนชันฮอลล์ โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้นจำนวน ๑๘๘ ราย และได้ร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ (รายละเอียดดังเอกสารแนบ)

เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลการดำเนินโครงการ และเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องในการดำเนินงาน กรมทางหลวงชนบท โดยแนวทางหลวงชนบทบึงกาฬ จึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สรุปผลการประชุมดังกล่าว ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๘

(นายไพพรรณ์ ตันนารัตน์)

ผู้อำนวยการแนวทางหลวงชนบทบึงกาฬ



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซีคอน จำกัด บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในแต่ละด้านของโครงการพร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 24 เมษายน 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมเดอะวัน คอนเวนชันฮอลล์ โรงแรมเดอะวัน ตำบลบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ โดยได้รับเกียรติจากนายจุมพฏ วรรณฉัตรสิริ ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายไพพรรณ์ ต้นนารัตน์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ เป็นผู้กล่าวรายงาน ผู้เข้าร่วมประชุมมาจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้นจำนวน 198 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม อันจะนำไปสู่การพัฒนาโครงการที่สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

1. เสนอให้ออกแบบบริเวณจุดตัดทางแยกเป็นรูปแบบวงเวียน เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร
2. เสนอให้ออกแบบทางเชื่อมให้เหมาะสมและสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่
3. เสนอให้ออกแบบการวางท่อระบายน้ำให้เพียงพอและเหมาะสม รวมถึงสอดคล้องกับระบบระบายน้ำเดิมที่มีอยู่ในพื้นที่โครงการ
4. เสนอให้ออกแบบช่องรอเลี้ยวบริเวณจุดกลับรถ เพื่อความปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุในการสัญจร
5. เสนอให้ออกแบบจุดพักรถบริเวณใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง เพื่อพัฒนาพื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมเศรษฐกิจในพื้นที่
6. เสนอให้ออกแบบถนนโครงการให้ส่งผลกระทบต่อวัดสามัคคีอุบลมิ่ง ภูกระแต น้อยที่สุด

1. เนื่องจากทางแยกเป็นจุดเสี่ยงที่ก่อให้เกิดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้มาก จะนำไปพิจารณาออกแบบโครงการให้มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกและเป็นไปตามมาตรฐาน การออกแบบของกรมทางหลวงชนบท และเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงชนบท
2. นำไปพิจารณาประกอบการออกแบบทางเชื่อมให้มีความสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่
3. นำไปพิจารณาออกแบบการวางท่อระบายน้ำให้มีความเหมาะสมและสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ
4. จุดกลับรถตามเส้นทางโครงการมีการออกแบบให้มีช่องรอเลี้ยวให้กับรถที่ต้องการเลี้ยวตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
5. ไม่มีการกำหนดจุดพักรถบริเวณใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง เนื่องจากมีข้อจำกัดด้านพื้นที่สำหรับการกำหนดเป็นพื้นที่จุดพักรถและการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยว
6. นำไปพิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และส่งผลกระทบน้อยที่สุด

ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลเรื่องการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่พื้นที่ชุ่มน้ำกุดทิง ในระยะดำเนินการ

1. รับข้อเสนอแนะไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูลและขยะมูลฝอย เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะดำเนินการโครงการให้เหมาะสม

ด้านการโยกย้ายและเวนคืน

1. ปัจจุบันสามารถกำหนดขอบเขตการเวนคืนและระบุค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนได้หรือไม่
2. เสนอให้ออกแบบถนนโครงการให้มีขอบเขตการเวนคืนที่เหมาะสมและสามารถพัฒนาที่ดินที่เหลืออยู่ได้

1. ปัจจุบันไม่สามารถกำหนดขอบเขตเวนคืนที่ชัดเจนได้ เนื่องจากอยู่ในขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยประชาชนจะรับทราบขอบเขตเวนคืนที่ชัดเจนได้ในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และทราบค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนได้หลังจากแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น และมีการจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์และเงินค่าทดแทน
2. นำไปพิจารณาประกอบการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการและส่งผลกระทบต่อที่ดินของประชาชนให้น้อยที่สุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146
กรมทางหลวงชนบท



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางทราย-โพธิ์
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา 11110



ด้านสถาปัตย์
บริษัท อาร์มี เอ็นจิเนียริง แอนด์ เอ็นไวโรนเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพหลโยธินสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



www.ถนนส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ.com



ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสำรวจออกแบบ ส่วนต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองแนวใหม่ด้านสุภากรบึงกาฬ - ทล.212 อ.เมือง จ.บึงกาฬ

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านความคิดเห็นต่อโครงการและระยะเวลาในการดำเนินงานของโครงการ

1. ขอให้ผลักดันโครงการให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโครงการได้โดยเร็ว

1. ปัจจุบันโครงการอยู่ในระหว่างการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หากได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว จะเร่งดำเนินการโครงการตามขั้นตอนต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม



นายจอมพูน วรณฉัตรศิริ
ผู้ว่าราชการจังหวัดบึงกาฬ
ประธานเปิดการประชุม



นายไพโรจน์ ตันนารัตน์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทบึงกาฬ
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท กล่าวรายงาน



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียนรับเอกสาร
ประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวิดีโอทัศน์โครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146
กรมทางหลวงชนบท



ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอชพีคอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางทราย-ไทรน้อย
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110



ด้านสถาปัตย์
บริษัท อาร์บี เอ็มจีเอช จำกัด
เลขที่ 555/15 ซอยสายไหม 54/1 ถนนสายไหม
แขวงสายไหม เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพง เขตบางพลี กรุงเทพมหานคร 10160



www.ถนนลัดต่อขยายถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ.com

LINE ถนนเลี่ยงเมืองบึงกาฬ (@115wrjij)

asialabconsult.pp@gmail.com

0 2805 6660 ต่อ 12 หรือ 08 5813 1107